

## **COMUNE DI ALGHERO**

SETTORE 4 - Pianificazione e Valorizzazione Territoriale e Ambientale  
Ambiente, Urbanistica, Tutela del Paesaggio, Edilizia Privata, Demanio e Patrimonio  
SERVIZIO URBANISTICA



# **PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

## **05.24 FASCICOLO VIA FRATELLI KENNEDY**

Progettisti incaricati

### **ARCH. MARIA COSTANZA CARTAMANTIGLIA**

Architetti Associati Piazze\_Cartamantiglia  
capogruppo mandataria

### **ARCH. GIOVANNANGELA FLORIS**

mandante

### **PAESAGGISTA GABRIELLA CAPUCCI**

mandante

Responsabile Unico del Procedimento

### **ING. ELISABETTA SPIGA**



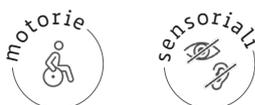
Ambito urbano	VIA FRATELLI KENNEDY
Codice	V24
Percorso rilevato	tratto (unico lato)
Data rilievo	22/08/2024
Totale criticità riscontrate	17
Costo eliminazione criticità	38.832,28 €
Priorità d'ambito	06/18



#### Attrattori



#### Disabilità interessate



**CRITICITÀ RILEVATA**

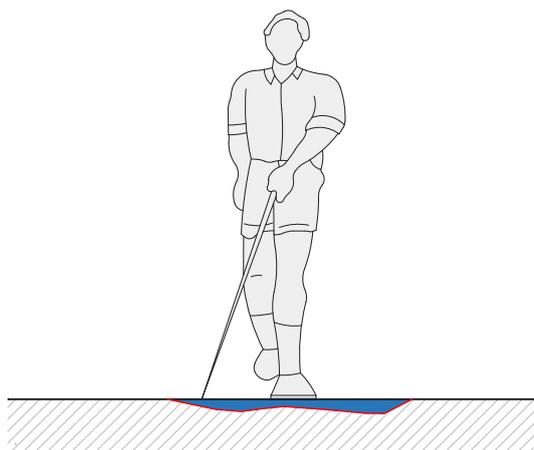
**01.11** - Pavimentazione sconnessa.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	1	0,36 mq

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**A** - Demolizione e ricostruzione puntuale della pavimentazione e, ove necessario, del sottofondo, al fine di ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso alle pavimentazioni adiacenti. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
116,66 €	42,00 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

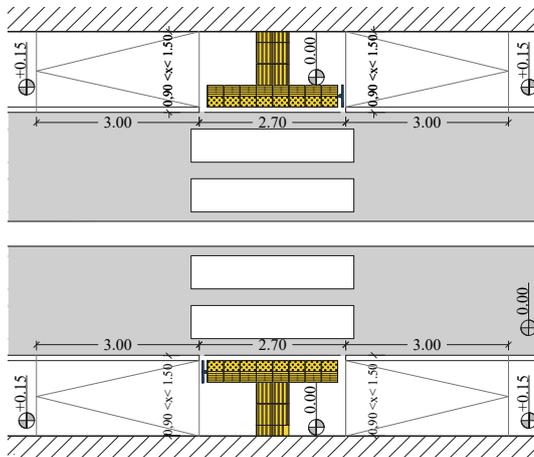
**02.01** - Attraversamento pedonale non presente o non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**B** - Realizzazione di attraversamento pedonale a raso, con area in piano e rampe laterali di raccordo al marciapiede/percorso, prive di p. trasversale e con p. longitudinale <5% (max 8%); segnaletica orizzontale e verticale conforme al C.d.S., e segnaletica tattilo-plantare come da Abaco. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
7.018,71 €	14.037,42 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

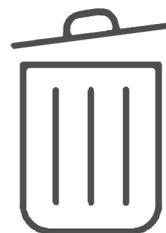
**02.02** - Attraversamento pedonale in posizione non coerente o pericolosa.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**B** - Eliminazione dell'attraversamento pedonale mediante cancellazione della segnaletica orizzontale, rimozione della segnaletica verticale, demolizione degli scivoli e ricostituzione dell'area. Si rimanda alla 02.01 per nuovo attraversamento in posizione congrua.



