

COMUNE DI ALGHERO

SETTORE 4 - Pianificazione e Valorizzazione Territoriale e Ambientale
Ambiente, Urbanistica, Tutela del Paesaggio, Edilizia Privata, Demanio e Patrimonio
SERVIZIO URBANISTICA



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

05.15 FASCICOLO VIALE GIOVANNI XXIII

Progettisti incaricati

ARCH. MARIA COSTANZA CARTAMANTIGLIA

Architetti Associati Piazze_Cartamantiglia
capogruppo mandataria

ARCH. GIOVANNANGELA FLORIS

mandante

PAESAGGISTA GABRIELLA CAPUCCI

mandante

Responsabile Unico del Procedimento

ING. ELISABETTA SPIGA



Ambito urbano	VIALE GIOVANNI XXIII
Codice	V15
Percorso rilevato	intera viale (ambo i lati e lati alterni)
Data rilievo	29/08/2024
Totale criticità riscontrate	196
Costo eliminazione criticità	352.375,68 €
Priorità d'ambito	16/18



Attrattori



Disabilità interessate



CRITICITÀ RILEVATA

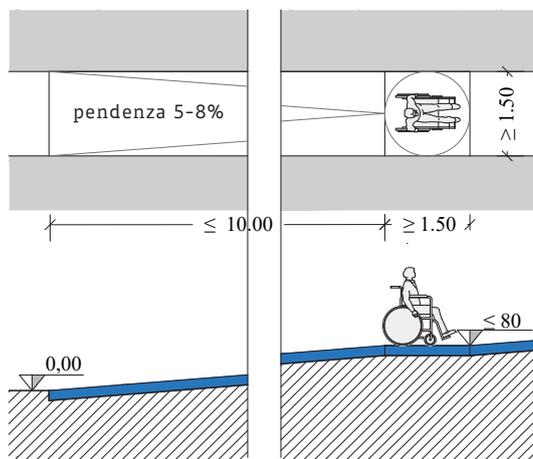
01.04 - Marciapiede o percorso con pendenza longitudinale >5%.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	4,00 mq

SOLUZIONE PROGETTUALE

A - Demolizione e ricostruzione, in materiale analogo all'esistente, del marciapiede o percorso, previa risagomatura del piano di posa per disporre il dislivello in tratti con p. longitudinale tra il 5 e l'8%, con area in piano almeno ogni 10 m e privo di p. trasversale. Solo per brevi tratti. Includere demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
116,66 €	466,64 €

CRITICITÀ RILEVATA

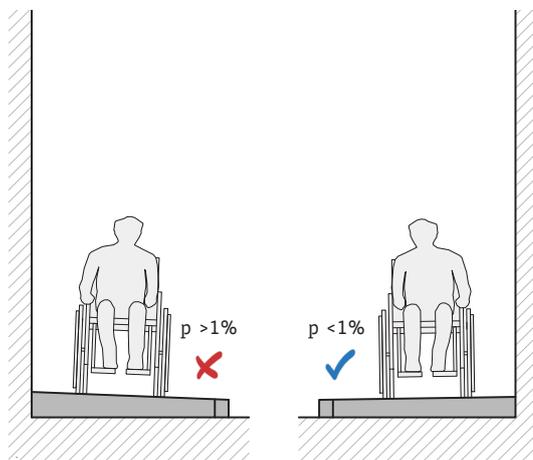
01.07 - Marciapiede o percorso con pendenza trasversale >1%.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	2	102,00 mq

SOLUZIONE PROGETTUALE

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in materiale analogo all'esistente, previo livellamento del sottofondo per ridurre la pendenza trasversale. Includere demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
116,66 €	11.899,32 €

CRITICITÀ RILEVATA

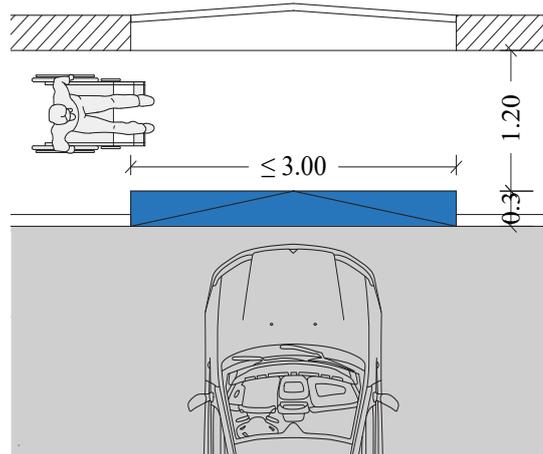
01.09 - Marciapiede o percorso interrotto o con pendenze per passo carraio.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	18,50 mq

SOLUZIONE PROGETTUALE

Demolizione del tratto interrotto o con pendenze per passo carraio, realizzazione di marciapiedi in continuità e, lato carreggiata, di rampa carrabile, in cls, con larghezza max 30 cm. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
396,38 €	7.333,03 €

CRITICITÀ RILEVATA

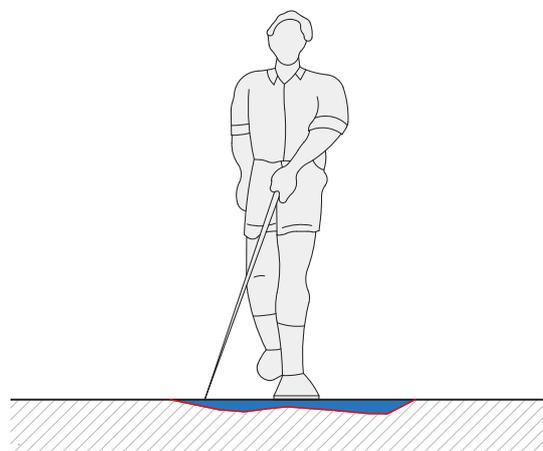
01.11 - Pavimentazione sconnessa.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	9	68,20 mq

SOLUZIONE PROGETTUALE

A - Demolizione e ricostruzione puntuale della pavimentazione e, ove necessario, del sottofondo, al fine di ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso alle pavimentazioni adiacenti. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
116,66 €	7.956,21 €

CRITICITÀ RILEVATA

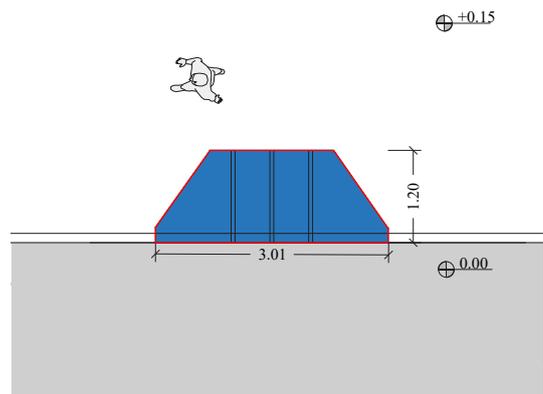
01.17 - Marciapiede o percorso con raccordo non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

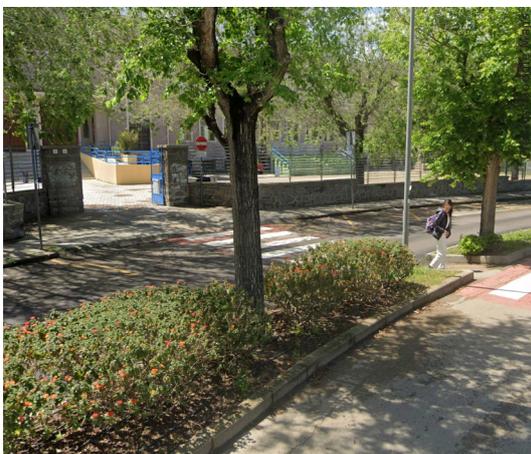
C - Demolizione dello scivolo di raccordo e rifacimento del marciapiede, in materiale analogo all'esistente, per ripristinare la continuità del percorso, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1%.



