

## **COMUNE DI ALGHERO**

SETTORE 4 - Pianificazione e Valorizzazione Territoriale e Ambientale  
Ambiente, Urbanistica, Tutela del Paesaggio, Edilizia Privata, Demanio e Patrimonio  
SERVIZIO URBANISTICA



# **PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

## **05.17 FASCICOLO VIA MASSIMILIANO BARRACCU**

Progettisti incaricati

### **ARCH. MARIA COSTANZA CARTAMANTIGLIA**

Architetti Associati Piazze\_Cartamantiglia  
capogruppo mandataria

### **ARCH. GIOVANNANGELA FLORIS**

mandante

### **PAESAGGISTA GABRIELLA CAPUCCI**

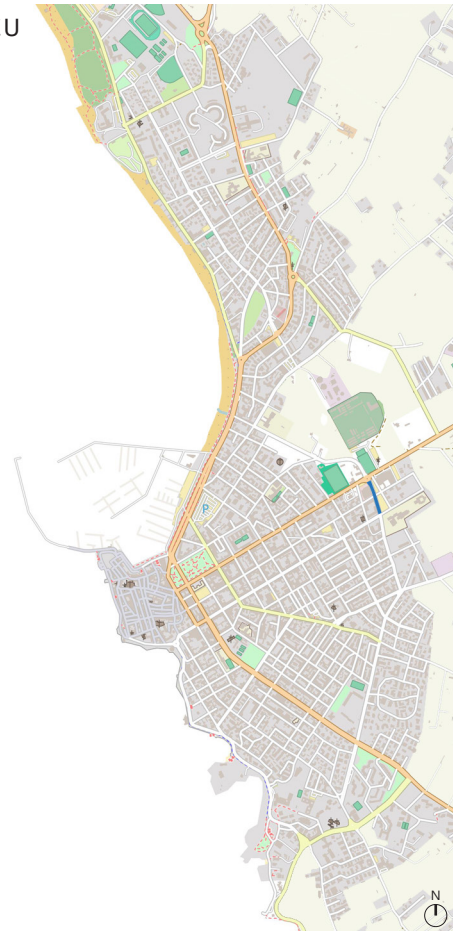
mandante

Responsabile Unico del Procedimento

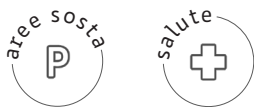
### **ING. ELISABETTA SPIGA**



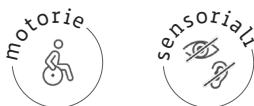
Ambito urbano	VIA MASSIMILIANO BARRACCU
Codice	V17
Percorso rilevato	tratto (unico lato)
Data rilievo	04/09/2024
Totale criticità riscontrate	29
Costo eliminazione criticità	25.473,81 €
Priorità d'ambito	05/18



#### Attrattori



#### Disabilità interessate



**CRITICITÀ RILEVATA**

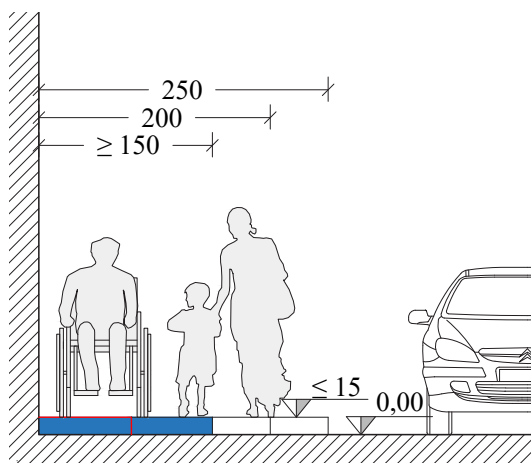
**01.02** - Marciapiede o percorso con larghezza <90 cm.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	30,00 mq

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

Allargamento del marciapiede/percorso in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1%, dislivello da sede stradale max 15 cm.



