

## **COMUNE DI ALGHERO**

SETTORE 4 - Pianificazione e Valorizzazione Territoriale e Ambientale  
Ambiente, Urbanistica, Tutela del Paesaggio, Edilizia Privata, Demanio e Patrimonio  
SERVIZIO URBANISTICA



# **PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

## **05.20 FASCICOLO VIA SEBASTIANO SATTA**

Progettisti incaricati

### **ARCH. MARIA COSTANZA CARTAMANTIGLIA**

Architetti Associati Piazze\_Cartamantiglia  
capogruppo mandataria

### **ARCH. GIOVANNANGELA FLORIS**

mandante

### **PAESAGGISTA GABRIELLA CAPUCCI**

mandante

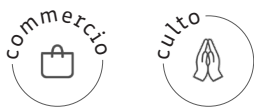
Responsabile Unico del Procedimento

### **ING. ELISABETTA SPIGA**

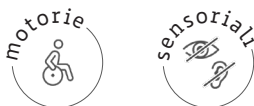


Ambito urbano	VIA SEBASTIANO SATTA
Codice	V20
Percorso rilevato	tratto (unico lato)
Data rilievo	03/09/2024
Totale criticità riscontrate	27
Costo eliminazione criticità	34.919,62 €
Priorità d'ambito	06/18

#### Attrattori



#### Disabilità interessate



### CRITICITÀ RILEVATA

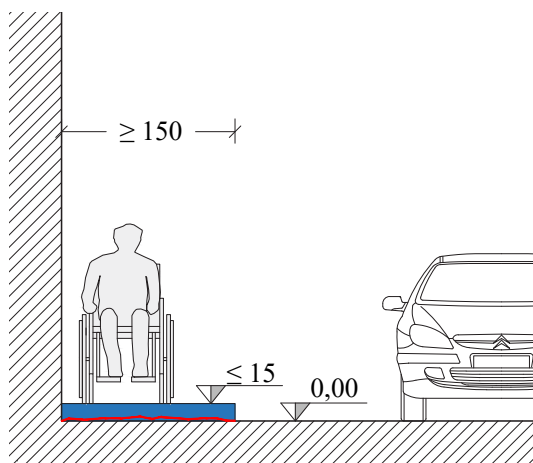
**01.01** - Marciapiede o percorso non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	21,60 mq

### SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di marciapiede/percorso, in materiale in linea con il contesto e cordolo a contrasto cromatico, da raccordare a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, pendenza trasversale max 1%, dislivello da sede stradale max 15 cm.



Costo unitario	Costo totale stimato
184,07 €	3.975,91 €

### CRITICITÀ RILEVATA

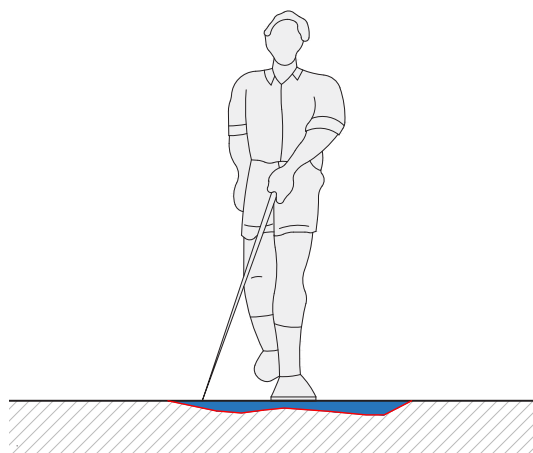
**01.11** - Pavimentazione sconnessa.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	3	27,00 mq

### SOLUZIONE PROGETTUALE

**A** - Demolizione e ricostruzione puntuale della pavimentazione e, ove necessario, del sottofondo, al fine di ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso alle pavimentazioni adiacenti. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
116,66 €	3.149,82 €



**CRITICITÀ RILEVATA**

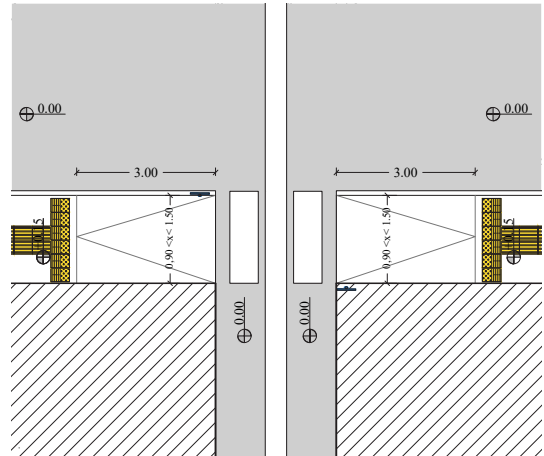
**02.01** - Attraversamento pedonale non presente o non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**E** - Realizzazione di attraversamento pedonale a raso, con rampe di raccordo in continuità col marciapiede, prive di p. trasversale e p. longitudinale <5% (max 8%), dotato di segnaletica orizzontale e verticale conforme al C.d.S. e segnaletica tattilo-plantare come da prescrizioni d'Abaco. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
4.225,74 €	4.225,74 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

