



PIRU - Programma Integrato di Riordino Urbano Periferia La Pietraia



Fascicolo dei progetti-guida

Sindaco | dott. Mario **Conoci**
Assessore all'urbanistica | dott. Emiliano **Piras**

Area Pianificazione e Valorizzazione Territoriale e Ambientale | ing. Michele **Fois**

Pianificazione e progetto

RTP Abeille
arch. e paes. Enrica **Campus**
arch. Claudia **Meli**
arch. Claudia **Pintor**
paesaggista Giulia **Demelas**

arch. Stefano **Porcu**
geol. Cosima **Atzori**

Redazione e revisioni	Adozione	Approvazione



Scala 1:10.000

0 m 100 200



MASTERPLAN



Scala 1:10.000





Realizzazione di percorso ciclopedonale

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento della mobilità dolce)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Riorganizzazione degli spazi di sosta

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di dehors e spazi di diretta pertinenza per le attività del mercato

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di spazi per la libera fruizione ad uso collettivo

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Chiusura della viabilità carrabile sul tratto di via Napoli

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento della mobilità pedonale)

Riorganizzazione degli spazi pubblici e semi-pubblici

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Incremento degli spazi di socializzazione e per il gioco

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Incremento dell'equipaggiamento paesistico della piazza

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Ricomposizione del gradiente privato-pubblico

Azioni di adattamento

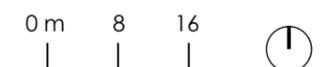
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di spazi gioco protetti e nuovi accessi pedonali

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Scala 1:800





Manutenzione e implementazione delle alberature lungo il marciapiede

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Manutenzione della recinzione e degli arredi del campo di gioco

Riqualificazione della superficie del campo sportivo anche con il coinvolgimento di artisti

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Riqualificazione del marciapiede e dell'accesso al campo

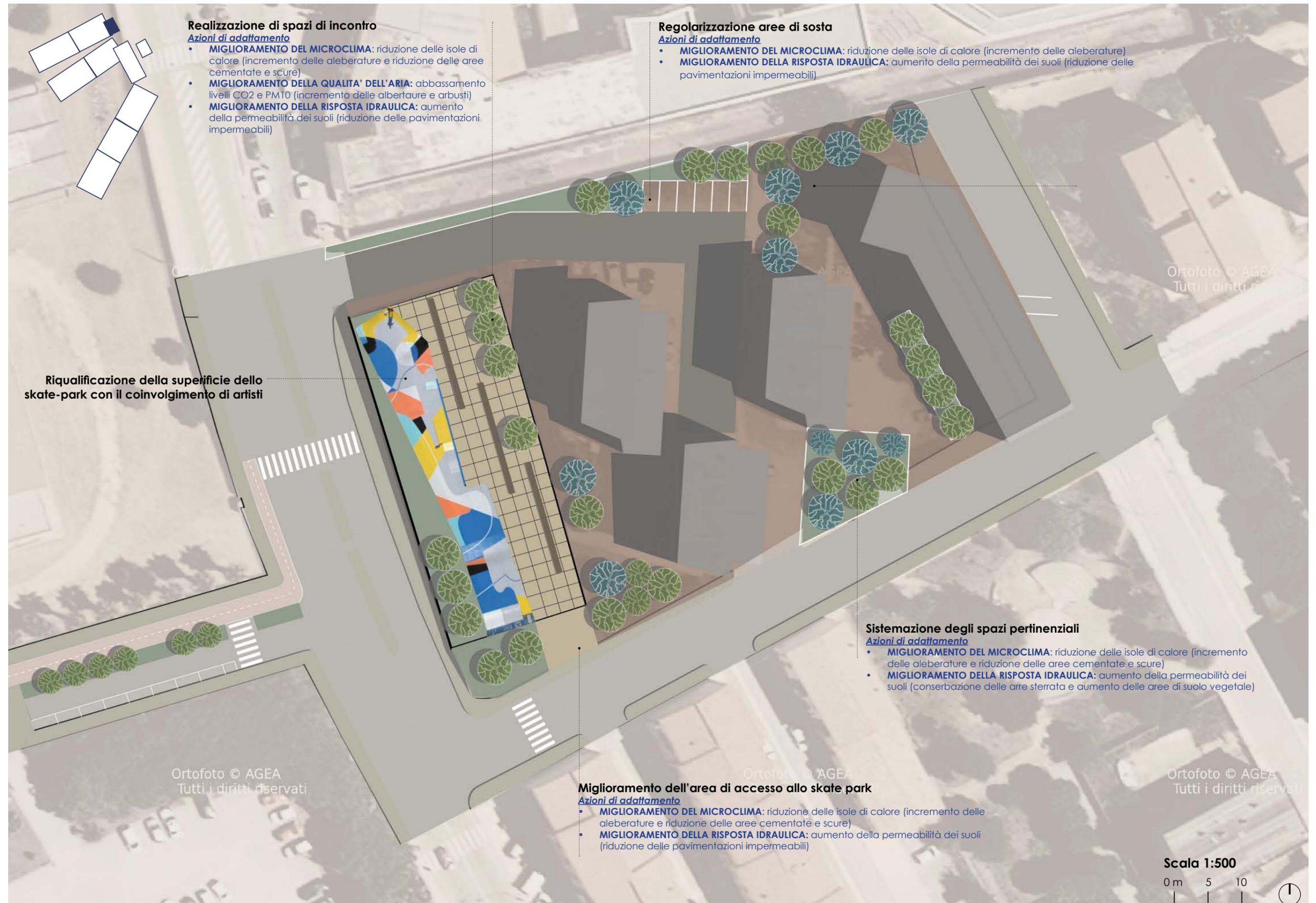
Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Scala 1:500



CAMPETTO



Realizzazione di spazi di incontro

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Regolarizzazione aree di sosta

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Riqualificazione della superficie dello skate-park con il coinvolgimento di artisti

Sistemazione degli spazi pertinenziali

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (conservazione delle aree sterrate e aumento delle aree di suolo vegetale)

Miglioramento dell'area di accesso allo skate park

Azioni di adattamento

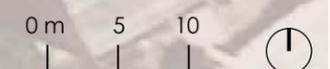
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