Costo unitario	Costo totale stimato
184,07 €	5.522,10 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

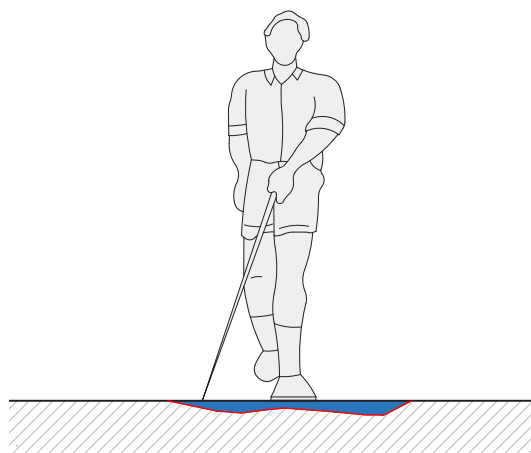
**01.11** - Pavimentazione sconnessa.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	2	1,50 mq

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**A** - Demolizione e ricostruzione puntuale della pavimentazione e, ove necessario, del sottofondo, al fine di ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso alle pavimentazioni adiacenti. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
116,66 €	174,99 €

### CRITICITÀ RILEVATA

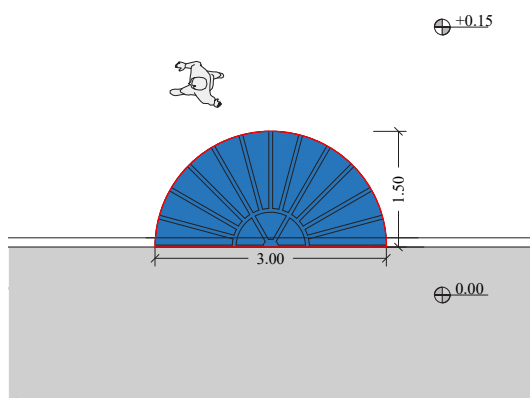
**01.17** - Marciapiede o percorso con raccordo non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

### SOLUZIONE PROGETTUALE

**A** - Demolizione dello scivolo di raccordo a ventaglio e rifacimento del marciapiede, in materiale analogo all'esistente, per ripristinare la continuità del percorso, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1%.



Costo unitario	Costo totale stimato
651,85 €	651,85 €

### CRITICITÀ RILEVATA

**01.19** - Scala priva di marca gradino.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	1	63,80 m

### SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di marca gradino mediante posa, a 3 cm dal bordo, di nastro anti-scivolo con larghezza 5 cm e colore in contrasto rispetto alla pedata. Efficace su calcestruzzo (con vernice e primer), piastrelle resilienti, superfici in metallo e porose (con primer). Compreso il primer.



Costo unitario	Costo totale stimato
22,10 €	1.409,98 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

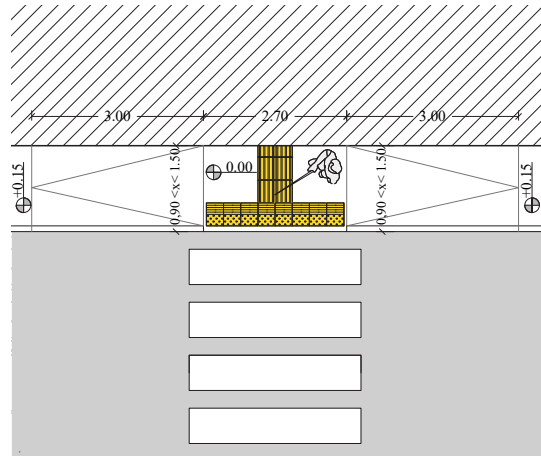
**02.04** - Raccordo marciapiede-carreggiata non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**B** - Demolizione di parte del marciapiede, realizzazione di area in piano antistante l'attraversamento e di rampe laterali di raccordo al marciapiede/percorso, prive di pendenza trasversale e con pendenza longitudinale <5% (max 8%). Segnaletica tattilo-plantare come da norme d'Abaco. Includere demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
3.169,15 €	3.169,15 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

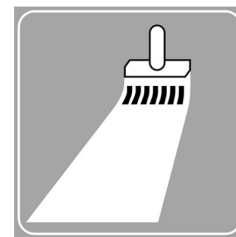
**03.01** - Segnaletica orizzontale non presente o non visibile.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	5	5

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**A** - Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (strisce, scritte, simboli, zebraure) nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.



