

COMUNE DI ALGHERO

SETTORE 4 - Pianificazione e Valorizzazione Territoriale e Ambientale
Ambiente, Urbanistica, Tutela del Paesaggio, Edilizia Privata, Demanio e Patrimonio
SERVIZIO URBANISTICA



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

05.08 FASCICOLO VIA GIUSEPPE GARIBALDI

Progettisti incaricati

ARCH. MARIA COSTANZA CARTAMANTIGLIA

Architetti Associati Piazze_Cartamantiglia
capogruppo mandataria

ARCH. GIOVANNANGELA FLORIS

mandante

PAESAGGISTA GABRIELLA CAPUCCI

mandante

Responsabile Unico del Procedimento

ING. ELISABETTA SPIGA

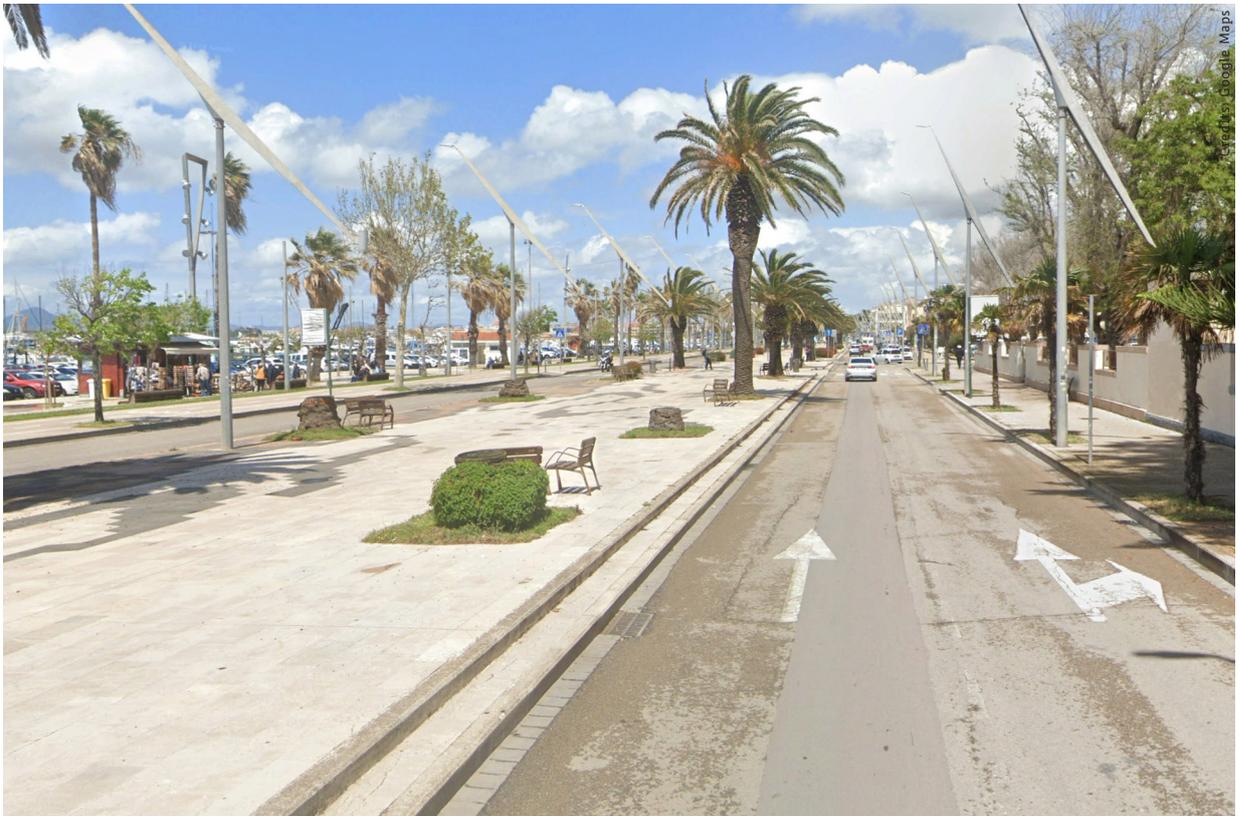


Ambito urbano	VIA GIUSEPPE GARIBALDI
Codice	V08
Percorso rilevato	intera via (ambo i lati)
Data rilievo	23/09/2024
Totale criticità riscontrate	321
Costo eliminazione criticità	212.494,56 €
Priorità d'ambito	10/18