Costo unitario	Costo totale stimato
539,52 €	1.079,04 €

CRITICITÀ RILEVATA

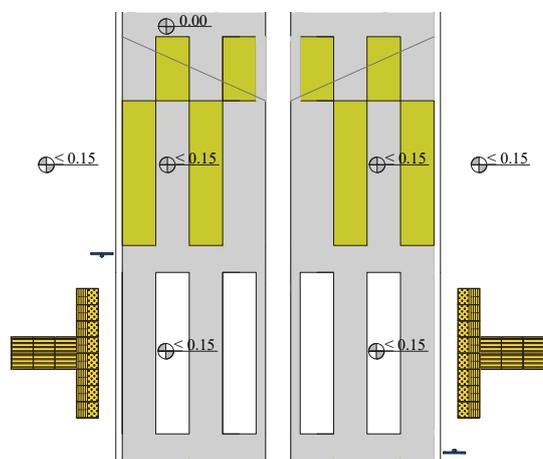
02.01 - Attraversamento pedonale non presente o non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

D - Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, con larghezza che consenta il completo stazionamento del mezzo, raccordato senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con segnaletica verticale e orizzontale conforme al C.d.S. e segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco. Inclusive demolizioni e ripristini.

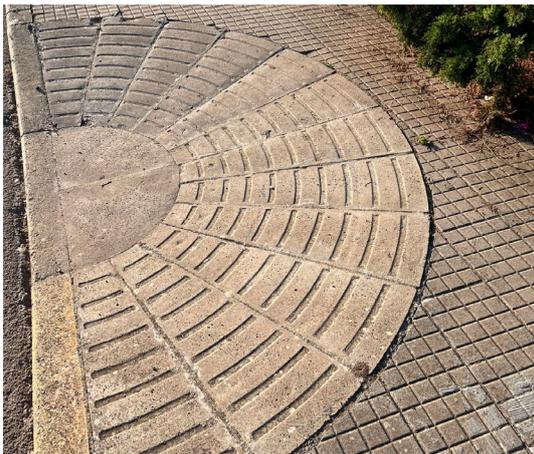


Costo unitario	Costo totale stimato
14.492,44 €	14.492,44 €



CRITICITÀ RILEVATA

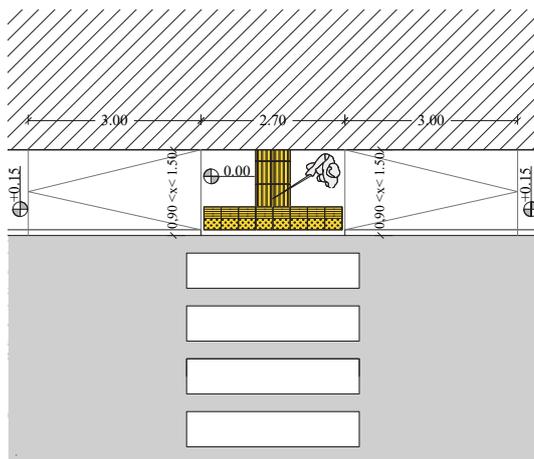
02.04 - Raccordo marciapiede-carreggiata non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	28	28

SOLUZIONE PROGETTUALE

B - Demolizione di parte del marciapiede, realizzazione di area in piano antistante l'attraversamento e di rampe laterali di raccordo al marciapiede/percorso, prive di pendenza trasversale e con pendenza longitudinale <5% (max 8%). Segnaletica tattilo-plantare come da norme d'Abaco. Includere demolizioni e ripristini.



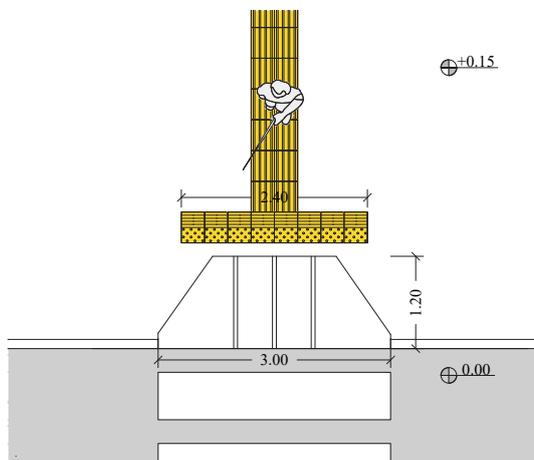
Costo unitario	Costo totale stimato
3.169,15 €	88.736,20 €

02.04 - Raccordo marciapiede-carreggiata non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	3	3

C - Demolizione di parte del marciapiede e realizzazione di raccordo con la carreggiata mediante scivolo, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
1.850,68 €	5.552,04 €



CRITICITÀ RILEVATA

02.09 - Impianto semaforico privo di dispositivo di segnalazione acustica e prenotazione.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	12	12

SOLUZIONE PROGETTUALE

Installazione sul semaforo esistente di dispositivo acustico, con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta, e relativo dispositivo di prenotazione, collocato in posizione agevole e dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma chiamata. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.



Costo unitario	Costo totale stimato
950,00 €	11.400,00 €

CRITICITÀ RILEVATA

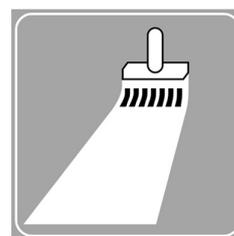
03.01 - Segnaletica orizzontale non presente o non visibile.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	27	27

SOLUZIONE PROGETTUALE

A - Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (strisce, scritte, simboli, zebraure) nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.



Costo unitario	Costo totale stimato
443,68 €	11.979,36 €

CRITICITÀ RILEVATA

03.02 - Segnaletica verticale non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	44	44

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di segnaletica verticale in area esterna al marciapiede/percorso, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini. Margine inferiore del segnale ad altezza min 210 cm.