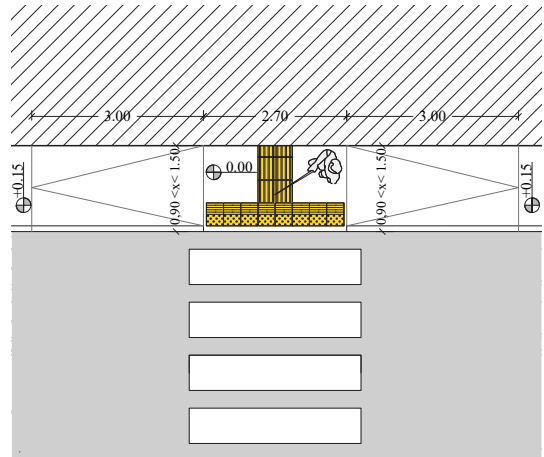
**02.04** - Raccordo marciapiede-carreggiata non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	5	5

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**B** - Demolizione di parte del marciapiede, realizzazione di area in piano antistante l'attraversamento e di rampe laterali di raccordo al marciapiede/percorso, prive di pendenza trasversale e con pendenza longitudinale <5% (max 8%). Segnaletica tattilo-plantare come da norme d'Abaco. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
3.169,15 €	15.845,75 €

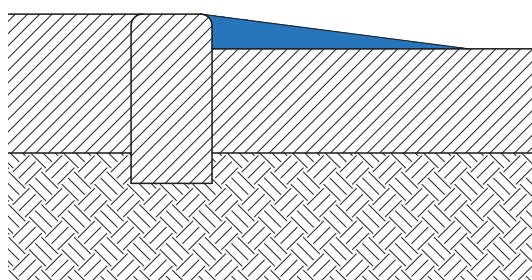


**02.04** - Raccordo marciapiede-carreggiata non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

**D** - Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni, mediante rifacimento della fascia di contatto, per collegarle a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza secondo le caratteristiche del contesto, privo di pendenza trasversale.



Costo unitario	Costo totale stimato
156,24 €	312,48 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

**03.01** - Segnaletica orizzontale non presente o non visibile.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	4	4

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**A** - Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (strisce, scritte, simboli, zebraure) nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.



Costo unitario	Costo totale stimato
443,68 €	1.774,72 €



**CRITICITÀ RILEVATA**

**03.02** - Segnaletica verticale non presente.

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

Posa di segnaletica verticale in area esterna al marciapiede/percorso, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini. Margine inferiore del segnale ad altezza min 210 cm.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	6	6

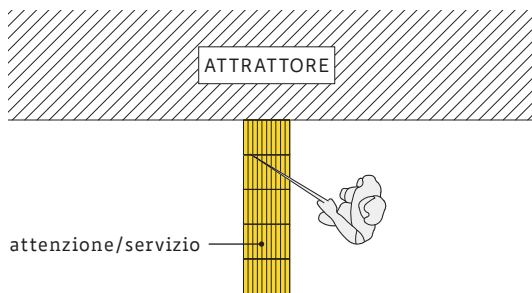
Costo unitario	Costo totale stimato
275,73 €	1.654,38 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

**03.03** - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**B** - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "attenzione/servizio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1,50 m

Costo unitario	Costo totale stimato
216,72 €	325,08 €





**03.03** - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

**E** - Inserimento di mappa tattile, installata su leggione inclinato di 30 gradi ad un'altezza minima di 0,95 m dal piano di calpestio; ove non possibile, posizionamento della mappa su parete/cancello, ad altezza compresa 1,00-1,80 m, con baricentro posto a metri 1,40 da terra.



Costo unitario	Costo totale stimato
3.238,28 €	3.238,28 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

**06.03** - Parcheggio disabili con dimensioni non conformi.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	2	2

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**B** - Modifica alla segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallone in linea con dimensioni min 2,00x6,00 m, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.



Costo unitario	Costo totale stimato
208,73 €	417,46



### Credits

La cartografia utilizzata è OpenStreetMap.

Le foto, ad eccezione di quelle in cui viene specificato l'autore, e gli schemi sono realizzati dall'RTP.

Tutti i testi sono editati con la Font ad Alta Leggibilità biancoenero® di biancoenero edizioni srl, disegnata da Umberto Mischi e disponibile gratuitamente per chi ne fa un uso non commerciale. [www.biancoeneroedizioni.com](http://www.biancoeneroedizioni.com)