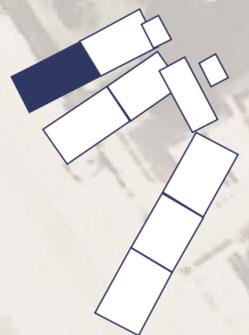
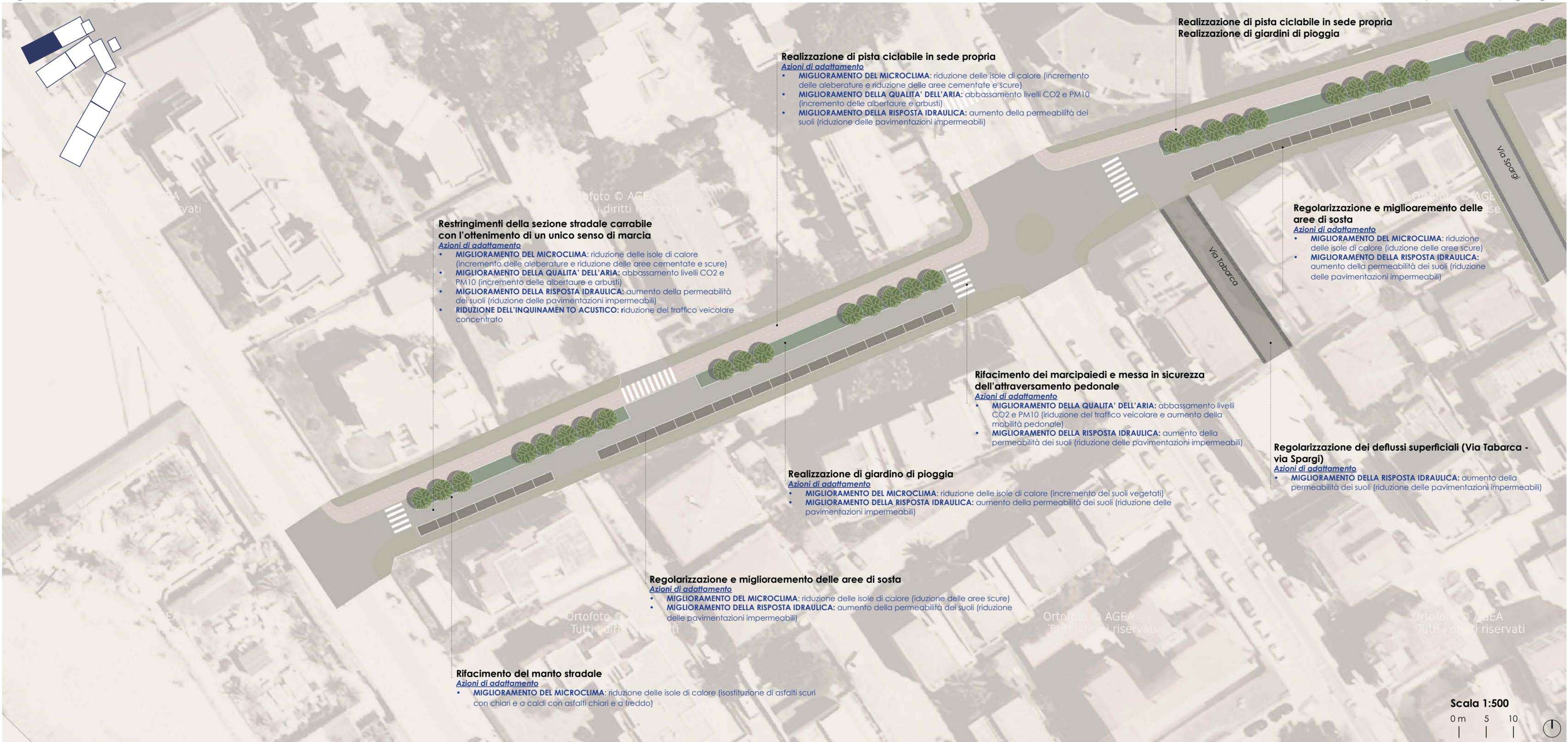
Ortofoto © AGEA
Tutti i diritti riservati

Ortofoto © AGEA

Ortofoto © AGEA
Tutti i diritti riservati

Scala 1:500





Restringimenti della sezione stradale carrabile con l'ottenimento di un unico senso di marcia

- Azioni di adattamento**
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)
 - **RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO:** riduzione del traffico veicolare concentrato

Realizzazione di pista ciclabile in sede propria

- Azioni di adattamento**
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di pista ciclabile in sede propria
Realizzazione di giardini di pioggia

Regolarizzazione e miglioramento delle aree di sosta

- Azioni di adattamento**
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (riduzione delle aree scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Rifacimento dei marciapiedi e messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale

- Azioni di adattamento**
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (riduzione del traffico veicolare e aumento della mobilità pedonale)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di giardino di pioggia

- Azioni di adattamento**
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento dei suoli vegetati)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Regolarizzazione dei deflussi superficiali (Via Tabarca - via Spargi)

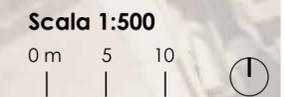
- Azioni di adattamento**
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

