

SEGNI CONVENZIONALI

- Ferrovie**
 - Ferrovie a due o più binari
 - Ferrovie ad un binario
 - Ferrovie a scartamento ridotto
 - Ferrovie in disarmo
 - Sottopassaggio
 - Attraversamenti
 - Passaggi a livello
- Strade**
 - con marcia centrale
 - con marcia centrale e quattro corsie
 - Strada a due o tre corsie (7 mt ed oltre)
 - Strada ad una corsia (tra 3,5 e 7 mt)
 - Strada secondaria (tra 2,5 e 3,5 mt)
 - Carracciolo
 - Murattiera
 - nota ufficio Sentiero
- Ponti**
 - in muratura
 - in ferro
 - in legno
 - in muratura
 - in ferro
 - in legno
 - Pedonale
- Elementi divisorii**
 - Muro a calce
 - Muro a secco
 - Muro di sostegno
 - Canalone, stagno, rete muraria, filo spinoso
 - Siepe
- Edifici e costruzioni**
 - Casa singola
 - Struttura importante energia elettrica
 - Baracca, capanno, rudere
 - Chiesa, cappella, simitiera, miniera
 - Fabbricetto, orce isolata, gratta
 - Stazione di rifornimento auto, benzina
 - Sella, muraglia, fumaiolo a torre, cabina elettrica
 - Fazzo, sorgente, presa, abbeveratoio, fontana
- Vegetazione**
 - Frutteto, agrumeto, oliveto
 - Bosco ceduo, macchia mediterranea
 - Albero di essenza non identificabile
 - Vigneto, cespugliato
- Idrografia**
 - Lago, stagno, polude
 - Canale largo oltre 3 metri
 - Canale largo oltre 3 metri
 - Canale largo oltre 3 metri
 - Canale largo meno di 3 metri
 - Canale d'irrigazione
 - Acquedotto sotterraneo
 - Acquedotto scoperto
 - Acquedotto sopraelevato
- Orografia**
 - Curva di livello direttrice
 - Curva di livello intermedia
 - Curva di livello ausiliaria
 - Scaricato
 - Rocciolo
- Limiti di:**
 - Comune
 - Comune
 - Bosco
- Punti di riferimento**
 - Punto Geodetico I. G. M.
 - Punto Geodetico Catastale
 - Appoggio I. G. M.
 - Punto di riferimento topografico
 - Punto di origine aerofotogrammetrica
- Abbreviazioni**
 - Est - Nord Sud - Est
 - Est - Nord Sud - Est
 - Est - Nord Sud - Est
 - Est - Nord Sud - Est
 - Est - Nord Sud - Est
 - Est - Nord Sud - Est



Scala 1 : 10.000 Equidistanza curve di livello mt. 10 Controllato ai sensi della Legge 2. 2. 1960 N. 68. Nulla-osta alla diffusione n. in data

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI

1	2	3
4	5	6
7	8	

GRAFICO DELLE STRISCIAE

←	STR. 01 (137 - 163)
←	STR. 02 (154 - 169)
←	STR. 03 (94 - 118)
←	STR. 04 (57 - 81)
←	STR. 05 (44 - 56) bis (82 - 91)
←	STR. 06 (39 - 56)
←	STR. 07 (13 - 28)
←	STR. 08 (2 - 12)

RILEVAMENTO AEROFOTOGRAFOMETRICO ESEGUITO DA:

COMTECART

Via M. Sabotino, 15 - Cagliari - Tel. 070 281890-282118
Fax - Modem: 070 280892
<http://www.vol.it/Compuart> ; Email: mapper@noax.vol.it

COORDINATE GEOGRAFICHE

V	Longitudine	Latitudine
ND	8°14'03.3	40°32'26.3
NE	8°21'08.4	40°32'29.1
SD	8°14'06.3	40°28'07.0
SE	8°21'10.9	40°28'09.7

COORDINATE DEI VERTICI NEL SISTEMA ITALIANO
(precisione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale orientato a Roma - M. Nero) EUROPEAN DATUM 1950.

COORDINATE GAUSS-BOAGA

V	Est	Nord
ND	1 435 100	4 487 950
NE	1 445 100	4 487 950
SD	1 435 100	4 479 950
SE	1 445 100	4 479 950

COORDINATE GEOGRAFICHE NEL SISTEMA U. T. M.
EUROPEAN DATUM 1950.