Costo unitario	Costo totale stimato
443,68 €	2.218,40 €

### CRITICITÀ RILEVATA

**03.02** - Segnaletica verticale non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	4	4

### SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di segnaletica verticale in area esterna al marciapiede/percorso, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini. Margine inferiore del segnale ad altezza min 210 cm.



Costo unitario	Costo totale stimato
275,73 €	1.102,92 €

### CRITICITÀ RILEVATA

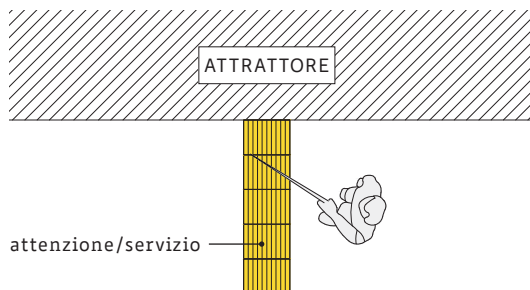
**03.03** - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	6,00 m

### SOLUZIONE PROGETTUALE

**B** - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "attenzione/servizio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
216,72 €	1.300,32 €

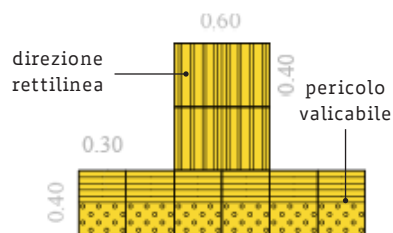


**03.03** - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	10	10

**D** - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
240,34 €	2.403,40 €

**03.03** - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

**E** - Inserimento di mappa tattile, installata su leggione inclinato di 30 gradi ad un'altezza minima di 0,95 m dal piano di calpestio; ove non possibile, posizionamento della mappa su parete/cancello, ad altezza compresa 1,00-1,80 m, con baricentro posto a metri 1,40 da terra.



Costo unitario	Costo totale stimato
3.238,28 €	3.238,28 €

CRITICITÀ RILEVATA

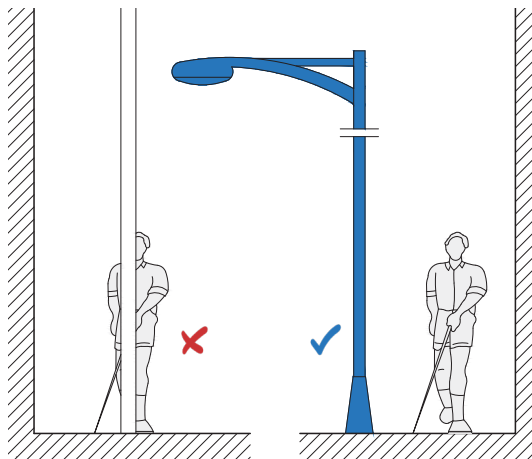
**04.01** - Ostacolo generico ancorato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

**C** - Rimozione del palo di illuminazione e suo riposizionamento in area esterna al marciapiede/percorso/attraversamento (larghezza libera per il passaggio min 0,90 m). Inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.