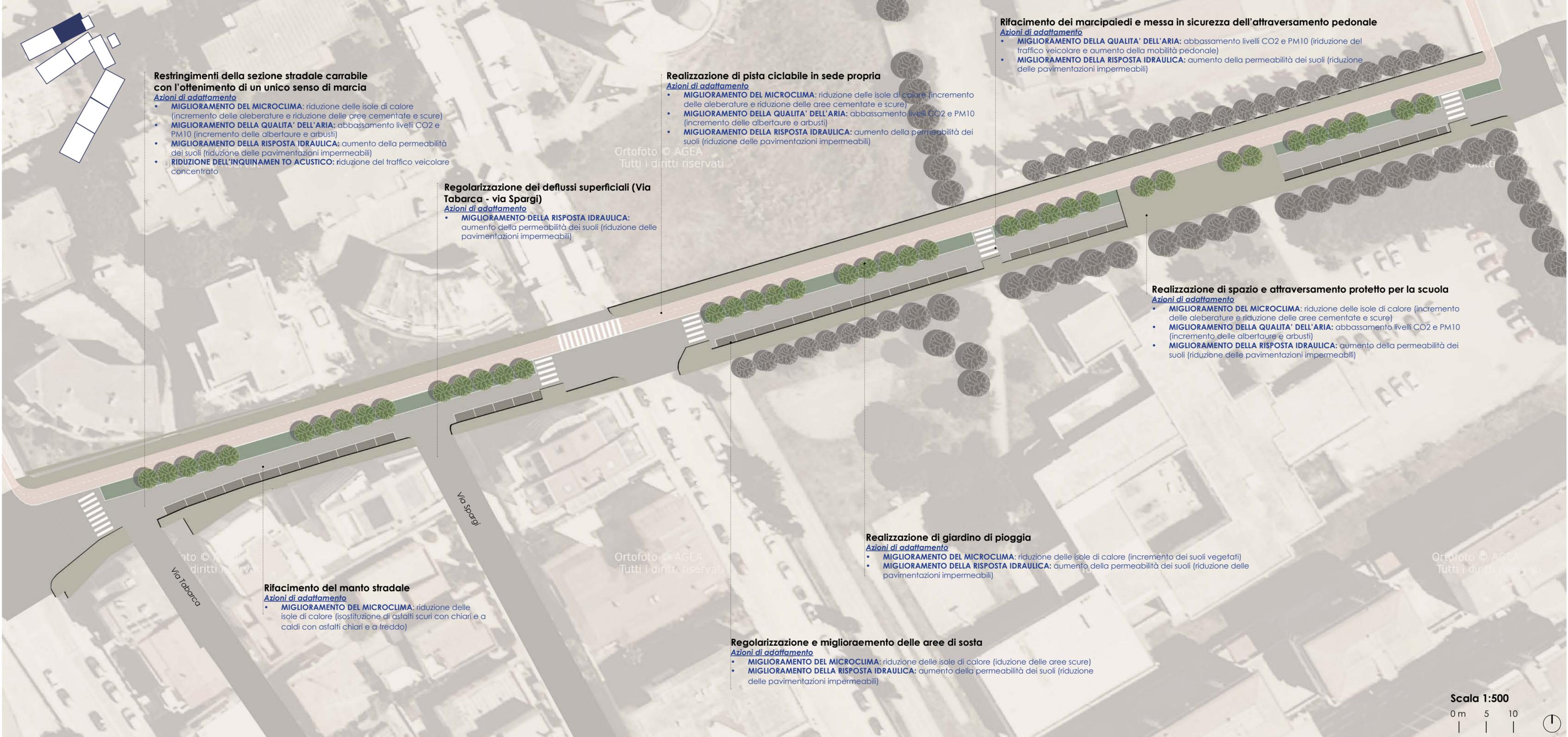
Regolarizzazione e miglioramento delle aree di sosta

- Azioni di adattamento**
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (riduzione delle aree scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Rifacimento del manto stradale

- Azioni di adattamento**
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (sostituzione di asfalti scuri con chiari e a caldi con asfalti chiari e a freddo)





Restringimenti della sezione stradale carrabile con l'ottenimento di un unico senso di marcia

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)
 - **RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO:** riduzione del traffico veicolare concentrato

Regolarizzazione dei deflussi superficiali (Via Tabarca - via Spargi)

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di pista ciclabile in sede propria

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Rifacimento dei marciapiedi e messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (riduzione del traffico veicolare e aumento della mobilità pedonale)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di spazio e attraversamento protetto per la scuola

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di giardino di pioggia

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento dei suoli vegetati)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

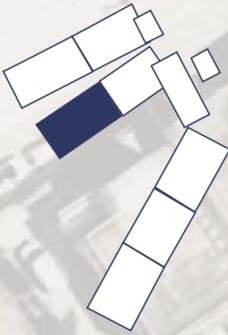
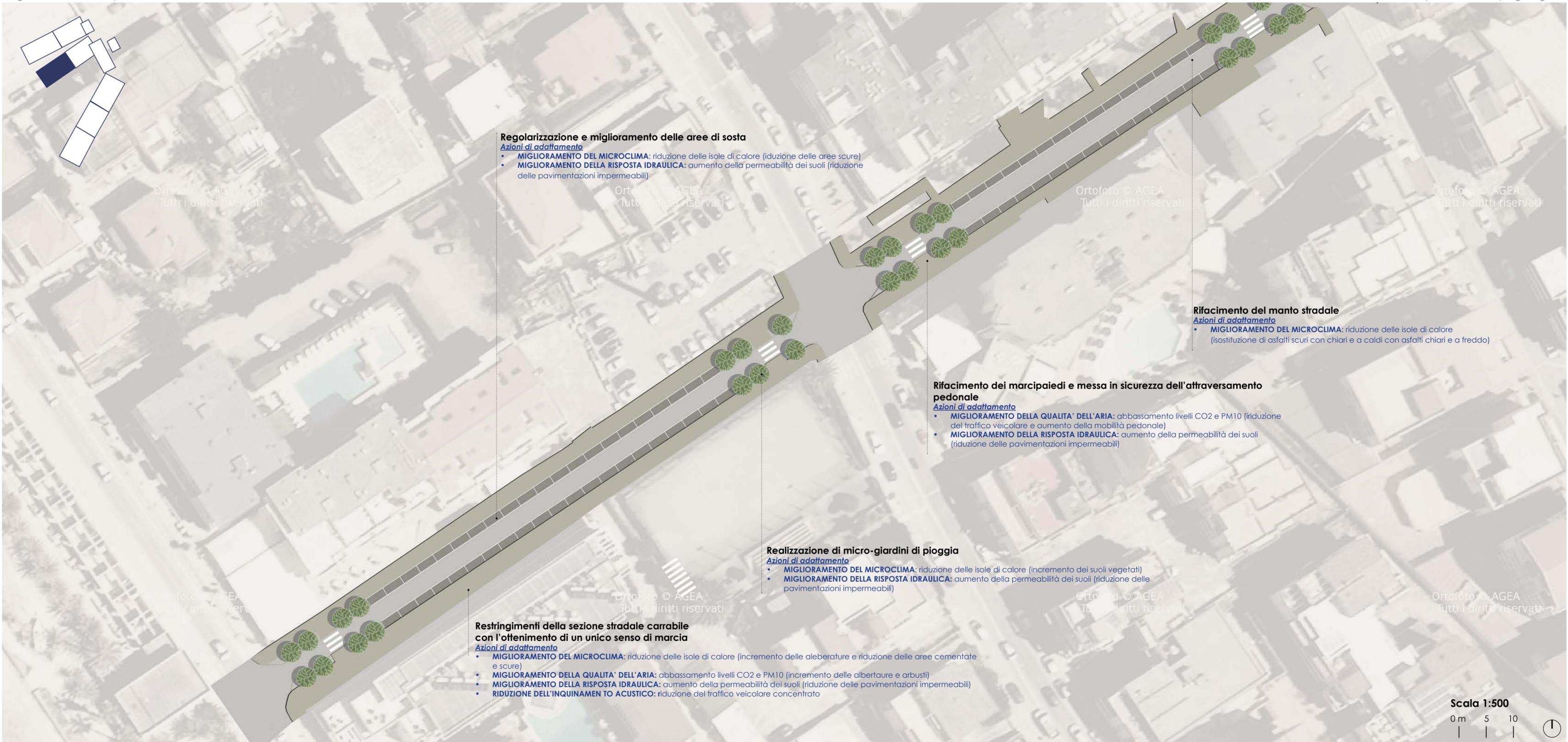
Regolarizzazione e miglioramento delle aree di sosta