Attrattori



Disabilità interessate



CRITICITÀ RILEVATA

01.10 - Marciapiede o percorso con pista ciclabile non conforme.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	6	6

SOLUZIONE PROGETTUALE

C - Modifica d'uso del tratto di percorso fronte fermata mezzi pubblici da "pista ciclabile" a "percorso pedonale", da attuarsi mediante modifica della segnaletica verticale, come da prescrizioni del CdS e del suo Regolamento.



Costo unitario	Costo totale stimato
275,73 €	1.654,38 €

CRITICITÀ RILEVATA

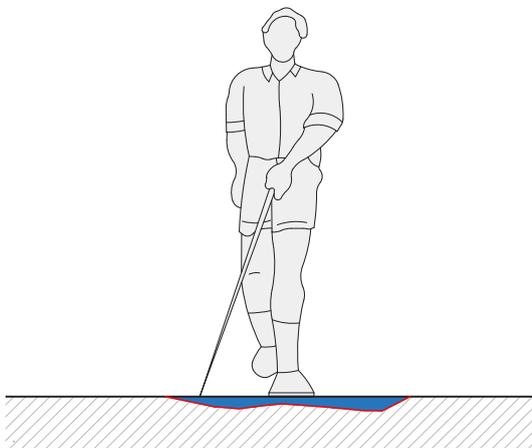
01.11 - Pavimentazione sconnessa.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	19	57,80 mq

SOLUZIONE PROGETTUALE

A - Demolizione e ricostruzione puntuale della pavimentazione e, ove necessario, del sottofondo, al fine di ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso alle pavimentazioni adiacenti. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
116,66 €	6.742,95 €

CRITICITÀ RILEVATA

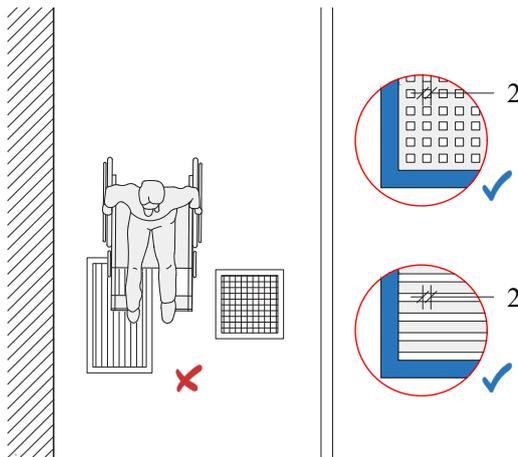
01.14 - Caditoia o griglia con fori >2 cm o longitudinali.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

Sostituzione della caditoia con altra avente superficie piana, fori posti trasversalmente al senso di marcia e non attraversabili da una sfera con diametro 2 cm.