Costo unitario	Costo totale stimato
3.969,89 €	3.969,89 €

CRITICITÀ RILEVATA

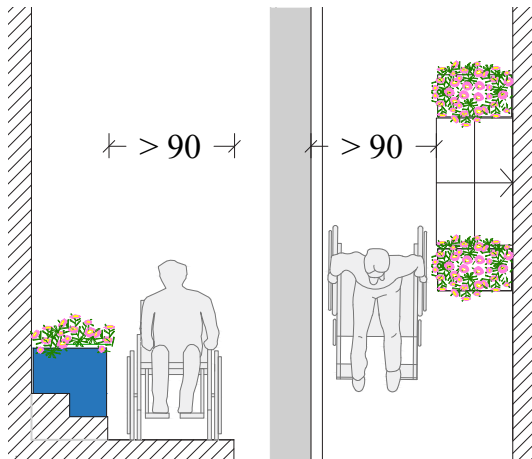
**04.05** - Ostacolo costituito da scalini di accesso a residenze o attività commerciali.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di n. 2 fioriere a sezione rettangolare, con altezza compresa tra 70 e 100 cm e colore a contrasto con il contesto, al fine di presegnalare l'ostacolo che non può essere rimosso. Larghezza libera del marciapiede/percorso min 90 cm. Specie consigliata: *Lantana camara* L.



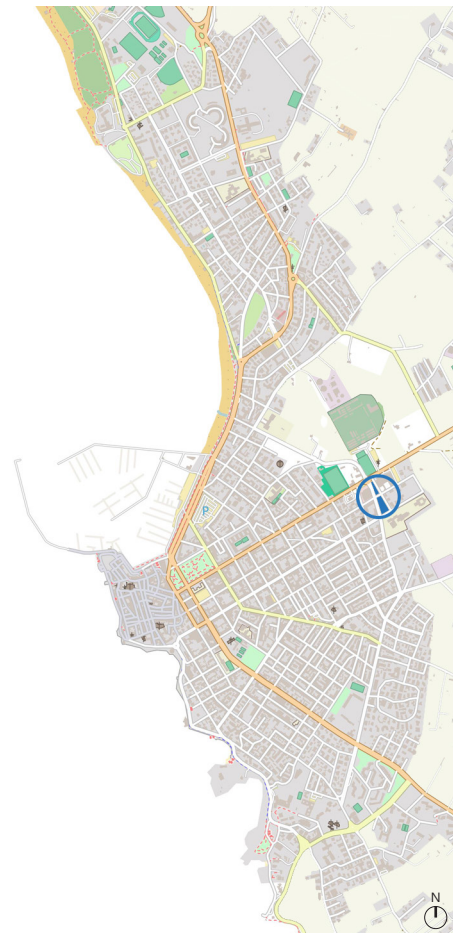
Costo unitario	Costo totale stimato
312,53 €	312,53 €





Ambito edilizio	PARCHEGGIO VIA BARRACCU
Codice	A17
Data rilievo	04/09/2024
Totale criticità riscontrate	1
Costo eliminazione criticità	340,18 €
Priorità d'ambito	02/11