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (riduzione delle aree scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Rifacimento del manto stradale

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (sostituzione di asfalti scuri con chiari e a caldi con asfalti chiari e a freddo)





Ortofoto © AGEA
Tutti i diritti riservati

Regolarizzazione e miglioramento delle aree di sosta
Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (riduzione delle aree scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Ortofoto © AGEA
Tutti i diritti riservati

Ortofoto © AGEA
Tutti i diritti riservati

Ortofoto © AGEA
Tutti i diritti riservati

Rifacimento del manto stradale
Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (sostituzione di asfalti scuri con chiari e a caldi con asfalti chiari e a freddo)

Rifacimento dei marciapiedi e messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale
Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (riduzione del traffico veicolare e aumento della mobilità pedonale)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di micro-giardini di pioggia
Azioni di adattamento

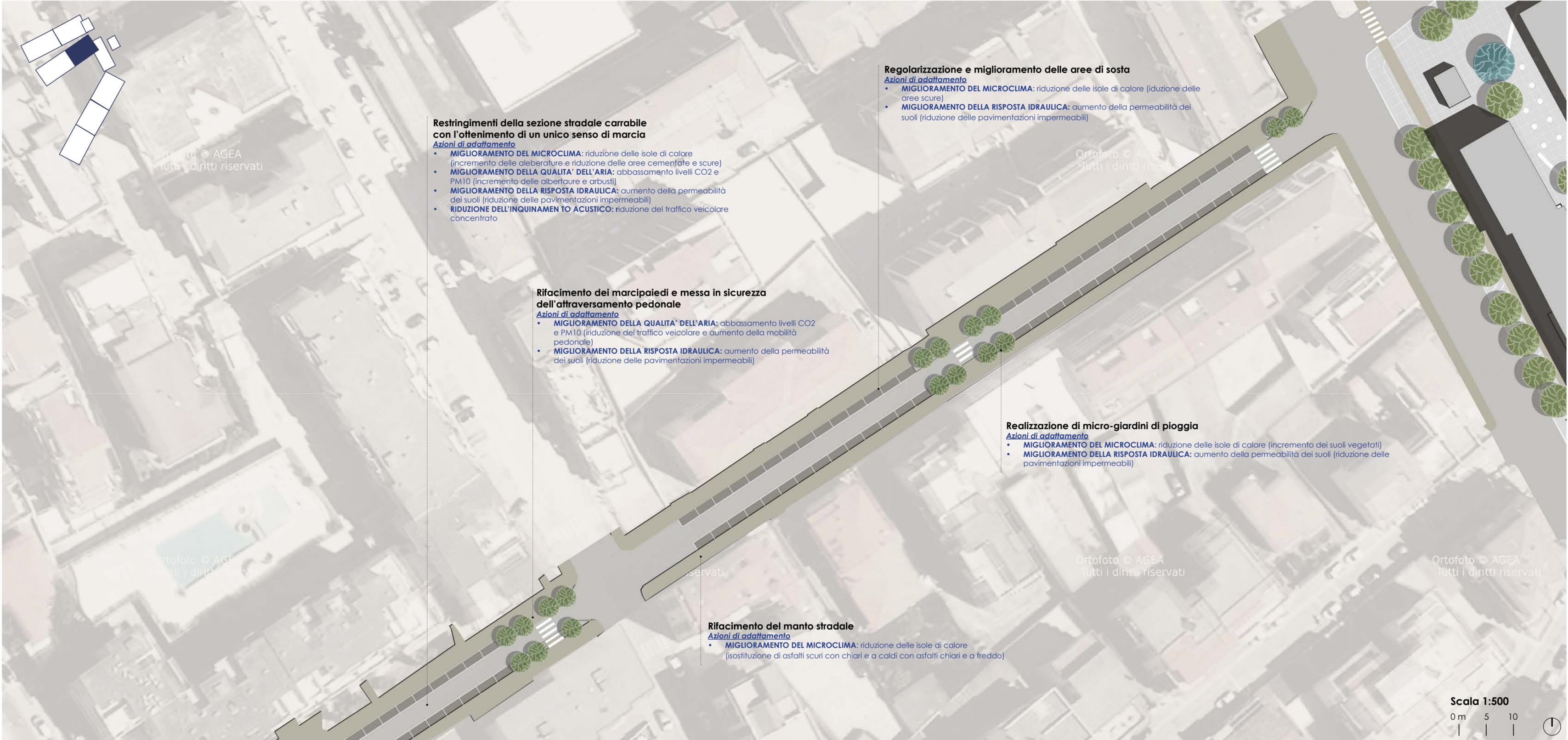
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento dei suoli vegetati)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Restringimenti della sezione stradale carrabile con l'ottenimento di un unico senso di marcia
Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)
- **RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO:** riduzione del traffico veicolare concentrato

Ortofoto © AGEA
Tutti i diritti riservati

Scala 1:500
0m 5 10



Restringimenti della sezione stradale carrabile con l'ottenimento di un unico senso di marcia

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)
 - **RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO:** riduzione del traffico veicolare concentrato

Rifacimento dei marciapiedi e messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (riduzione del traffico veicolare e aumento della mobilità pedonale)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Rifacimento del manto stradale

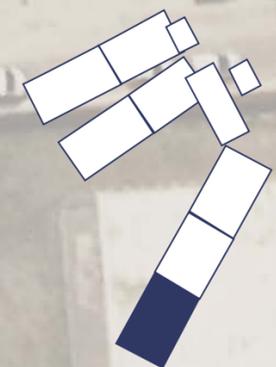
- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (sostituzione di asfalti scuri con chiari e a caldi con asfalti chiari e a freddo)

Regolarizzazione e miglioramento delle aree di sosta

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (riduzione delle aree scure)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di micro-giardini di pioggia