Costo unitario	Costo totale stimato
340,18 €	340,18 €

CRITICITÀ RILEVATA

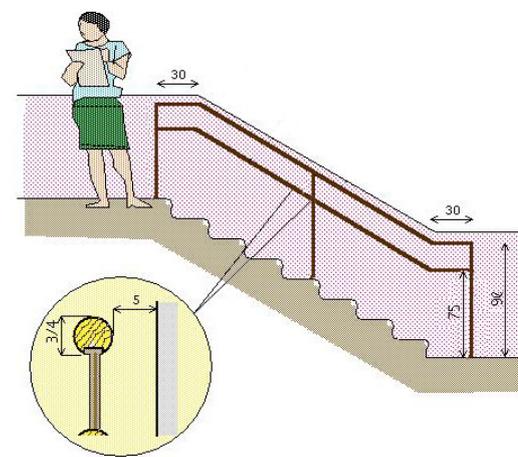
01.20 - Rampa o scala priva di corrimano.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	3,80 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Inserimento di n. 2 corrimani da terra posti a 0,75 m e a 0,90 m dal piano di calpestio; 1 montante ogni metro. Ogni corrimano, prolungato di 0,30 m oltre il primo e l'ultimo gradino, sarà posto ad una distanza dalla parete compresa tra i 4 e i 5 cm e dovrà avere una finitura antiscivolo.



Costo unitario	Costo totale stimato
106,32 €	404,02 €

CRITICITÀ RILEVATA

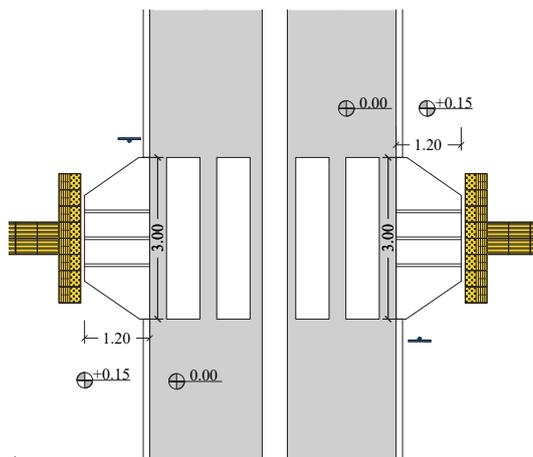
02.01 - Attraversamento pedonale non presente o non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

C - Realizzazione di attraversamento pedonale a raso, ortogonale al marciapiede, con scivolo di raccordo, segnaletica orizzontale e verticale come da C.d.S., e segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco. Includere demolizioni e ripristini.



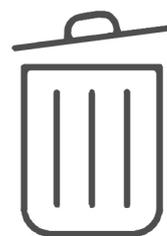
Costo unitario	Costo totale stimato
4.461,16 €	4.461,16 €

02.02 - Attraversamento pedonale in posizione non coerente o pericolosa.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

C - Eliminazione dell'attraversamento pedonale mediante cancellazione della segnaletica orizzontale. Si rimanda alla 02.01 per nuovo attraversamento in posizione congrua.



Costo unitario	Costo totale stimato
355,95 €	355,95 €



CRITICITÀ RILEVATA

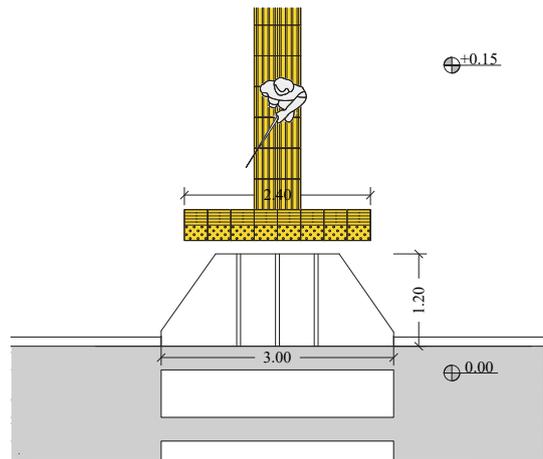
02.04 - Raccordo marciapiede-carreggiata non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	4	4

SOLUZIONE PROGETTUALE

C - Demolizione di parte del marciapiede e realizzazione di raccordo con la carreggiata mediante scivolo, incluse demolizioni e ripristini.



