

# COMUNE DI ALGHERO

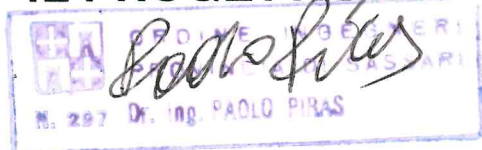
## PIANO DI CONSORZIO VOLONTARIO E PIANO ATTUATIVO

Art. 5/6 delle Norme di Attuazione del P.R.G.C. di Alghero  
Sottozona Artigianale Urbana Art.22  
LOC. GALBONEDDU

### NUOVA RICHIESTA DI CONVENZIONE

TAVOLA <b>14</b>	ELABORATI: <b>RELAZIONE</b>	SCALA _____
---------------------	--------------------------------	----------------

**IL PROGETTISTA**



**IL SINDACO**

DATA: GIUGNO 1998

1) PREMESSA.

\*\*\*\*\*

Il progetto in argomento riguarda i comparti A - B - C della sottozona D2 della Lottizzazione in Comune di Alghero, Localita' Galboneddu, oggetto del Decreto n° 355/V del 16-03-1984 emesso dall' Assessorato degli Enti Locali della Regione Sardegna.

La progettazione e' stata effettuata nel rispetto della previsione del Piano di Lottizzazione e riguarda le seguenti infrastrutture:

- viabilita',
- marciapiedi,
- segnaletica,
- fognatura,
- rete idrica,
- elettrificazione,
- illuminazione pubblica,
- impianto telefonico,
- verde pubblico.

Il presente progetto e' stato sviluppato in considerazione che parte delle opere di urbanizzazione primaria risultavano gia' eseguite cosi' come previsto dalle Convenzioni stipulate con il Comune di Alghero in data 10-12-1986 ed in data 19-12-1986 ormai scadute.

Risultano stati edificati piu' edifici realizzati con Concessioni Edilizie regolarmente rilasciate in virtu' delle Convenzioni sopracitate; piu' attivita' artigianali sono regolarmente funzionanti.

2) CAPO 1° VIABILITA'.  
\*\*\*\*\*

La rete stradale e' stata oggetto di tracciamento sul terreno mediante determinazione dell' asse e dei cigli esterni correnti ai limiti dei marciapiedi.

Comprende la strada principale, corrente parallelamente ed ortogonalmente alla strada statale n° 127 bis, ubicata in posizione perimetrale dell' area di intervento, altre due strade interne parallele alla stessa strada statale e due traverse di collegamento.

Il raccordo con la predetta strada statale prevede due svincoli a raso con aiuole spartitraffico per la disciplina delle correnti di transito sia in entrata che in uscita.

La carraggiata stradale prevede una larghezza utile di mt 11, comune a tutta la rete, con marciapiedi laterali di mt 1,50, e parcheggi della larghezza di mt 10,00 risultanti negli elaborati grafici della lottizzazione.

Strutturalmente, la previsione tiene conto della situazione particolarmente favorevole del terreno di fondazione, caratterizzato da un modestissimo strato agrario di medio impasto od argilloso, poggiate su un consistente banco di roccia dura e compatta.

L' ossatura e' prevista con l' impiego di tout-venant proveniente dalla frantumazione di pietrame calcareo duro, dello spessore di cm 25/30, costituente la base per l' intera sovrastruttura che e' stata prevista in conglomerato bituminoso, steso meccanicamente in due riprese di cui una di base dello spessore compreso di cm 7/8 e l' altro di usura dello spessore compreso di cm 3.

L' andamento planimetrico non ha dato luogo a nessuna variazione, rispetto alla soluzione della lottizzazione, e lo studio altimetrico e' stato basato sulla esigenza di non creare situazioni di particolare rilievo rispetto ai terreni edificabili, pur assicurando soluzioni adeguate alle esigenze del traffico ed il rispetto della normativa vigente.

Di norma il piano viario finito e' stato mantenuto ad una quota leggermente piu' alta del terreno circostante, per solo tratto in prossimita' del confine tra il COMPARTO "A" ed il COMPARTO "B" il livello stradale risulta piu' elevato rispetto al piano di campagna per la realizzazione delle fognature all' interno del del COMPARTO "A" (al momento della realizzazione delle fognature i proprietari del COMPARTO "B" non avevano ancora firmato la Convenzione.

La situazione complessiva risulta dettagliatamente espressa negli elaborati progettuali che comprendono planimetria computo metrico estimativo.