- Azioni di adattamento
- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento dei suoli vegetati)
 - **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)



Ortofoto © AGEA
 Tutti i diritti riservati

Ortofoto © AGEA
 Tutti i diritti riservati

Ortofoto © AGEA
 Tutti i diritti riservati

Rifacimento dei marciapiedi e messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (riduzione del traffico veicolare e aumento della mobilità pedonale)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di micro-giardini di pioggia

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento dei suoli vegetati)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Rifacimento del manto stradale

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (isostituzione di asfalti scuri con chiari e a caldi con asfalti chiari e a freddo)

Miglioramento dell'area verde di connessione

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento delle alberature e riduzione delle aree cementate e scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)
- **RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO:** riduzione del traffico veicolare concentrato

Regolarizzazione e miglioramento delle aree di sosta

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (riduzione delle aree scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Manutenzione del percorso ciclabile e pedonale esistente

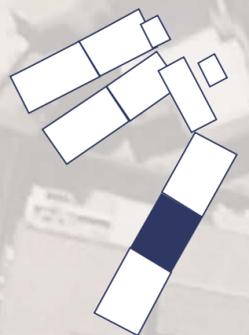
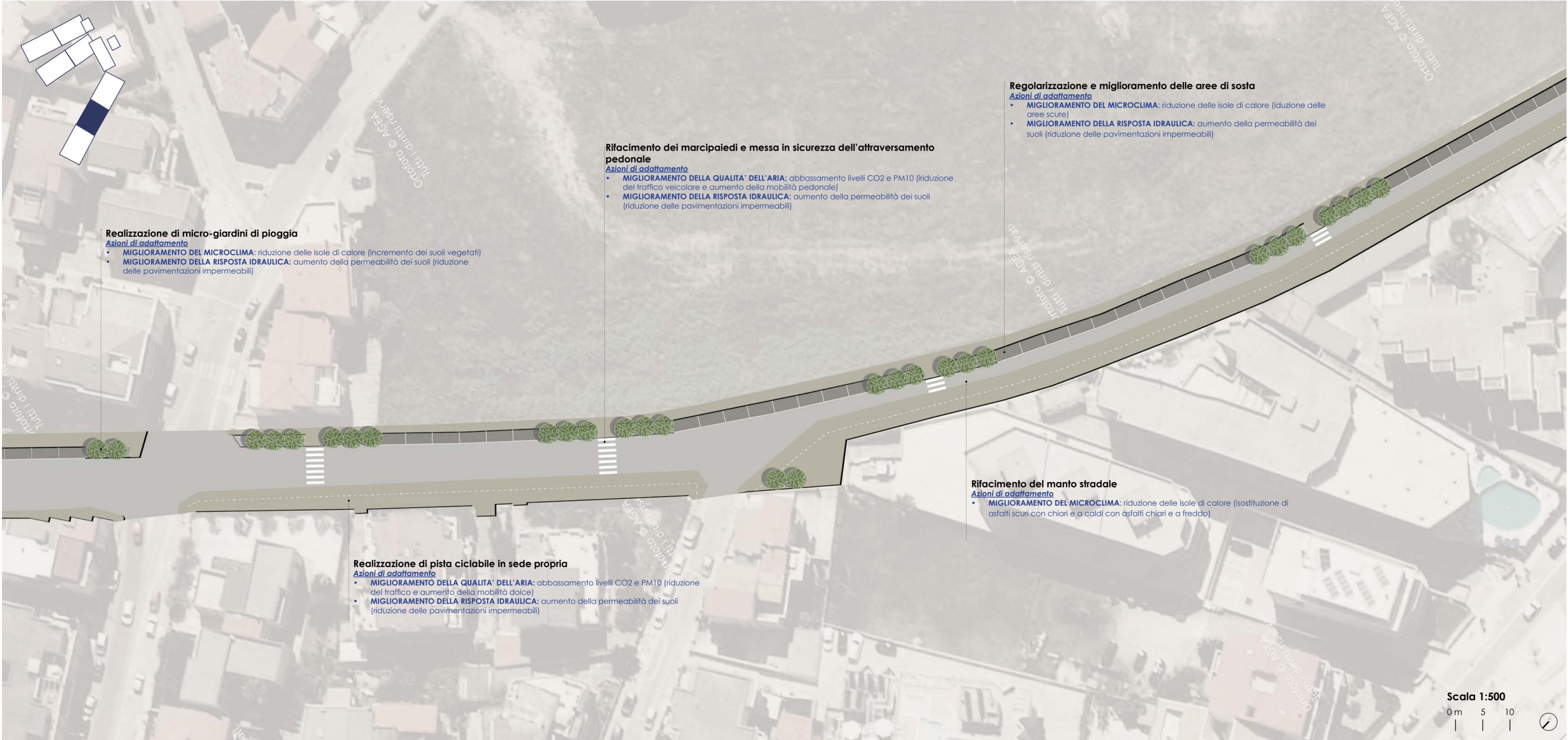
Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (incremento delle alberature e arbusti)

Scala 1:500

0 m | 5 | 10





Realizzazione di micro-giardini di pioggia

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento dei suoli vegetati)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Rifacimento dei marciapiedi e messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (riduzione del traffico veicolare e aumento della mobilità pedonale)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Regolarizzazione e miglioramento delle aree di sosta

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (riduzione delle aree scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Rifacimento del manto stradale

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (sostituzione di asfalti scuri con chiari e a caldi con asfalti chiari e a freddo)

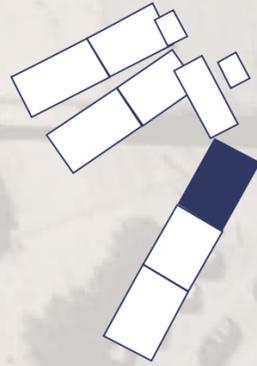
Realizzazione di pista ciclabile in sede propria

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (riduzione del traffico e aumento della mobilità dolce)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Scala 1:500





Rifacimento dei marciaiedi e messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (riduzione del traffico veicolare e aumento della mobilità pedonale)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Regolarizzazione e miglioramento delle aree di sosta

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (riduzione delle aree scure)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di micro-giardini di pioggia

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (incremento dei suoli vegetati)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Realizzazione di pista ciclabile in sede propria