Costo unitario	Costo totale stimato
275,73 €	12.132,12 €

CRITICITÀ RILEVATA

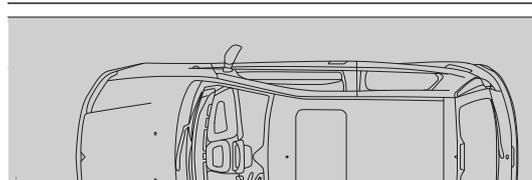
03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	6	32,50 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

A - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
246,97 €	8.026,53 €

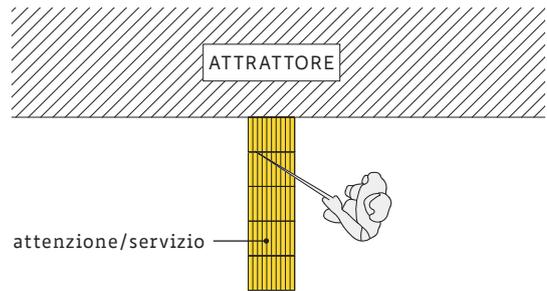


03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



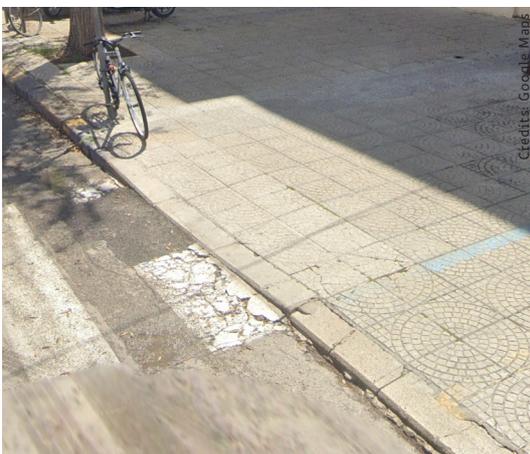
Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	9	25,00 m

B - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "attenzione/servizio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



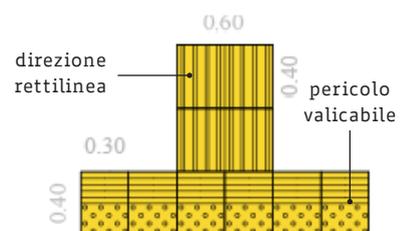
Costo unitario	Costo totale stimato
216,72 €	5.418,00 €

03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	15	15

D - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
240,34 €	3.605,10 €



03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	9	9

E - Inserimento di mappa tattile, installata su leggione inclinato di 30 gradi ad un'altezza minima di 0,95 m dal piano di calpestio; ove non possibile, posizionamento della mappa su parete/cancello, ad altezza compresa 1,00-1,80 m, con baricentro posto a metri 1,40 da terra.



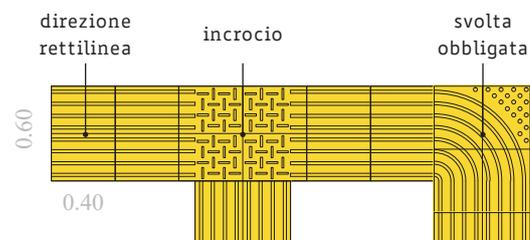
Costo unitario	Costo totale stimato
3.238,28 €	29.144,52 €

03.03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente, non conforme o non coerente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	3	355,00 m

F - Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea" e/o "svolta obbligata" e/o "incrocio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
246,97 €	87.674,35 €

CRITICITÀ RILEVATA

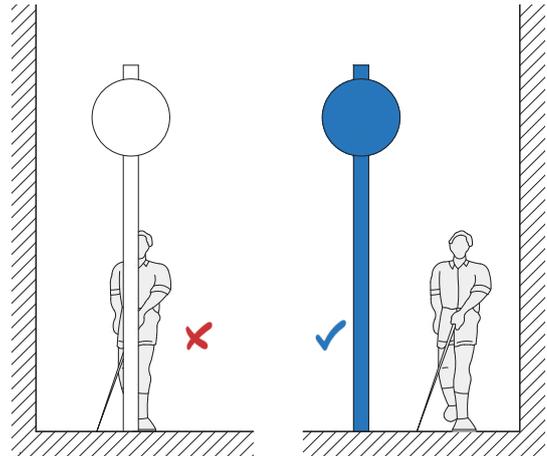
04.01 - Ostacolo generico ancorato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

B - Rimozione del palo di segnaletica verticale e suo riposizionamento in area esterna al marciapiede/percorso/attraversamento (larghezza libera per il passaggio min 0,90 m). Inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.



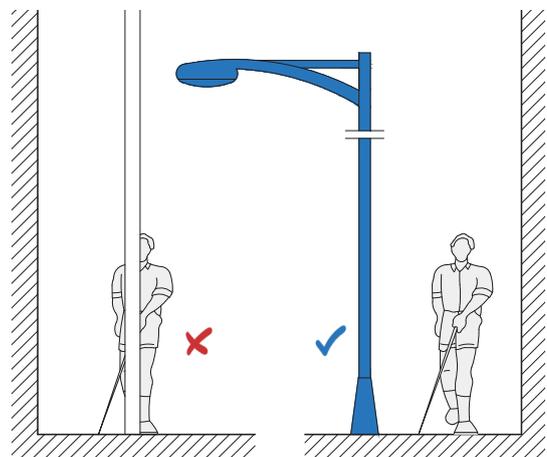
Costo unitario	Costo totale stimato
77,44 €	154,88 €

04.01 - Ostacolo generico ancorato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

C - Rimozione del palo di illuminazione e suo riposizionamento in area esterna al marciapiede/percorso/attraversamento (larghezza libera per il passaggio min 0,90 m). Inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.



Costo unitario	Costo totale stimato
3.969,89 €	3.969,89 €

CRITICITÀ RILEVATA

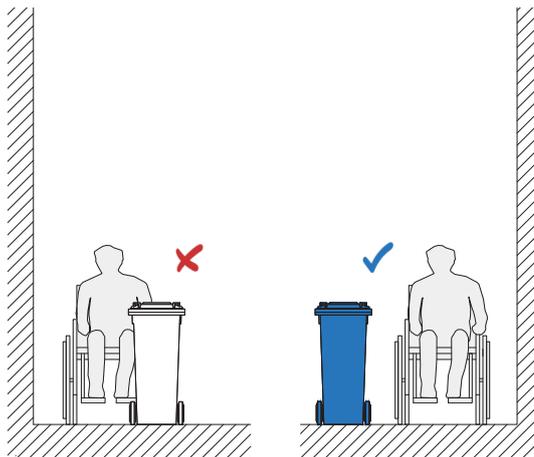
04.02 - Ostacolo generico non ancorato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

D - Rimozione del cassonetto e suo riposizionamento in area esterna al marciapiede/percorso/attraversamento.