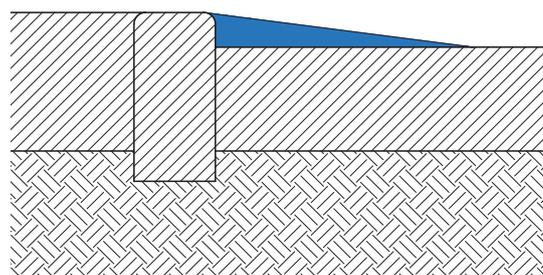
Costo unitario	Costo totale stimato
1.850,68 €	7.402,72 €

02.04 - Raccordo marciapiede-carreggiata non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

D - Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni, mediante rifacimento della fascia di contatto, per collegarle a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza secondo le caratteristiche del contesto, privo di pendenza trasversale.



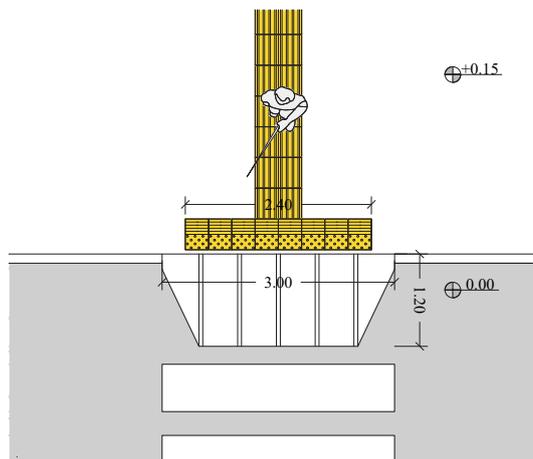
Costo unitario	Costo totale stimato
156,24 €	312,48 €

02.04 - Raccordo marciapiede-carreggiata non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

F - Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni, mediante posizionamento di rampetta, per collegarle a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
877,15 €	877,15 €

CRITICITÀ RILEVATA

02.09 - Impianto semaforico privo di dispositivo di segnalazione acustica e prenotazione.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	6	6

SOLUZIONE PROGETTUALE

Installazione sul semaforo esistente di dispositivo acustico, con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta, e relativo dispositivo di prenotazione, collocato in posizione agevole e dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma chiamata. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.



Costo unitario	Costo totale stimato
950,00 €	5.700,00 €



CRITICITÀ RILEVATA

03.01 - Segnaletica orizzontale non presente o non visibile.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	32	32

SOLUZIONE PROGETTUALE

A - Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (strisce, scritte, simboli, zebraure) nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.



Costo unitario	Costo totale stimato
443,68 €	14.197,76 €

03.01 - Segnaletica orizzontale non presente o non visibile.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	46	46

C - Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (simboli ciclabile), da porre alle estremità e almeno ogni 25 m.



Costo unitario	Costo totale stimato
143,10 €	6.582,60 €

CRITICITÀ RILEVATA

03.02 - Segnaletica verticale non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di segnaletica verticale in area esterna al marciapiede/percorso, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini. Margine inferiore del segnale ad altezza min 210 cm.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	71	71

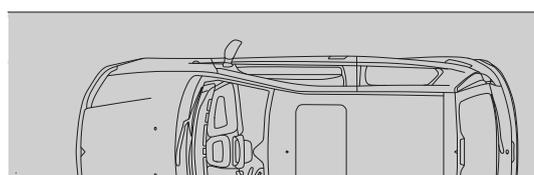
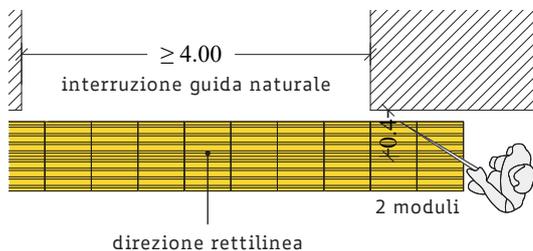
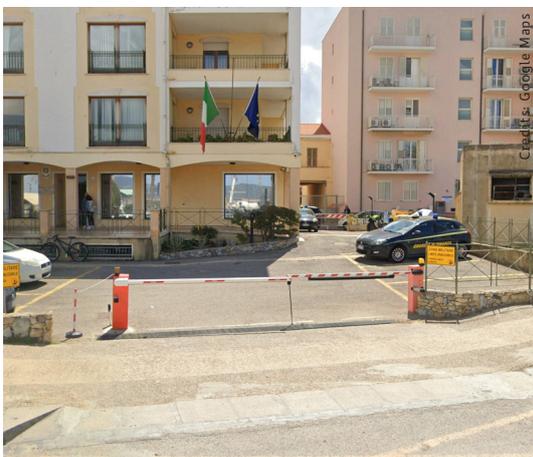
Costo unitario	Costo totale stimato
275,73 €	19.576,83 €