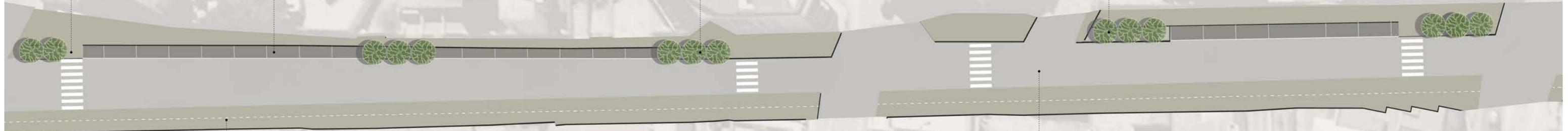
Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA:** abbassamento livelli CO2 e PM10 (riduzione del traffico e aumento della mobilità dolce)
- **MIGLIORAMENTO DELLA RISPOSTA IDRAULICA:** aumento della permeabilità dei suoli (riduzione delle pavimentazioni impermeabili)

Rifacimento del manto stradale

Azioni di adattamento

- **MIGLIORAMENTO DEL MICROCLIMA:** riduzione delle isole di calore (sostituzione di asfalti scuri con chiari e a caldi con asfalti chiari e a freddo)



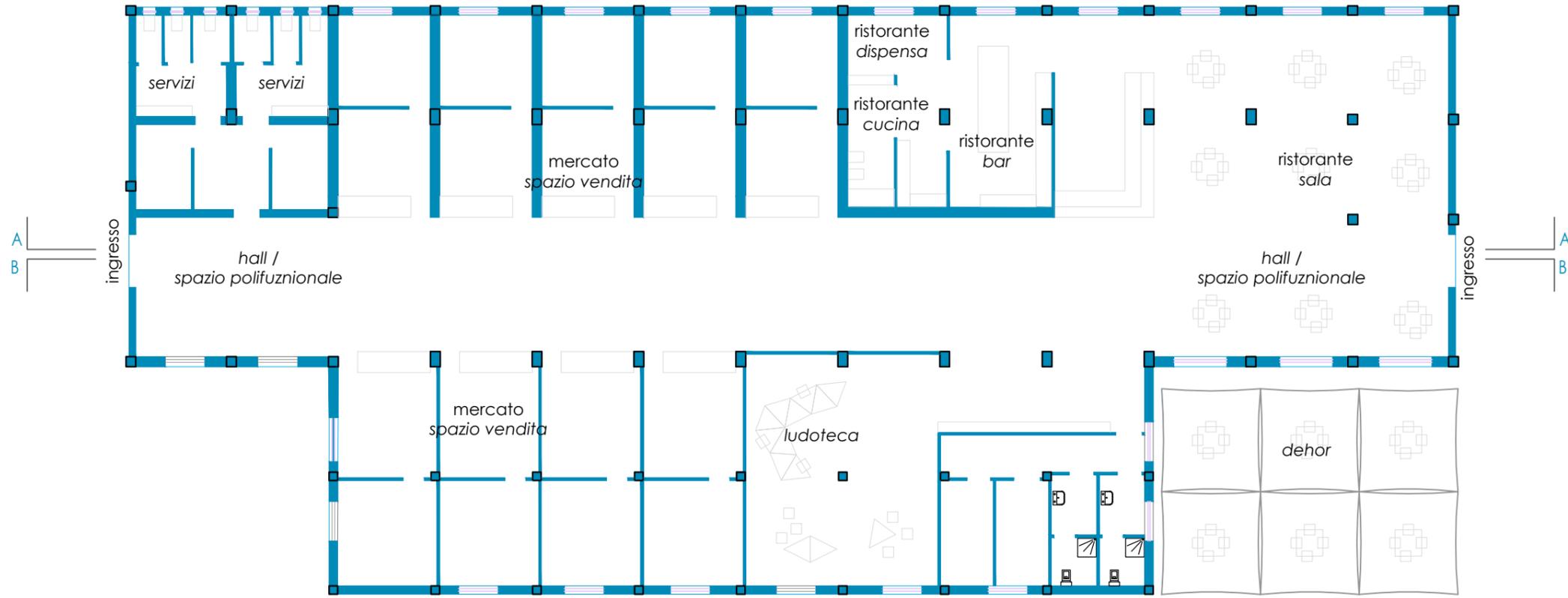
Scala 1:500

0 m 5 10

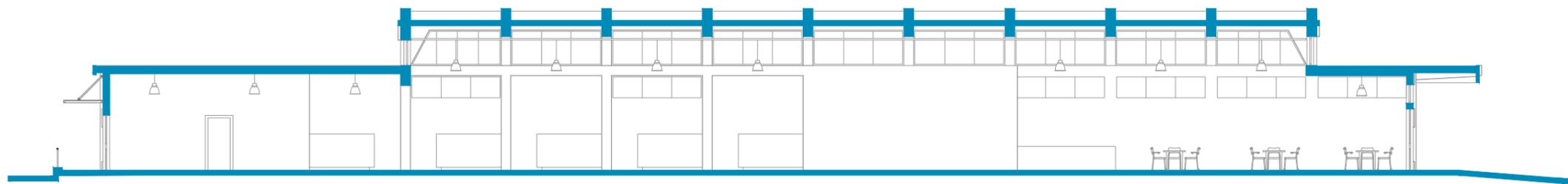




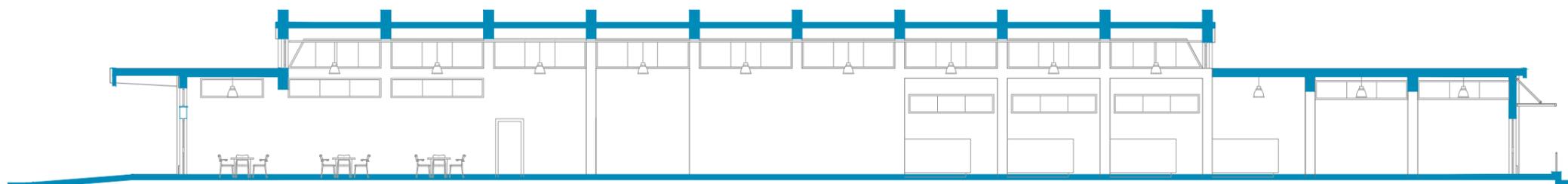
NODO DEL MERCATO



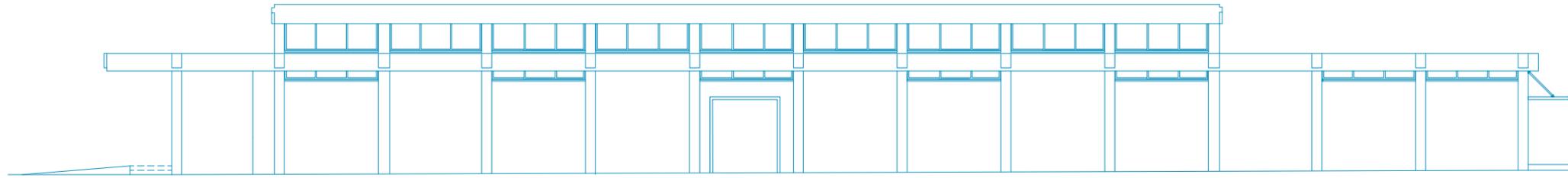
planimetria



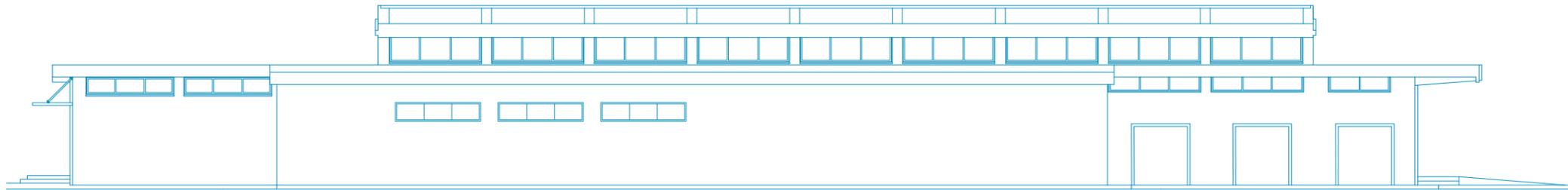
sezione A-A



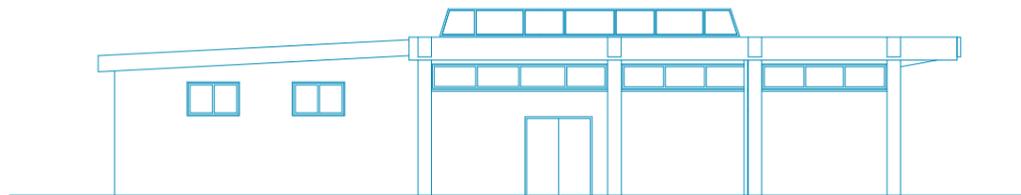
sezione B-B



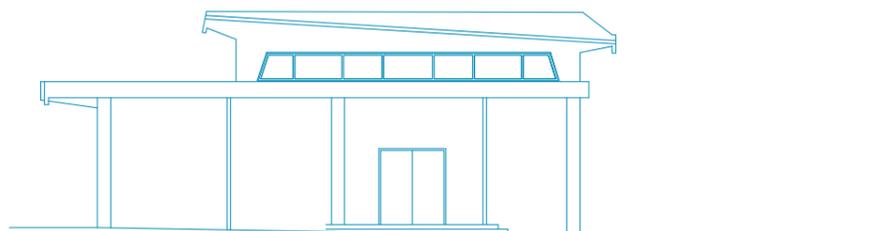
prospetto A



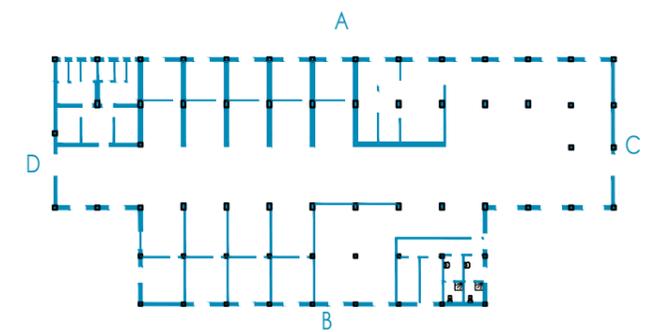
prospetto B



prospetto C



prospetto D





VIA CASTELSARDO