Disabilità interessate

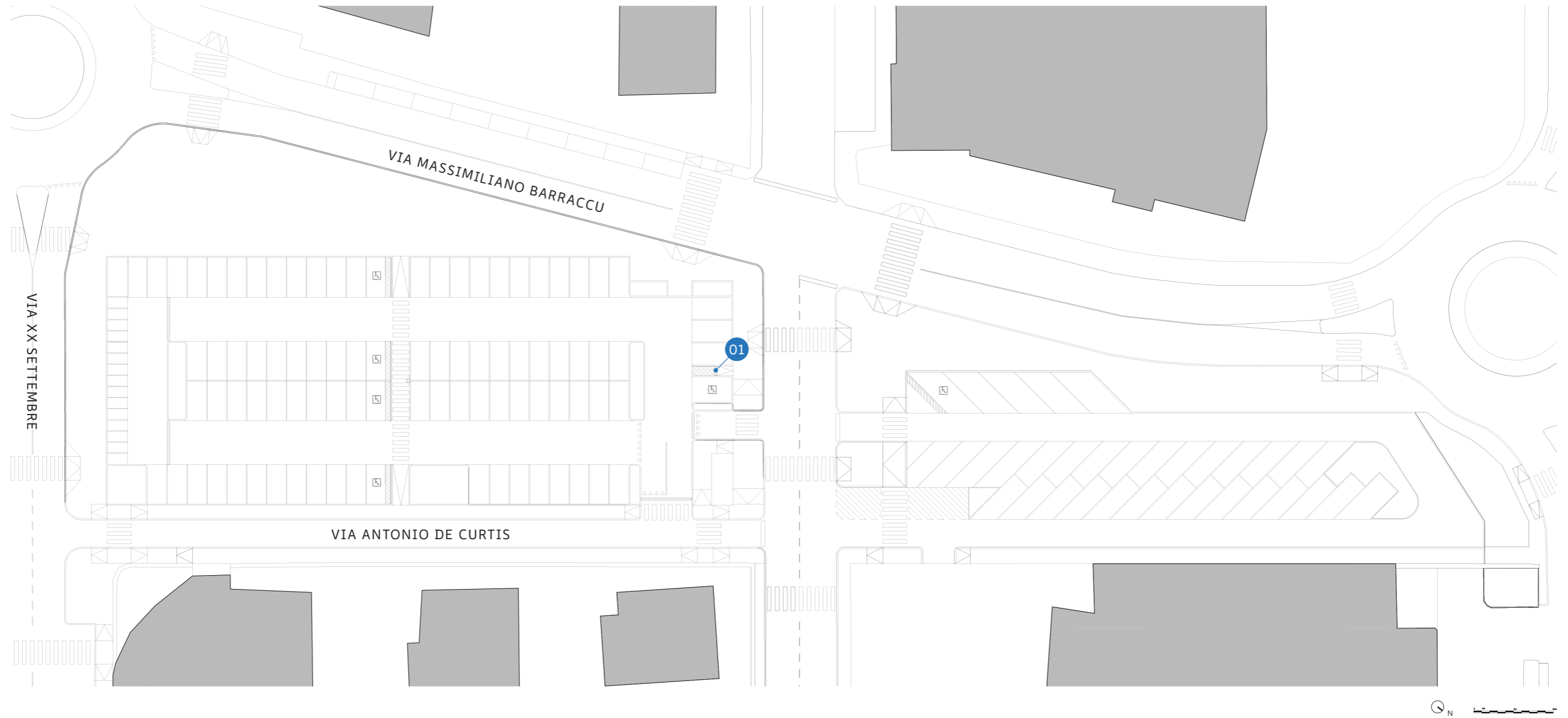




# PARCHEGGIO VIA BARRACCU

PIANTA

- Criticità puntuale
- Criticità lineare
- Criticità areale





### CRITICITÀ RILEVATA

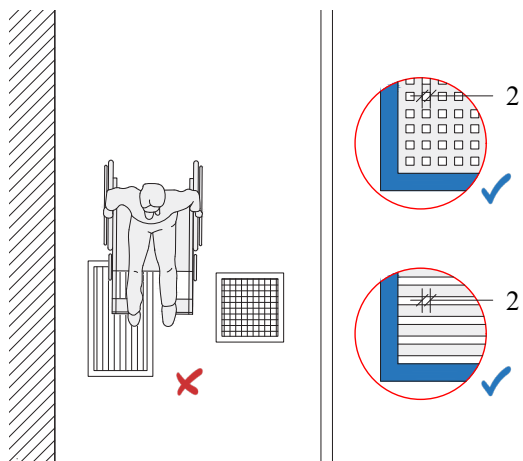
**01** - Caditoia con fori >2 cm posti longitudinalmente rispetto al senso di marcia.

### SOLUZIONE PROGETTUALE

Sostituzione della caditoia con altra avente superficie piana, fori posti trasversalmente al senso di marcia e non attraversabili da una sfera con diametro 2 cm.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	1	1



Costo unitario	Costo totale stimato
340,18 €	340,18 €



## Credits

La cartografia utilizzata è OpenStreetMap.

Le foto, ad eccezione di quelle in cui viene specificato l'autore, e gli schemi sono realizzati dall'RTP.

Tutti i testi sono editati con la Font ad Alta Leggibilità biancoenero® di biancoenero edizioni srl, disegnata da Umberto Mischi e disponibile gratuitamente per chi ne fa un uso non commerciale.  
[www.biancoeneroedizioni.com](http://www.biancoeneroedizioni.com)