Costo unitario	Costo totale stimato
353,00 €	706,00 €

CRITICITÀ RILEVATA

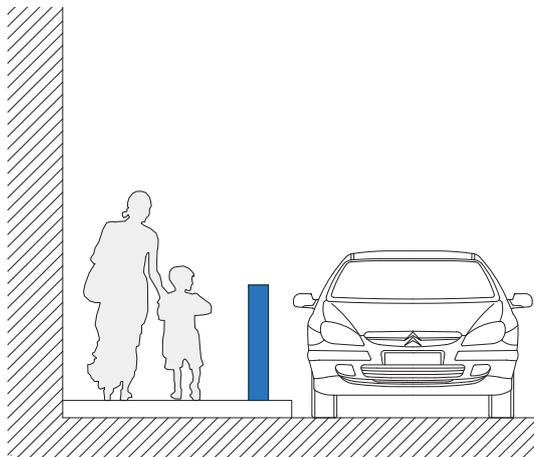
04.06 - Ostacolo costituito da occupazione da parte di veicoli.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	1	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

B - Posa di dissuasore pedonale in tubolare d'acciaio, altezza 1000 mm, realizzato in acciaio verniciato, fissato con piastra base alla pavimentazione mediante tasselli.



Costo unitario	Costo totale stimato
196,00 €	392,00 €

CRITICITÀ RILEVATA

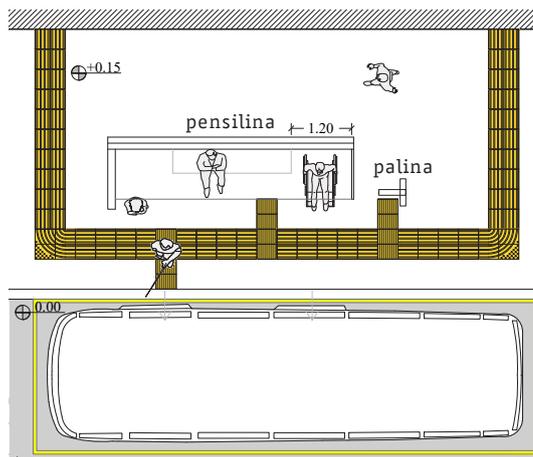
05.01 - Fermata con banchina non presente o non adeguata.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

B - Demolizione del marciapiede/percorso e costruzione della banchina per ottenere un'area in piano, dotata di pensilina, palina e segnaletica tattilo-plantare secondo indicazioni presenti in Abaco. Includere demolizioni e ripristini.

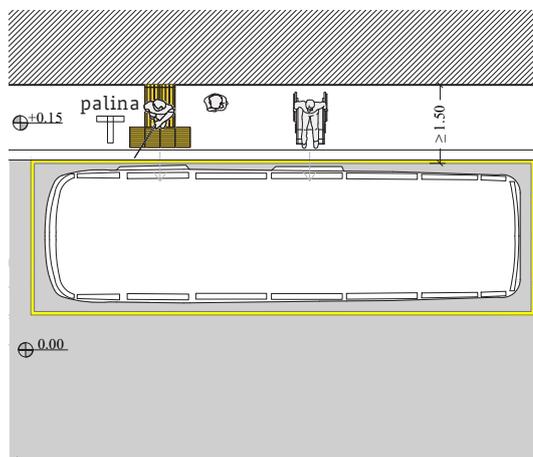


Costo unitario	Costo totale stimato
8.941,96 €	17.883,92 €

05.01 - Fermata con banchina non presente o non adeguata.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	4	4



Costo unitario	Costo totale stimato
462,64 €	1.850,56 €



CRITICITÀ RILEVATA

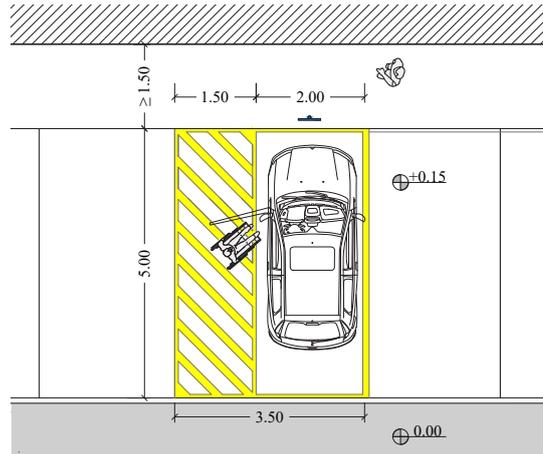
06.01 - Parcheggio disabili non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

A - Realizzazione di parcheggio a pettine, dimensioni min 3,20x5,00 m, avente pavimentazione piana e continua con il marciapiede/percorso, dotato di segnaletica verticale ed orizzontale come da norme del CdS. Inclusa cancellazione della vecchia segnaletica orizzontale.



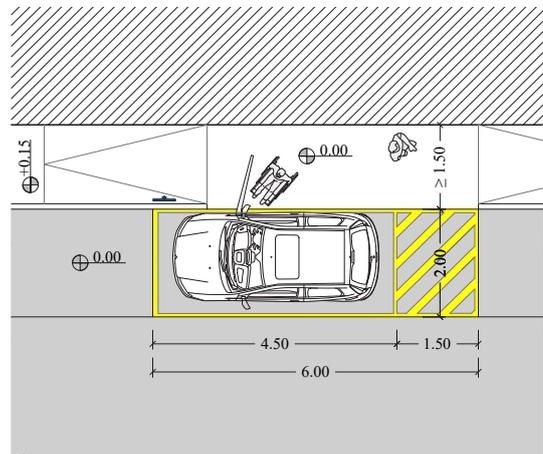
Costo unitario	Costo totale stimato
602,10 €	602,10 €

06.01 - Parcheggio disabili non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	4	4

C - Realizzazione di parcheggio in linea, dimensioni min 2,00x6,00 m, avente adiacente area in piano per la salita e la discesa dal veicolo e rampe di raccordo al marciapiede/percorso pedonale (come da prescrizioni d'Abaco). Segnaletica verticale ed orizzontale come da norme del C.d.S. Inclusive demolizioni e ripristini.



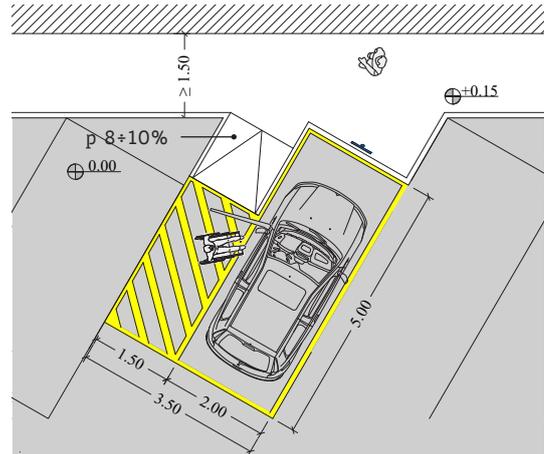
Costo unitario	Costo totale stimato
2.545,11 €	10.180,44 €

06.01 - Parcheggio disabili non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

D - Realizzazione di parcheggio inclinato, dimensioni min 3,50x5,00 m, dotato di rampa di raccordo al marciapiede con p. longitudinale 8÷10% e priva di p. trasversale, dotato di segnaletica verticale ed orizzontale come da norme del C.d.S. e suo Regolamento. Inclusive demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
817,17 €	817,17 €

CRITICITÀ RILEVATA

06.03 - Parcheggio disabili con dimensioni non conformi.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	2	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

B - Modifica alla segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallo in linea con dimensioni min 2,00x6,00 m, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.