=====OPERE REALIZZATE=====	
* COMPARTO "A"	£ 119.140.000
* COMPARTO "B"	£ . . . . .
* COMPARTO "C"	£ 103.352.200

=====OPERE NON REALIZZATE=====	
* COMPARTO "A"	£ 277.200.000
* COMPARTO "B"	£ 163.580.000
* COMPARTO "C"	£ 18.638.400

3) CAPO 2° MARCIAPIEDI.  
 \*\*\*\*\*

La struttura dei marciapiedi prevede una ossatura di base dello spessore di cm 15 ed una ed una pavimentazione costituita da:

- (COMPARTO "A") lastre di calcestruzzo cementizio RBK 300, dello spessore di cm 6 posto in opera a secco su un letto di sabbia di cava dello spessore non inferiore a due centimetri;
- (COMPARTO "B" - "C") pietrini di cemento in opera su letto di sabbia e cemento.

La delimitazione del corpo viario verra' eseguita con l' impiego di cordonata in cemento, del tipo prefabbricato, della sezione di cm 14x24, poggiante su basamento di fondazione di calcestruzzo cementizio della larghezza di cm 20 e dell' altezza di cm 10.

=====OPERE REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ . . .
* COMPARTO "B"	£ . . .
* COMPARTO "C"	£ 55.021.600

=====OPERE NON REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ 191.950.000
* COMPARTO "B"	£ 90.762.400
* COMPARTO "C"	£ 38.465.600

(8

4) CAPO 3° SEGNALETICA.  
\*\*\*\*\*

La segnaletica prevista riguarda la delimitazione delle carreggiate, le fasce con indicazione di segnali di STOP, passaggi pedonali, testate di corsie isole e raccordi nonche i cartelli di STOP e di parcheggio.

=====OPERE REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ . . .
* COMPARTO "B"	£ . . .
* COMPARTO "C"	£ 3.148.000

=====OPERE NON REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ 10.971.600
* COMPARTO "B"	£ 4.345.200
* COMPARTO "C"	£ 2.603.600

ib  
00  
) -  
egz  
vsa  
-  
idp  
Ja  
ib  
cm  
00 \*  
00 \*  
00 \*  
  
00 \*  
00 \*  
00 \*

5) CAPO 4° FOGNATURA.

\*\*\*\*\*

La situazione altimetrica dell' intera lottizzazione ha consentito uno studio equilibrato e funzionale con pendenze idonee per lo smaltimento delle acque bianche e nere, in armonia con le esigenze dei vari comparti.

Il piano di posa delle canalizzazioni e' tale da garantire la facilita' di esecuzione degli allacci.

E' stato previsto un fognolo per acque bianche in tutte le strade di sezione pari a cm 30 di diametro, per la strada centrale del comparto "C" sino al collegamento alla fognatura posta sul proseguimento della Strada Statale 131 bis e' stato previsto un fognolo del diametro di cm 40; i collegamenti con le caditoie sono previsti con tubazione del diametro di cm 20.

Il fognolo per le acque nere e' stato previsto interamente del diametro di cm 30 al servizio di ogni singolo lotto con esclusione di un breve tratto del diametro di cm 20 al servizio di un unico edificio.

Tutte le tubazioni sono state previste in PVC con giunto ad anello elastomerico interamente avvolti con sabbia per uno spessore di 15 cm.

Il reinterro e' previsto con materiale arido e granulometria fina.

Agli incroci ed adeguatamente distribuiti lungo la linea sono stati previsti i pozzetti d' ispezione.

Le caditoie sifonate per le acque bianche sono state previste ad una distanza di mt 30 per lato nelle strade e di mt 25 per lato nelle strade con parcheggio affiancato.

Tutti i pozzetti, sia d' ispezione che per le acque bianche sono previsti in calcestruzzo cementizio.

Il percorso planimetrico ed il dettaglio della realizzazione e' illustrato nella planimetria e nel Computo metrico.

Sotto l' aspetto dimensionale, rispetto ai diametri modesti riferibili strettamente ai calcoli teorici, si e' ritenuto opportuno attribuire dei valori che tengano conto degli immancabili inconvenienti pratici di esercizio.

I valori dei diametri variano tra i mm 300 e i mm 400, da monte verso valle, tenuto conto dei valori delle utenze.

Per il collegamento delle utenze, si prevedono appositi pozzetti collegati preventivamente al fognolo stradale.

Le acque bianche avranno come recapito finale il canalone esistente oltre la strada statale, e le acque nere il depuratore cittadino.