CRITICITÀ RILEVATA

03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

A - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	15	123,80 m

Costo unitario	Costo totale stimato
246,97 €	30.574,89 €

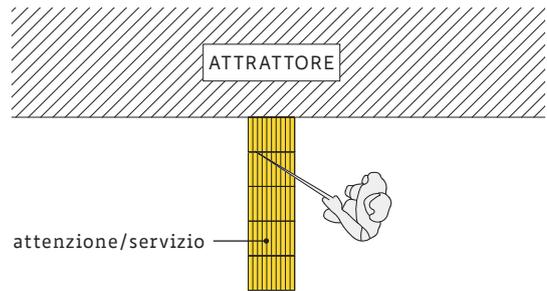


03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	3	18,80 m

B - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "attenzione/servizio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



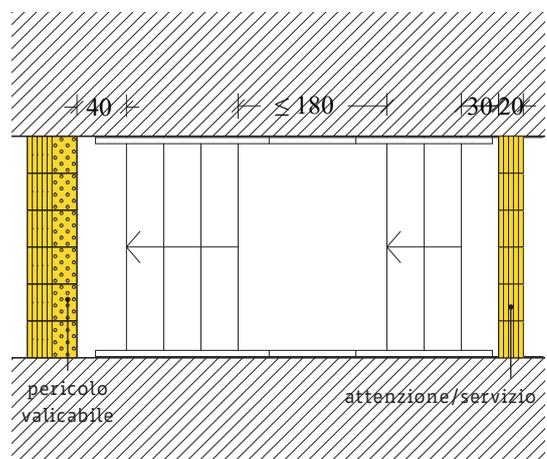
Costo unitario	Costo totale stimato
216,72 €	4.074,34 €

03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	15	124,75 m

C - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "pericolo valicabile" e "attenzione/servizio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



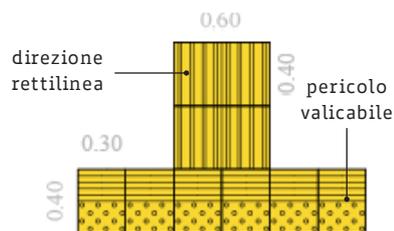
Costo unitario	Costo totale stimato
352,07 €	43.920,73 €

03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	61	61

D - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
240,34 €	14.660,74 €

03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	3	3

E - Inserimento di mappa tattile, installata su leggione inclinato di 30 gradi ad un'altezza minima di 0,95 m dal piano di calpestio; ove non possibile, posizionamento della mappa su parete/cancello, ad altezza compresa 1,00-1,80 m, con baricentro posto a metri 1,40 da terra.

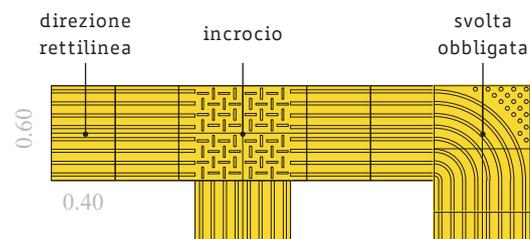


Costo unitario	Costo totale stimato
3.238,28 €	9.714,84 €



03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.

F - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea" e/o "svolta obbligata" e/o "incrocio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	5	57,20 m

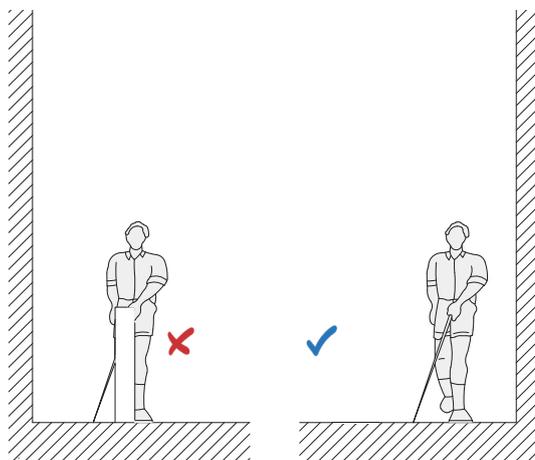
Costo unitario	Costo totale stimato
246,97 €	14.126,68 €

CRITICITÀ RILEVATA

SOLUZIONE PROGETTUALE

04.01 - Ostacolo generico ancorato.

D - Rimozione di dissuasore ancorato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	6	6

Costo unitario	Costo totale stimato
77,44 €	464,64 €

CRITICITÀ RILEVATA

04.04 - Ostacolo costituito da arredo di attività commerciale o ricettiva.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	3	3

SOLUZIONE PROGETTUALE

Attivazione procedura di comunicazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto utilizzo dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo il marciapiede/percorso. Larghezza libera min 90 cm.



Costo unitario	Costo totale stimato
-- €	-- €

CRITICITÀ RILEVATA

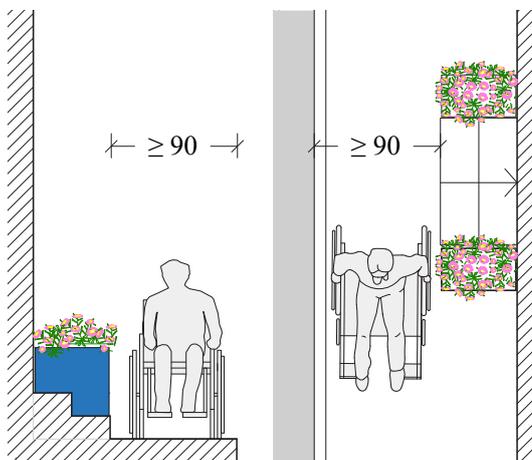
04.05 - Ostacolo costituito da scalini di accesso a residenze o attività commerciali.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di n. 2 fioriere a sezione rettangolare, con altezza compresa tra 70 e 100 cm e colore a contrasto con il contesto, al fine di presegnalare l'ostacolo che non può essere rimosso. Larghezza libera del marciapiede/percorso min 90 cm. Specie consigliata: *Lantana camara* L.



Costo unitario	Costo totale stimato
312,53 €	312,53 €

CRITICITÀ RILEVATA

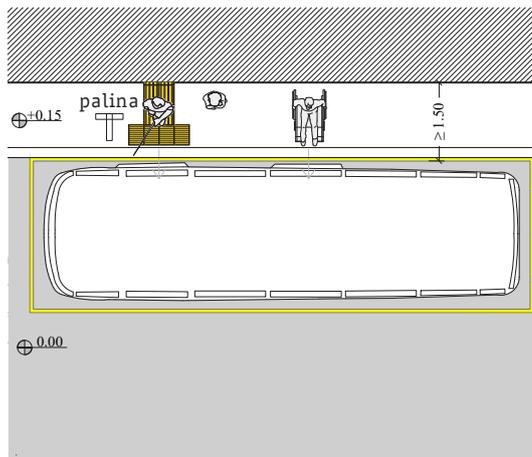
05.01 - Fermata con banchina non presente o non adeguata.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

C - Inserimento di palina e posa di segnaletica tattilo-plantare, secondo indicazioni presenti in Abaco. Inclusive demolizioni e ripristini.