Costo unitario	Costo totale stimato
208,73 €	417,46 €



CRITICITÀ RILEVATA

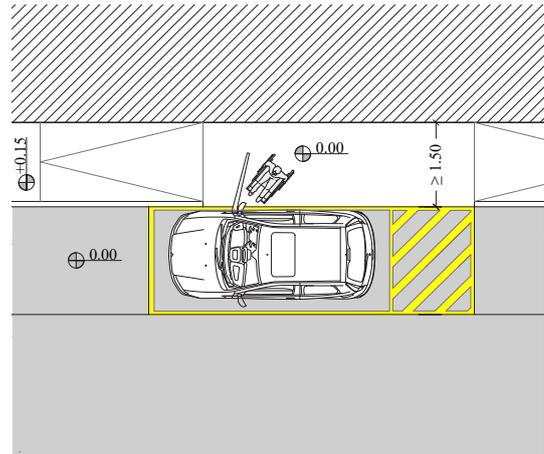
06.04 - Parcheggio disabili privo di collegamento pedonale o con collegamento pedonale non adeguato.

SOLUZIONE PROGETTUALE

B - Realizzazione di area in piano adiacente al parcheggio, per la salita e la discesa dal veicolo, e di rampe di raccordo al marciapiede/percorso (come da prescrizioni presenti nell'Abaco). Inclusive demolizioni e ripristini.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	4	4



Costo unitario	Costo totale stimato
2.126,59 €	8.506,36 €



Ambito edilizio	I.C. 2 "MARIA IMMACOLATA"
Codice	A13
Data rilievo	19/07/2024
Totale criticità riscontrate	18
Costo eliminazione criticità	45.422,61 €
Priorità d'ambito	09/11

Disabilità interessate

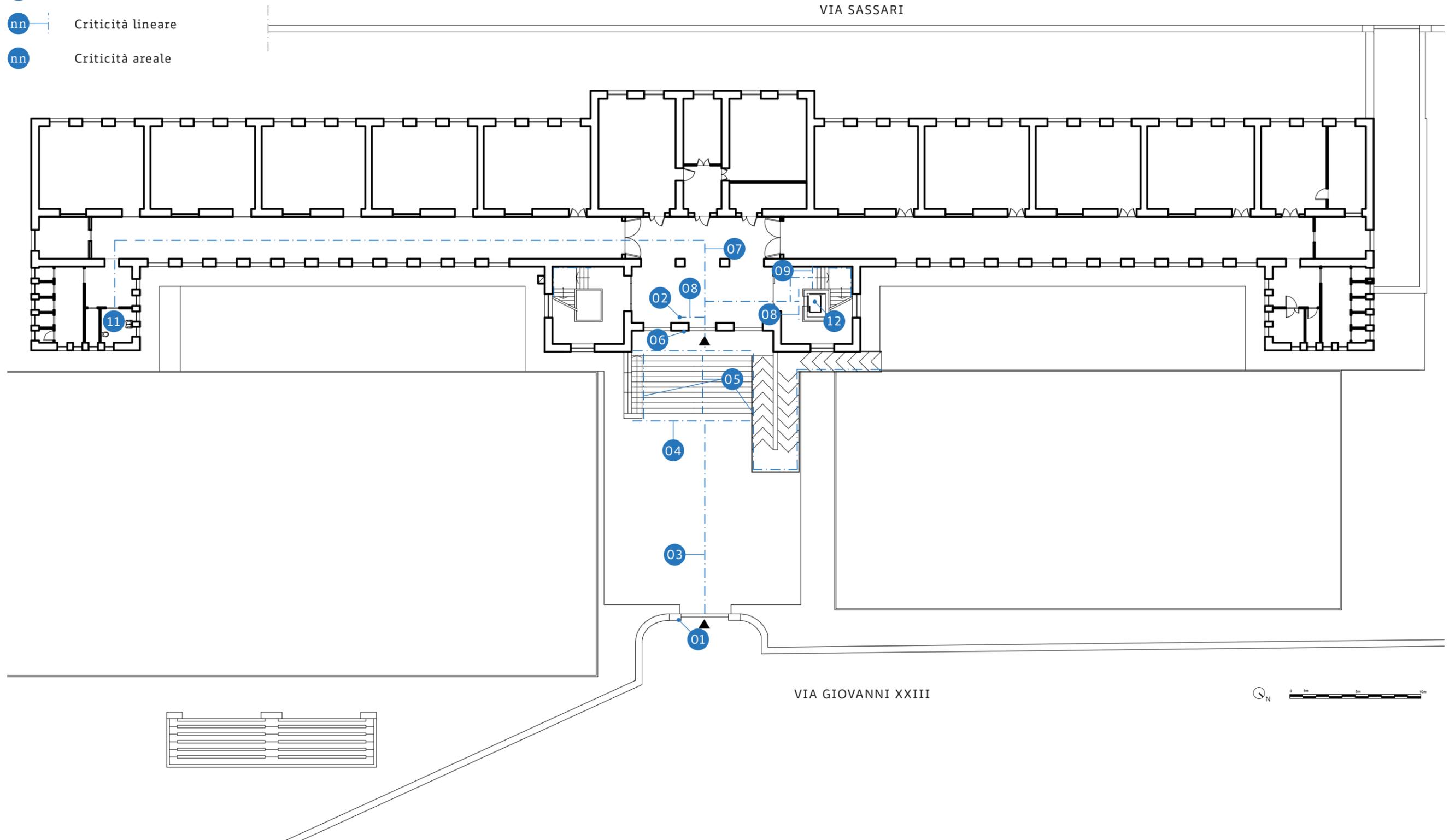




I.C. 2 "MARIA IMMACOLATA"