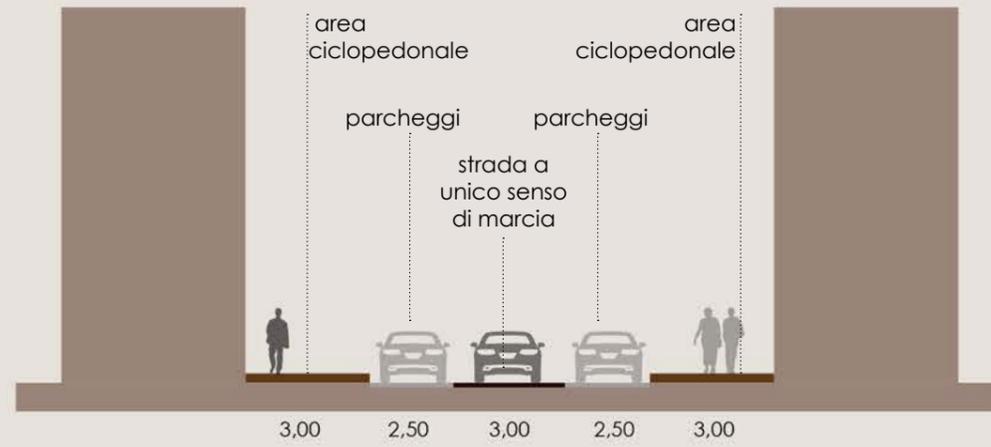


VIA DELLE BALEARI

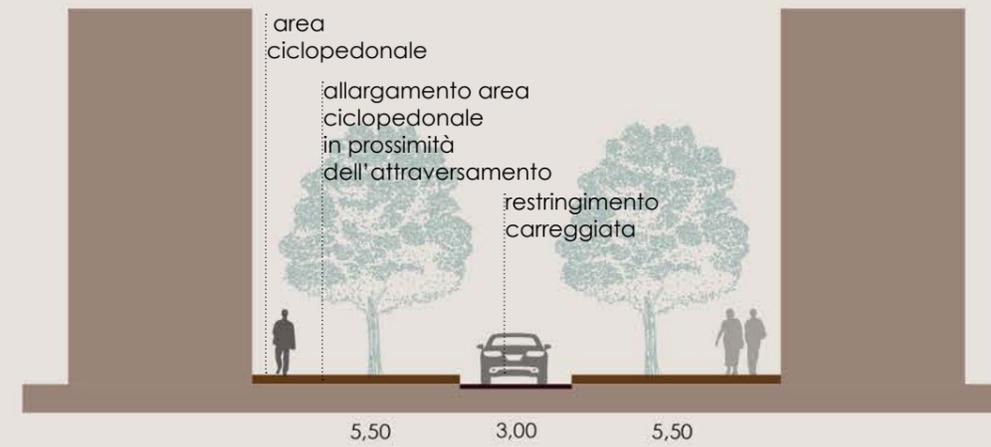


VIA MALTA

VIA DELLE BALEARI

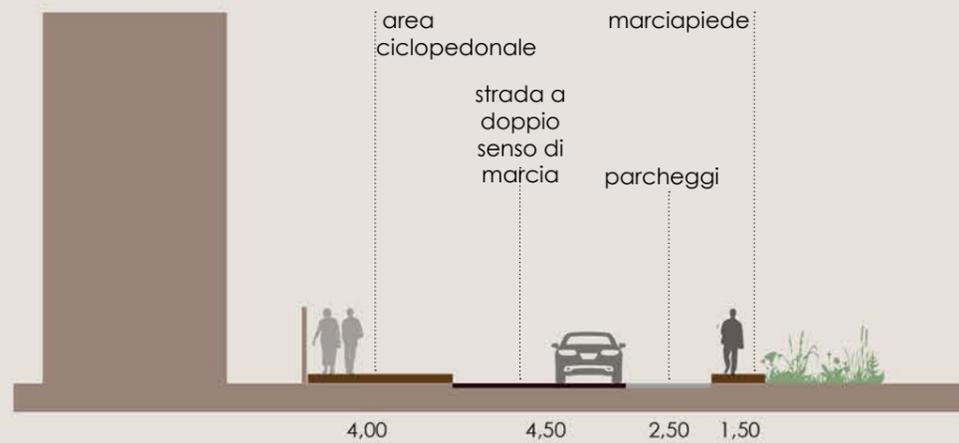


sezione tipo su carreggiata

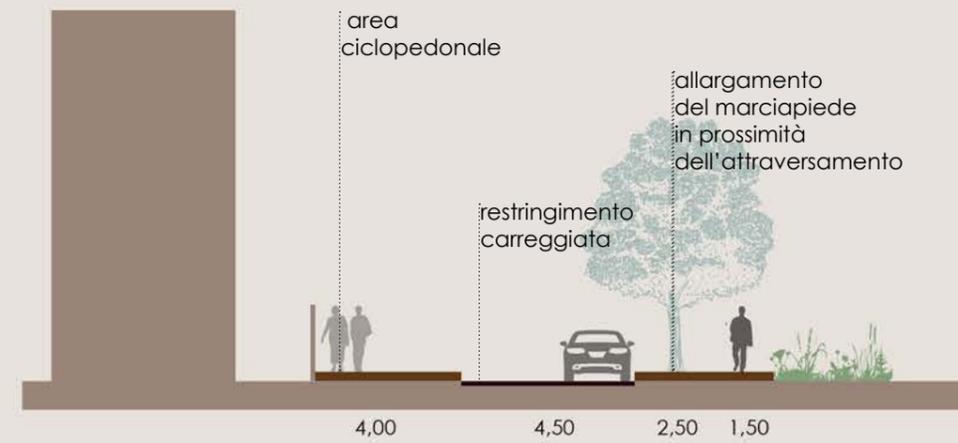


sezione tipo su attraversamento

VIA CASTELSARDO

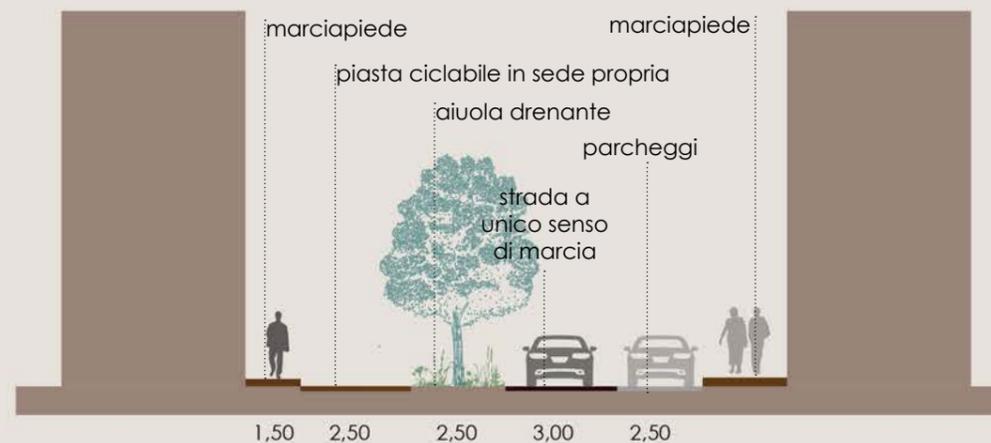


sezione tipo su carreggiata

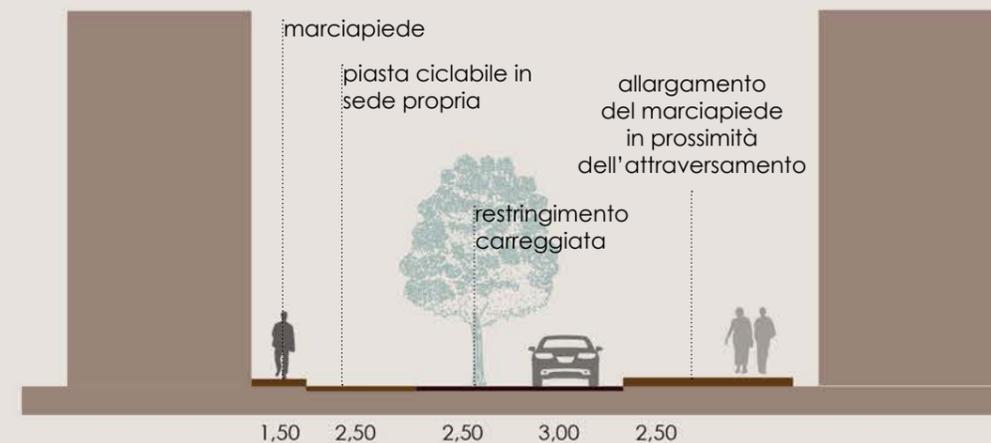


sezione tipo su attraversamento

VIA MALTA



sezione tipo su carreggiata



sezione tipo su attraversamento

Scala 1:500