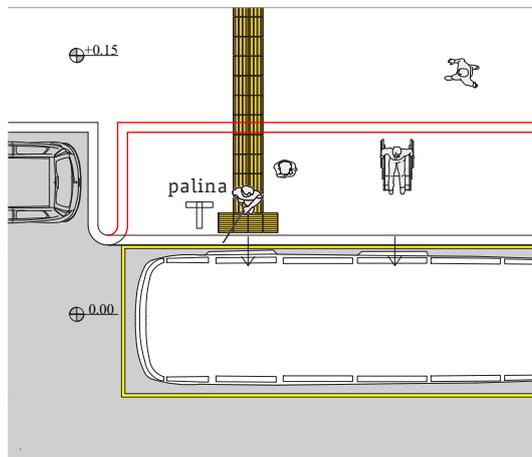
Costo unitario	Costo totale stimato
462,64 €	462,64 €

05.01 - Fermata con banchina non presente o non adeguata.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

F - Eliminazione di n. 2 stalli di sosta e realizzazione di marciapiede per ottenere un'area in piano da adibire a fermata tpl, dotata di palina e segnaletica tattilo-plantare secondo indicazioni presenti in Abaco. Inclusa cancellazione segnaletica orizzontale, demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
935,44 €	1.870,88 €

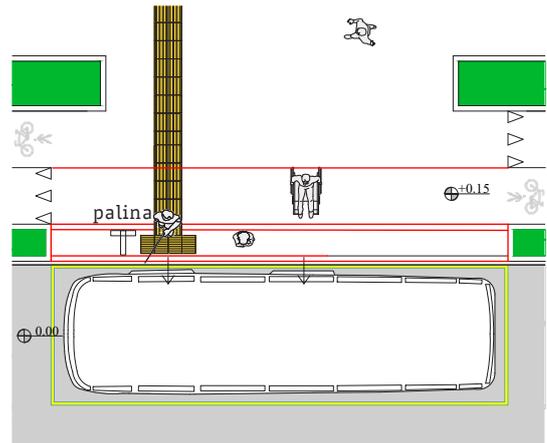


05.01 - Fermata con banchina non presente o non adeguata.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	18,00 mq

G - Rimozione dell'aiuola e della segnaletica orizzontale esistente, inserimento di palina e posa di segnaletica tattilo-plantare, secondo indicazioni presenti in Abaco. Inclusive demolizioni e ripristini.



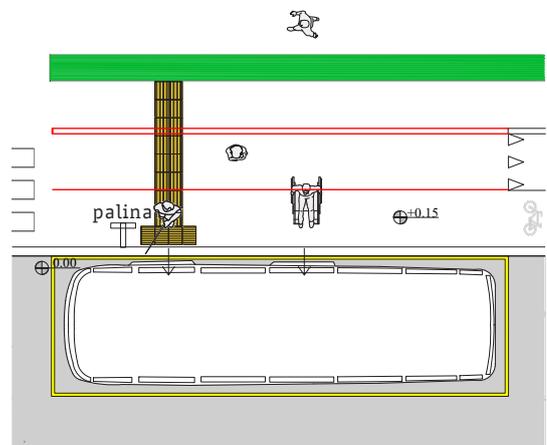
Costo unitario	Costo totale stimato
570,15 €	10.262,70 €

05.01 - Fermata con banchina non presente o non adeguata.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

H - Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, inserimento di palina e posa di segnaletica tattilo-plantare, secondo indicazioni presenti in Abaco. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
498,96 €	997,92 €

CRITICITÀ RILEVATA

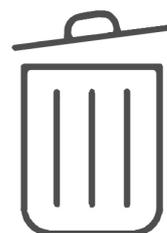
05.02 - Fermata in posizione non coerente o pericolosa.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