PIANTA PIANO TERRA

- nn Criticità puntuale
- nn Criticità lineare
- nn Criticità areale

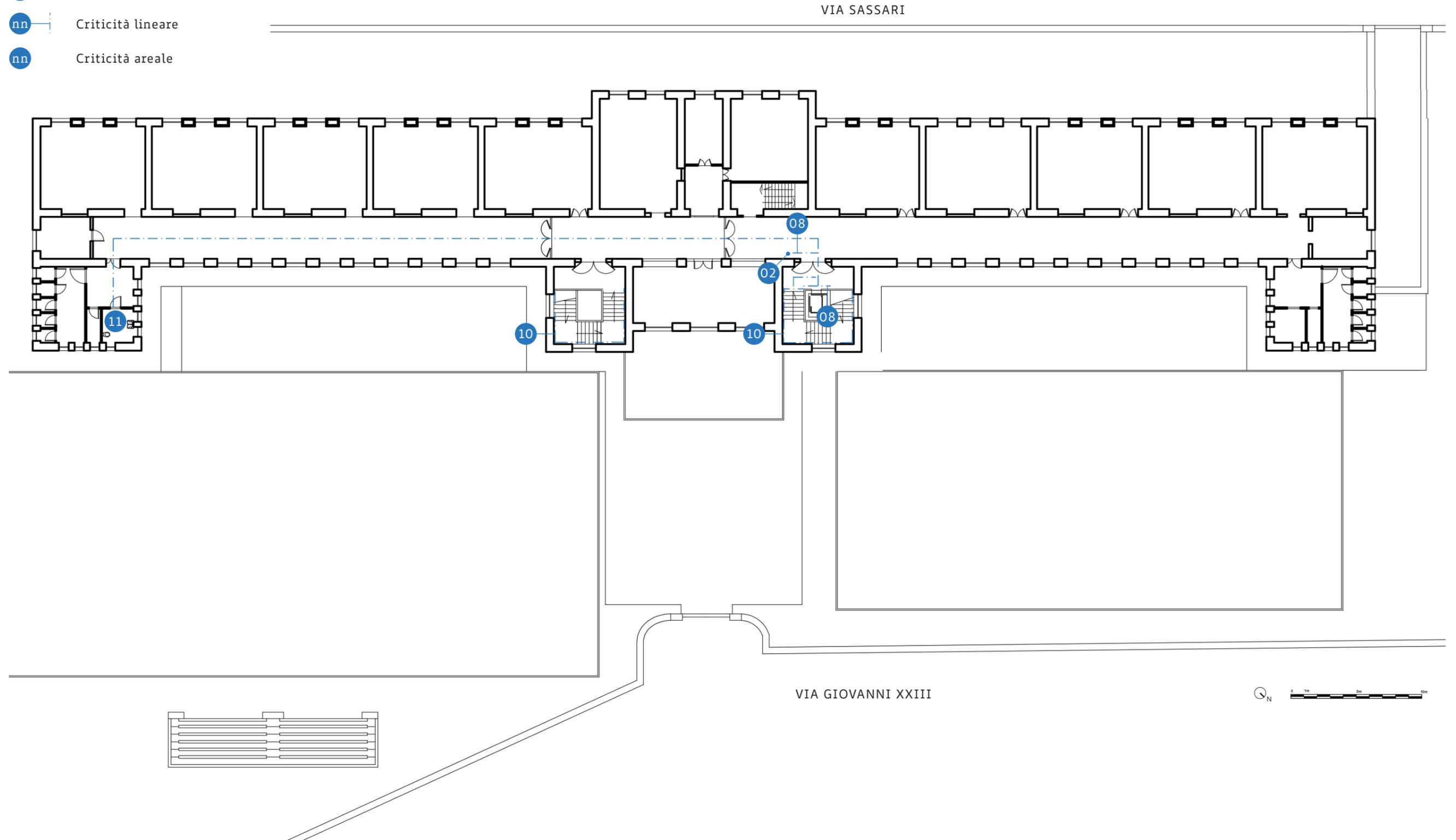




I.C. 2 "MARIA IMMACOLATA"

PIANTA PIANO PRIMO

- Criticità puntuale
- Criticità lineare
- Criticità areale





CRITICITÀ RILEVATA

01 - Citofono ribassato non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

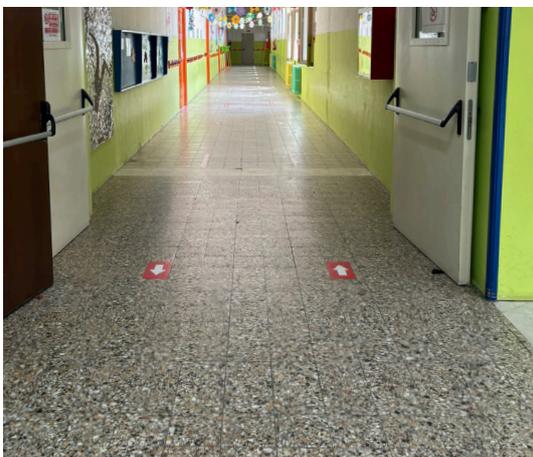
Inserimento di impianto citofonico posizionato ad altezza compresa tra 1,10-1,30 m dal piano di calpestio.



Costo unitario	Costo totale stimato
493,53 €	493,53 €

CRITICITÀ RILEVATA

02 - Mappa tattile non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

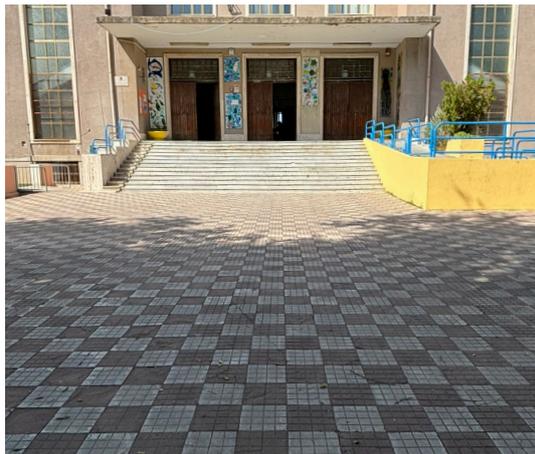
Inserimento di mappa tattile, installata su leggìo inclinato di 30 gradi ad un'altezza minima di 0,95 m dal piano di calpestio; ove non possibile, posizionamento della mappa su parete/cancello, ad altezza compresa 1,00-1,80 m, con baricentro posto a metri 1,40 da terra.



Costo unitario	Costo totale stimato
3.238,29 €	6.476,56 €

CRITICITÀ RILEVATA

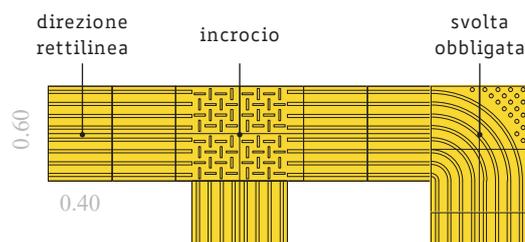
03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	16,80 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea" e/o "svolta obbligata" e/o "incrocio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
246,97 €	4.149,10 €

CRITICITÀ RILEVATA

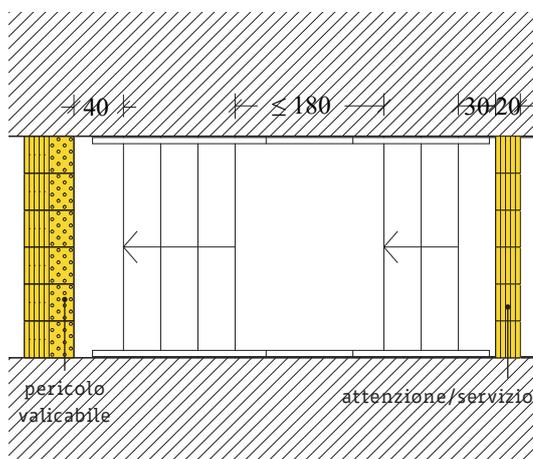
04 - Segnaletica tattilo-plantare non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	18,00 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "pericolo valicabile" e "attenzione/servizio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
287,08 €	5.167,44 €