=====OPERE REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ 261.998.000
* COMPARTO "B"	£ . . .
* COMPARTO "C"	£ 105.250.000

=====OPERE NON REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ . . .
* COMPARTO "B"	£ 105.512.000
* COMPARTO "C"	£ 20.228.000

6) CAPO 5° RETE IDRICA.  
 \*\*\*\*\*

Per la rete idrica e' stato adottato il tubo in polietilene per acqua potabile, che prevede un tratto iniziale con diametro pari a mm 200 e tutta la restante condotta con diametro pari a mm 100, che dara' luogo ad una struttura ad anello con le tubazioni dei vari comparti, le tubazioni secondarie sono invece previste con diametro pari a 2". Per far fronte alle esigenze differenziate di erogazione nonche' a riparazioni necessarie in caso di rotture sono state previste saracinesche di manovra in tutti gli incroci. Il servizio antincendio prevede l'installazione di idranti di sottosuolo con attacco UNI a baionetta DN 80 con incorporata saracinesca di comando e collegamento alla rete. La disponibilita' dell'acqua resta assicurata mediante allaccio alla condotta pubblica comprendente numero due pozzetti di prelievo: uno di proprieta' ESAF l'altro di proprieta' dell'utenza, comprendenti raccordi, saracinesche, misuratori di portata pezzi speciali etcc..

=====OPERE REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ 100.193.500
* COMPARTO "B"	£ . . .
* COMPARTO "C"	£ 22.769.000

=====OPERE NON REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ . . .
* COMPARTO "B"	£ 30.504.000
* COMPARTO "C"	£

7) CAPO 6° ELETTRIFICAZIONE.

\*\*\*\*\*

L' impianto di elettrificazione prevede la realizzazione di numero due cabine elettriche ed una distribuzione di cavidotti sia per la media tensione nonche' per la bassa tensione comprende inoltre la sistemazione di cassette di sezionamento e derivazione a confine di proprieta' di ogni singola utenza.

Tutto l' impianto di elettrificazione e' dotato di messa a terra eseguita in treccia di rame nudo con collegamento ai picchetti dispersori.

Sono stati previsti inoltre i pozzetti di ispezione al cavidotto dotati di botola in ghisa.

=====OPERE REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£	216.716.100
* COMPARTO "B"	£	. . .
* COMPARTO "C"	£	37.449.500

=====OPERE NON REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£	. . .
* COMPARTO "B"	£	49.180.500
* COMPARTO "C"	£	. . .



8) CAPO 7° ILLUMINAZIONE PUBBLICA.

\*\*\*\*\*

Le vie e tutte le aree pubbliche sono state previste con impianto di illuminazione pubblica realizzata con:

- cavidotti in PVC,
- linea elettrica di alimentazione,
- impianto di messa a terra,
- pali tubolari in acciaio conico,
- armatura per illuminazione stradale,
- quadro di manovra,
- impianto di messa a terra in rame nudo con collegamento ai picchetti dispersori.

=====OPERE REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ 155.038.900
* COMPARTO "B"	£ . . . . .
* COMPARTO "C"	£ 73.343.800

=====OPERE NON REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£ 104.965.000
* COMPARTO "B"	£ 95.124.400
* COMPARTO "C"	£ 30.980.800

(8

9) CAPO 8° IMPIANTO TELEFONICO.  
\*\*\*\*\*

Tutti i lotti sono previsti per essere collegati all' impianto telefonico sviluppantesi lungo le vie pubbliche e consistenti in:

- cavidotti in PVC,
- messa in opera di cassette di sezionamento e derivazione per l' alimentazione di ogni singolo lotto e poste confine di proprieta' e l' area pubblica,
- pozzetti di ispezione al cavidotto.

I cavi telefonici verranno invece infilati a cura delle societa' che gestiscono i telefoni.

=====OPERE REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£	116.822.800
* COMPARTO "B"	£	. . .
* COMPARTO "C"	£	36.843.600

=====OPERE NON REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£	. . .
* COMPARTO "B"	£	43.182.000
* COMPARTO "C"	£	

10) CAPO 9° VERDE PUBBLICO.

\*\*\*\*\*

Le superfici a verde verranno assoggettate ad una sistemazione superficiale mediante piccoli movimenti di terra compensativi, in modo da ottenere una regolarizzazione del piano. Seguirà una aratura a media profondità ed uno spietramento prima della messa a dimora di essenze arbustive sempreverdi e di essenze arboree (pino e tiglio argentato) con una intensità di 50/60 mq per ogni essenza. Per l' utilizzo pubblico sono state previste panchine e passaggi pedonali con fascia di terreno larga mt 1,00 costipata e pavimentata in tout-venant di pezzatura minuta, dello spessore di cm 10.