Costo unitario	Costo totale stimato
1.747,48 €	1.747,48 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

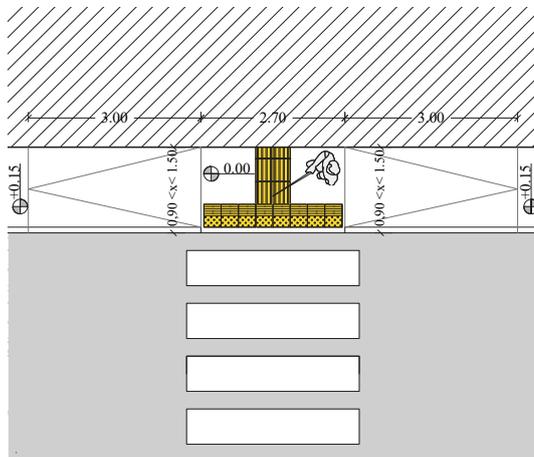
**02.04** - Raccordo marciapiede-carreggiata non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**B** - Demolizione di parte del marciapiede, realizzazione di area in piano antistante l'attraversamento e di rampe laterali di raccordo al marciapiede/percorso, prive di pendenza trasversale e con pendenza longitudinale <5% (max 8%). Segnaletica tattilo-plantare come da norme d'Abaco. Includere demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
3.169,15 €	6.338,30 €



**CRITICITÀ RILEVATA**

**03.01** - Segnaletica orizzontale non presente o non visibile.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	1	1

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**A** - Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (strisce, scritte, simboli, zebraure) nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.



Costo unitario	Costo totale stimato
443,68 €	443,68 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

**03.02** - Segnaletica verticale non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	2	2

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

Posa di segnaletica verticale in area esterna al marciapiede/percorso, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini. Margine inferiore del segnale ad altezza min 210 cm.



Costo unitario	Costo totale stimato
275,73 €	551,46 €

**CRITICITÀ RILEVATA**

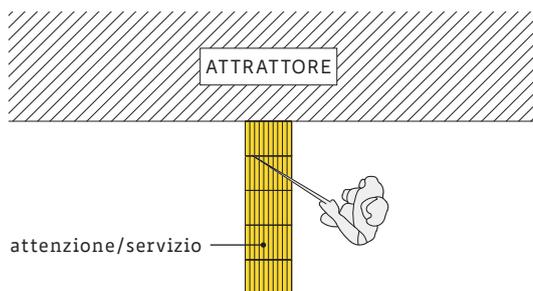
**03.03** - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	3	4,00 m

**SOLUZIONE PROGETTUALE**

**B** - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "attenzione/servizio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
216,72 €	866,88 €

**03.03** - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	3	3

**E** - Inserimento di mappa tattile, installata su leggione inclinato di 30 gradi ad un'altezza minima di 0,95 m dal piano di calpestio; ove non possibile, posizionamento della mappa su parete/cancello, ad altezza compresa 1,00-1,80 m, con baricentro posto a metri 1,40 da terra.



Costo unitario	Costo totale stimato
3.238,28 €	9.714,84 €



CRITICITÀ RILEVATA

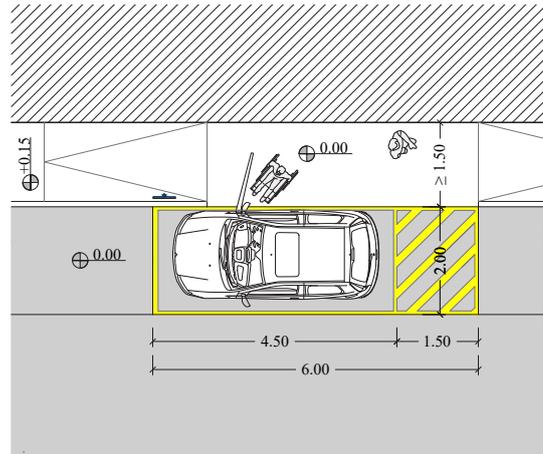
**06.01** - Parcheggio disabili non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

**C** - Realizzazione di parcheggio in linea, dimensioni min 2,00x6,00 m, avente adiacente area in piano per la salita e la discesa dal veicolo e rampe di raccordo al marciapiede/percorso pedonale (come da prescrizioni d'Abaco). Segnaletica verticale ed orizzontale come da norme del C.d.S. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
2.545,11 €	5.090,22 €



## Credits

La cartografia utilizzata è OpenStreetMap.

Le foto, ad eccezione di quelle in cui viene specificato l'autore, e gli schemi sono realizzati dall'RTP.

Tutti i testi sono editati con la Font ad Alta Leggibilità biancoenero® di biancoenero edizioni srl, disegnata da Umberto Mischi e disponibile gratuitamente per chi ne fa un uso non commerciale. [www.biancoeneroedizioni.com](http://www.biancoeneroedizioni.com)