CRITICITÀ RILEVATA

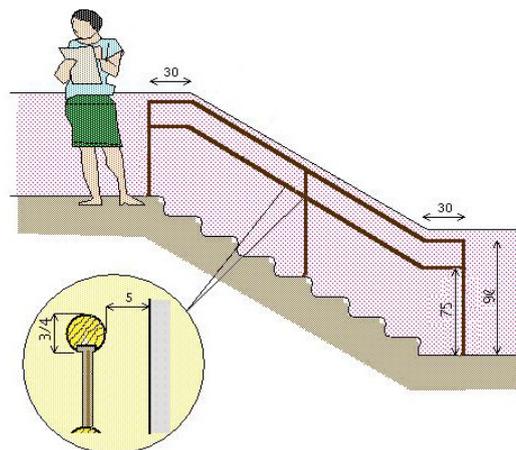
05 - Corrimano non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	35,10 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Inserimento di n. 2 corrimani da terra posti a 0,75 m e a 0,90 m dal piano di calpestio; 1 montante ogni metro. Ogni corrimano, prolungato di 0,30 m oltre il primo e l'ultimo gradino, sarà posto ad una distanza dalla parete compresa tra i 4 e i 5 cm e dovrà avere una finitura antiscivolo.



Costo unitario	Costo totale stimato
106,32 €	3.731,83 €

CRITICITÀ RILEVATA

06 - Campanello ribassato non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

Inserimento di campanello posizionato ad altezza compresa tra 1,10-1,30 m dal piano di calpestio.



Costo unitario	Costo totale stimato
82,00 €	82,00 €



CRITICITÀ RILEVATA

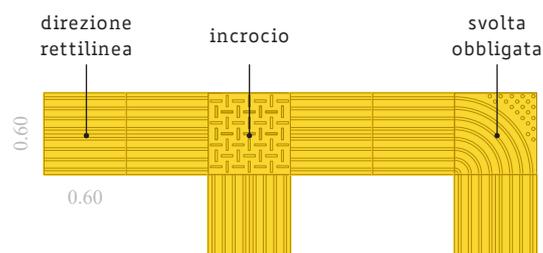
07 - Segnaletica tattilo plantare non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	71,00 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea" e/o "svolta obbligata" e/o "incrocio", in PVC adesivo a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione.



Costo unitario	Costo totale stimato
192,63 €	13.676,73 €

CRITICITÀ RILEVATA

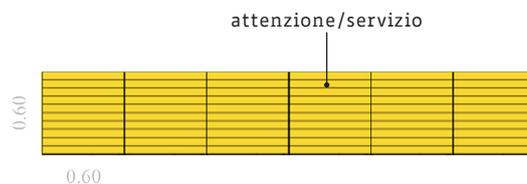
08 - Segnaletica tattilo plantare non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	4	26,70 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "attenzione/servizio", in PVC adesivo a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione.



Costo unitario	Costo totale stimato
176,13 €	4.702,67 €

CRITICITÀ RILEVATA

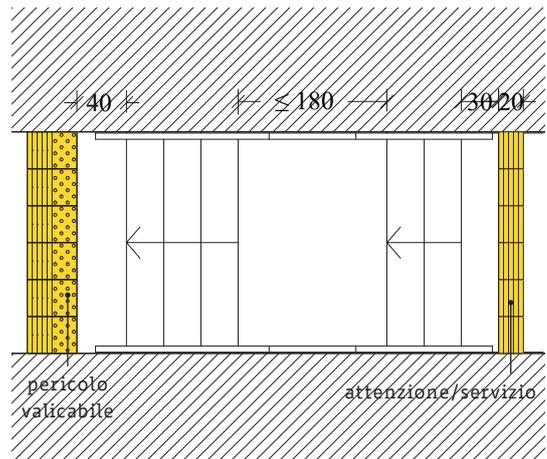
09 - Segnaletica tattilo plantare non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	3,20 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "pericolo valicabile" e "attenzione/servizio", in PVC adesivo a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione.



Costo unitario	Costo totale stimato
287,08 €	918,66 €

CRITICITÀ RILEVATA

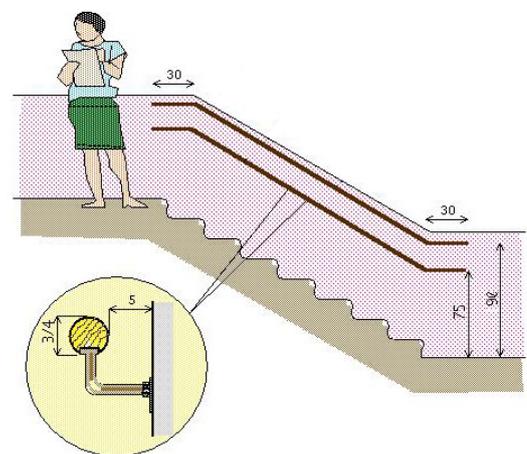
10 - Corrimano non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	2	37,60 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Inserimento di n. 2 corrimani a muro posti a 0,75 m e a 0,90 m dal piano di calpestio. Ogni corrimano, prolungato di 0,30 m oltre il primo e l'ultimo gradino, sarà posto ad una distanza dalla parete compresa tra i 4 e i 5 cm e dovrà avere una finitura antiscivolo.



Costo unitario	Costo totale stimato
70,96 €	2.668,10 €

CRITICITÀ RILEVATA

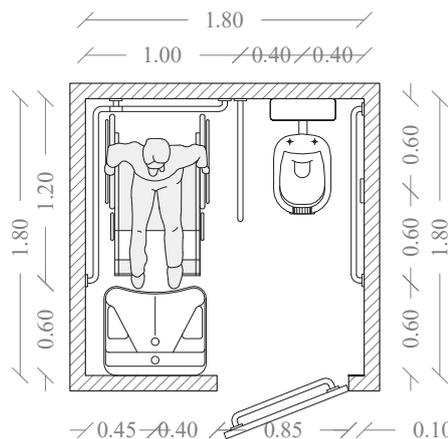
11 - Bagno disabili non adeguato.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	2	2

SOLUZIONE PROGETTUALE

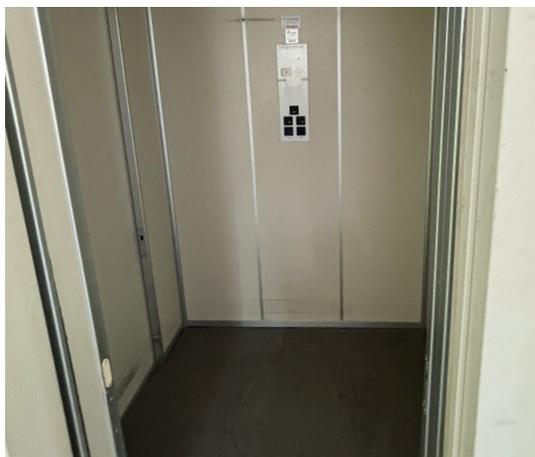
Inserimento di kit accessori igienici per disabili, di campanello tipo a cordone e di specchio abbassato vicino a bordo o reclinabile. Rimozione degli arredi non congrui.