=====OPERE REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£	.	.	.
* COMPARTO "B"	£	.	.	.
* COMPARTO "C"	£	14.598.000		

=====OPERE NON REALIZZATE=====

* COMPARTO "A"	£	77.800.000
* COMPARTO "B"	£	39.200.000
* COMPARTO "C"	£	9.582.000

11) STATO DEI LAVORI.

\*\*\*\*\*

Nella lottizzazione sono state realizzate alcune opere di urbanizzazione e piu' precisamente:

Il COMPARTO "A" ha realizzato:

- massicciata stradale per l' intero comparto,
- impianto idrico per l' intero comparto,
- impianto elettrico per l' intero comparto,
- impianto telefonico per l' intero comparto,
- impianto fognario per l' intero comparto,

Il COMPARTO "C" ha realizzato:

- viabilita' per oltre la meta' del comparto,
- impianto idrico per oltre la meta' del comparto,
- impianto elettrico per oltre la meta' del comparto,
- impianto telefonico per oltre la meta' del comparto,
- impianto fognario per oltre la meta' del comparto,

Il COMPARTO "B" non ha realizzato alcuna opera.

12) QUADRO ECONOMICO COMPARTO "A" - "B" - "C".

\*\*\*\*\*

La realizzazione delle opere prevede una spesa di

£ 2.877.000.000 così ripartita:

TOTALE CAPO 1° VIABILITA'	£ 735.508.000
TOTALE CAPO 2° Marciapiedi	£ 376.215.600
TOTALE CAPO 3° Segnaletica	£ 21.057.400
TOTALE CAPO 4° FOGNATURA	£ 492.988.000
TOTALE CAPO 5° RETE IDRICA	£ 153.466.500
TOTALE CAPO 6° ELETTRIFICAZIONE	£ 303.346.100
TOTALE CAPO 7° ILLUMINAZIONE PUBBLICA	£ 456.252.100
TOTALE CAPO 8° IMPIANTO TELEFONICO	£ 196.848.440
TOTALE CAPO 9° VERDE PUBBLICO	£ 141.118.000
ARROTONDAMENTO	£+ 199.860
-----	
TOTALE LAVORI	£ 2.877.000.000

(SI) 13) QUADRO ECONOMICO COMPARTO "A".

\*\*\*\*\*

OPERE REALIZZATE

- viabilita',	£	119.140.000
- marciapiedi,	£	. . .
- segnaletica,	£	. . .
- fognatura,	£	261.998.000
- rete idrica,	£	100.193.500
- elettrificazione,	£	216.716.100
- illuminazione pubblica,	£	155.038.900
- impianto telefonico,	£	116.822.800
- verde pubblico.	£	. . .

OPERE NON REALIZZATE

- viabilita',	£	277.200.000
- marciapiedi,	£	191.950.000
- segnaletica,	£	10.971.600
- fognatura,	£	. . .
- rete idrica,	£	. . .
- elettrificazione,	£	. . .
- illuminazione pubblica,	£	104.965.000
- impianto telefonico,	£	. . .
- verde pubblico.	£	77.800.000

TOTALE OPERE ESEGUITE £ 969.909.300

TOTALE OPERE DA ESEGUIRSI £ 662.886.600

TOTALE IMPORTO DEI LAVORI £1.632.795.900

14) QUADRO ECONOMICO COMPARTO "B".

\*\*\*\*\*

OPERE REALIZZATE

- viabilita',	£	.	.	.
- marciapiedi,	£	.	.	.
- segnaletica,	£	.	.	.
- fognatura,	£	.	.	.
- rete idrica,	£	.	.	.
- elettrificazione,	£	.	.	.
- illuminazione pubblica,	£	.	.	.
- impianto telefonico,	£	.	.	.
- verde pubblico.	£	.	.	.

OPERE NON REALIZZATE

- viabilita',	£	163.580.000
- marciapiedi,	£	90.762.400
- segnaletica,	£	4.345.200
- fognatura,	£	105.512.000
- rete idrica,	£	30.504.000
- elettrificazione,	£	49.180.500
- illuminazione pubblica,	£	95.124.400
- impianto telefonico,	£	43.182.000
- verde pubblico.	£	39.200.000

TOTALE OPERE ESEGUITE £ 000.000.000

TOTALE OPERE DA ESEGUIRISI £ 621.390.500

TOTALE IMPORTO DEI LAVORI £ 621.390.500

15) QUADRO ECONOMICO COMPARTO "C".