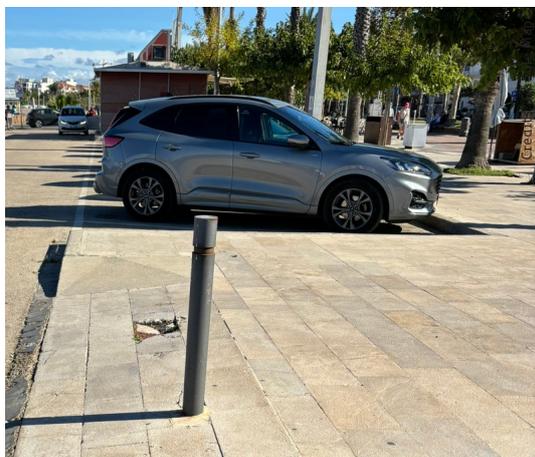
Eliminazione della fermata mediante rimozione della segnaletica verticale. Si rimanda alla 05.01 per nuova fermata in posizione congrua.



Costo unitario	Costo totale stimato
77,44 €	154,88 €

CRITICITÀ RILEVATA

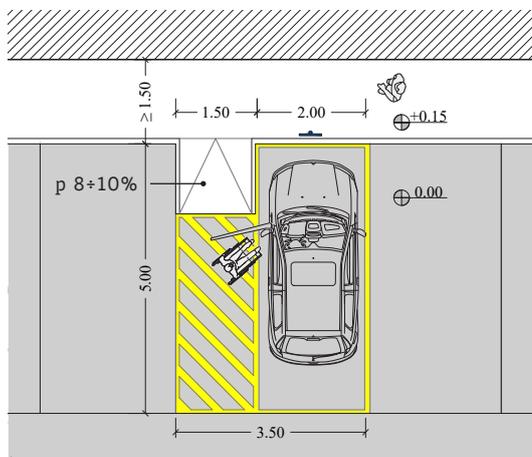
06.01 - Parcheggio disabili non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	8	8

SOLUZIONE PROGETTUALE

B - Realizzazione di parcheggio a pettine, dimensioni min 3,50x5,00 m, dotato di rampa di raccordo al marciapiede con p. longitudinale 8+10% e priva di p. trasversale, dotato di segnaletica verticale ed orizzontale come da norme del C.d.S. e suo Regolamento. Inclusive demolizioni e ripristini.

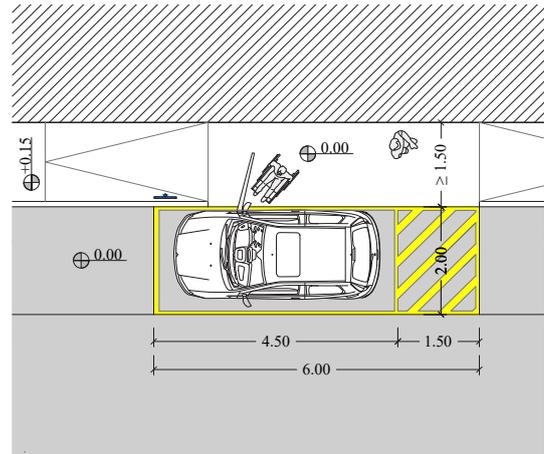


Costo unitario	Costo totale stimato
899,72 €	7.197,76 €



06.01 - Parcheggio disabili non presente.

C - Realizzazione di parcheggio in linea, dimensioni min 2,00x6,00 m, avente adiacente area in piano per la salita e la discesa dal veicolo e rampe di raccordo al marciapiede/percorso pedonale (come da prescrizioni d'Abaco). Segnaletica verticale ed orizzontale come da norme del C.d.S. Inclusive demolizioni e ripristini.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

Costo unitario	Costo totale stimato
2.545,11 €	5.090,22 €



Credits

La cartografia utilizzata è OpenStreetMap.

Le foto, ad eccezione di quelle in cui viene specificato l'autore, e gli schemi sono realizzati dall'RTP.

Tutti i testi sono editati con la Font ad Alta Leggibilità biancoenero® di biancoenero edizioni srl, disegnata da Umberto Mischi e disponibile gratuitamente per chi ne fa un uso non commerciale.
www.biancoeneroedizioni.com