\*\*\*\*\*

OPERE REALIZZATE

- viabilita',	£	103.352.200
- marciapiedi,	£	55.021.600
- segnaletica,	£	3.148.000
- fognatura,	£	105.250.000
- rete idrica,	£	22.769.000
- elettrificazione,	£	37.449.500
- illuminazione pubblica,	£	73.343.800
- impianto telefonico,	£	36.843.600
- verde pubblico.	£	14.598.000

OPERE NON REALIZZATE

- viabilita',	£	18.638.400
- marciapiedi,	£	38.465.600
- segnaletica,	£	2.603.600
- fognatura,	£	20.228.000
- rete idrica,	£	.
- elettrificazione,	£	30.980.800
- illuminazione pubblica,	£	.
- impianto telefonico,	£	.
- verde pubblico.	£	9.582.000

TOTALE OPERE ESEGUITE £ 451.775.700

TOTALE OPERE DA ESEGUIRSI

£ 120.498.400

TOTALE IMPORTO DEL LAVORI £ 702.354.500



16) ALLEGATI AL PROGETTO.

\*\*\*\*\*

- 1) RELAZIONE
- 2) RELAZIONE URBANISTICA
- 3) DISEGNI TAV. da 1 a TAV. 14
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO. (15-15a-15b-15c)

il progettista  
Dott. Ing. Paolo Piras

R I E P I L O G O .

////////////////////

TOTALE CAPO 1°	VIABILITA'	£ 735.508.000
TOTALE CAPO 2°	Marciapiedi	£ 376.215.600
TOTALE CAPO 3°	Segnaletica	£ 21.057.400
TOTALE CAPO 4°	FOGNATURA	£ 492.988.000
TOTALE CAPO 5°	RETE IDRICA	£ 153.466.500
TOTALE CAPO 6°	ELETTRIFICAZIONE	£ 303.346.100
TOTALE CAPO 7°	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	£ 456.252.100
TOTALE CAPO 8°	IMPIANTO TELEFONICO	£ 196.848.440
TOTALE CAPO 9°	VERDE PUBBLICO	£ 141.118.000
	ARROTONDAMENTO	£+ 199.860
		-----
	TOTALE LAVORI	£ 2.877.000.000

R I E P I L O G O

////////////////////

\*\*\*COMPARTO "C"\*\*\*

TOTALE CAPO 1° VIABILITA'

OPERE ESEGUITE £ 103.352.200  
 OPERE DA ESEGUIRSI £ 18.638.400  
 IN TOTALE £ 121.990.600

TOTALE CAPO 2° Marciapiedi

OPERE ESEGUITE £ 55.021.600  
 OPERE DA ESEGUIRSI £ 38.465.600  
 IN TOTALE £ 93.487.200

TOTALE CAPO 3° SEGNALETICA

OPERE ESEGUITE £ 3.148.000  
 OPERE DA ESEGUIRSI £ 2.603.600  
 IN TOTALE £ 5.751.600

TOTALE CAPO 4° FOGNATURA

OPERE ESEGUITE £ 105.250.000  
 OPERE DA ESEGUIRSI £ 20.228.000  
 IN TOTALE £ 125.478.000

TOTALE CAPO 5° RETE IDRICA

OPERE ESEGUITE £ 22.769.000  
 OPERE DA ESEGUIRSI £ 000.000.000  
 IN TOTALE £ 22.769.000

TOTALE CAPO 6° ELETTRIFICAZIONE

OPERE ESEGUITE £ 37.449.500  
 OPERE DA ESEGUIRSI £ 000.000.000  
 IN TOTALE £ 37.449.500

TOTALE CAPO 7° ILLUMINAZIONE PUBBLICA

OPERE ESEGUITE £ 73.343.800  
 OPERE DA ESEGUIRSI £ 30.980.800  
 IN TOTALE £ 104.324.600

TOTALE CAPO 8° IMPIANTO TELEFONICO

OPERE ESEGUITE £ 36.843.600  
 OPERE DA ESEGUIRSI £ 000.000.000  
 IN TOTALE £ 36.843.600

TOTALE CAPO 9° VERDE PUBBLICO

OPERE ESEGUITE £ 14.598.000  
 OPERE DA ESEGUIRSI £ 9.582.000  
 IN TOTALE £ 24.180.000

TOTALE OPERE ESEGUITE £ 451.775.700

TOTALE OPERE DA ESEGUIRSI £ 120.498.400

TOTALE IMPORTO DEI LAVORI £ 702.354.500

**R I E P I L O G O**

////////////////////

\*\*\*COMPARTO "B"\*\*\*

TOTALE CAPO 1° VIABILITA'

OPERE ESEGUITE £ 000.000.000  
OPERE DA ESEGUIRISI £ 163.580.000

TOTALE CAPO 2° Marciapiedi

OPERE ESEGUITE £ 000.000.000  
OPERE DA ESEGUIRISI £ 90.762.400

TOTALE CAPO 3° Segnaletica

OPERE ESEGUITE £ 000.000.000  
OPERE DA ESEGUIRISI £ 4.345.200

TOTALE CAPO 4° FOGNATURA

OPERE ESEGUITE £ 000.000.000  
OPERE DA ESEGUIRISI £ 105.512.000

TOTALE CAPO 5° RETE IDRICA

OPERE ESEGUITE £ 000.000.000  
OPERE DA ESEGUIRISI £ 30.504.000

TOTALE CAPO 6° ELETTRIFICAZIONE

OPERE ESEGUITE £ 000.000.000  
OPERE DA ESEGUIRISI £ 49.180.500

TOTALE CAPO 7° ILLUMINAZIONE PUBBLICA

OPERE ESEGUITE £ 000.000.000  
OPERE DA ESEGUIRISI £ 95.124.400

TOTALE CAPO 8° IMPIANTO TELEFONICO

OPERE ESEGUITE £ 000.000.000  
OPERE DA ESEGUIRISI £ 43.182.000

TOTALE CAPO 9° VERDE PUBBLICO

OPERE ESEGUITE £ 000.000.000  
OPERE DA ESEGUIRISI £ 39.200.000

TOTALE OPERE ESEGUITE £ 000.000.000

TOTALE OPERE DA ESEGUIRISI £ 621.390.500

TOTALE IMPORTO DEI LAVORI £ 621.390.500.p172

R I E P I L O G O  
 //////////////////////////////////////

\*\*\*COMPARTO "A"\*\*\*

TOTALE CAPO 1° VIABILITA'			
OPERE ESEGUITE	£	119.140.000	
		OPERE DA ESEGUIRSI	£ 277.200.000
IN TOTALE		£	396.340.000
-----			
TOTALE CAPO 2° Marciapiedi			
OPERE ESEGUITE	£	000.000.000	
		OPERE DA ESEGUIRSI	£ 191.950.000
IN TOTALE		£	191.950.000
-----			
TOTALE CAPO 3° Segnaletica			
OPERE ESEGUITE	£	000.000.000	
		OPERE DA ESEGUIRSI	£ 10.971.600
IN TOTALE		£	10.971.600
-----			
TOTALE CAPO 4° FOGNATURA			
OPERE ESEGUITE	£	261.998.000	
		OPERE DA ESEGUIRSI	£ 000.000.000
IN TOTALE		£	261.998.000
-----			
TOTALE CAPO 5° RETE IDRICA			
OPERE ESEGUITE	£	100.193.500	
		OPERE DA ESEGUIRSI	£ 000.000.000
IN TOTALE		£	100.193.500
-----			
TOTALE CAPO 6° ELETTRIFICAZIONE			
OPERE ESEGUITE	£	216.716.100	
		OPERE DA ESEGUIRSI	£ 000.000.000
IN TOTALE		£	216.716.100
-----			
TOTALE CAPO 7° ILLUMINAZIONE PUBBLICA			
OPERE ESEGUITE	£	155.038.900	
		OPERE DA ESEGUIRSI	£ 104.965.000
IN TOTALE		£	260.003.900
-----			
TOTALE CAPO 8° IMPIANTO TELEFONICO			
OPERE ESEGUITE	£	116.822.800	
		OPERE DA ESEGUIRSI	£ . . .
IN TOTALE		£	116.822.800
-----			
TOTALE CAPO 9° VERDE PUBBLICO			
OPERE ESEGUITE	£	000.000.000	
		OPERE DA ESEGUIRSI	£ 77.800.000
IN TOTALE		£	77.800.000
-----			
TOTALE OPERE ESEGUITE		£	969.909.300
TOTALE OPERE DA ESEGUIRSI		£	662.886.600
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI		£	1.632.795.900

////////////////////////////////////