Costo unitario	Costo totale stimato
1.083,00 €	2.166,00 €

CRITICITÀ RILEVATA

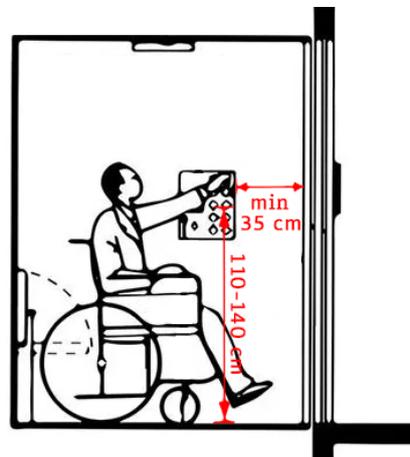
12 - Ascensore con pulsantiera e bottoniere non conformi.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

Sostituzione della pulsantiera interna con una avente anche scritte in braille, posta ad un'altezza compresa tra i 1,10-1,40 m dal piano di calpestio e una distanza minima dalla porta di ingresso di 0,35 m, e delle bottoniere di piano.



Costo unitario	Costo totale stimato
1.190,00 €	1.190,00 €



Ambito edilizio	NIDO COMUNALE
Codice	A14
Data rilievo	19/07/2024
Totale criticità riscontrate	10
Costo eliminazione criticità	20.109,93 €
Priorità d'ambito	09/11

Disabilità interessate

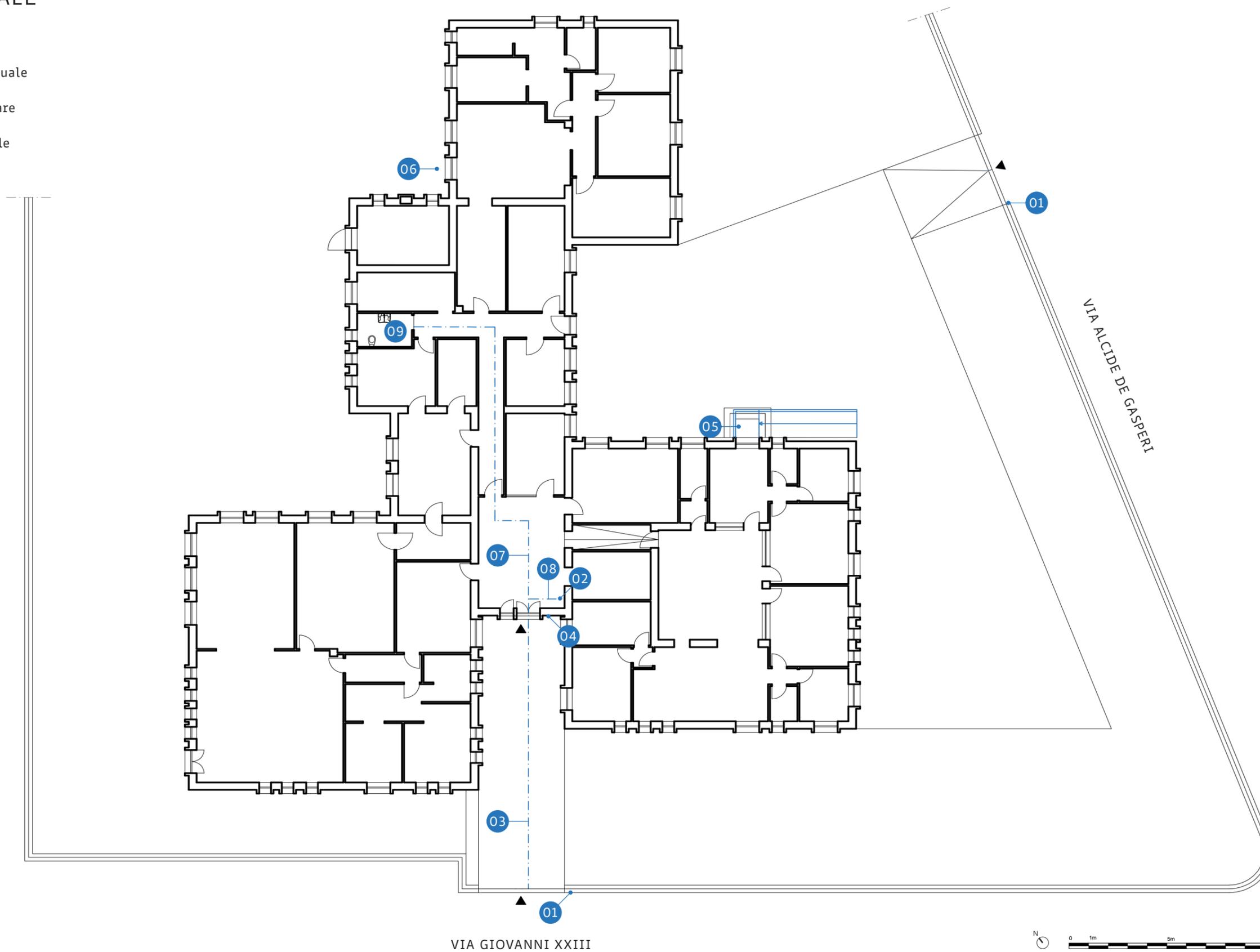




NIDO COMUNALE

PIANTA

- nn Criticità puntuale
- nn Criticità lineare
- nn Criticità areale





CRITICITÀ RILEVATA

01 - Citofono ribassato non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Inserimento di impianto citofonico posizionato ad altezza compresa tra 1,10-1,30 m dal piano di calpestio.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	2	2

Costo unitario	Costo totale stimato
493,53 €	987,06 €

CRITICITÀ RILEVATA

02 - Mappa tattile non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Inserimento di mappa tattile, installata su leggìo inclinato di 30 gradi ad un'altezza minima di 0,95 m dal piano di calpestio; ove non possibile, posizionamento della mappa su parete/cancello, ad altezza compresa 1,00-1,80 m, con baricentro posto a metri 1,40 da terra.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

Costo unitario	Costo totale stimato
3.238,28 €	3.238,28 €

CRITICITÀ RILEVATA

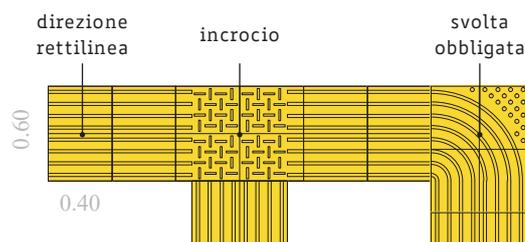
03 - Segnaletica tattilo-plantare non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	14,50 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea" e/o "svolta obbligata" e/o "incrocio", in CLS o GRÈS a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, disposti a raso e senza discontinuità, incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
246,97 €	3.581,07 €

CRITICITÀ RILEVATA

04 - Campanello ribassato non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Bassa	1	1

SOLUZIONE PROGETTUALE

Inserimento di campanello posizionato ad altezza compresa tra 1,10-1,30 m dal piano di calpestio.



Costo unitario	Costo totale stimato
82,00 €	82,00 €

CRITICITÀ RILEVATA

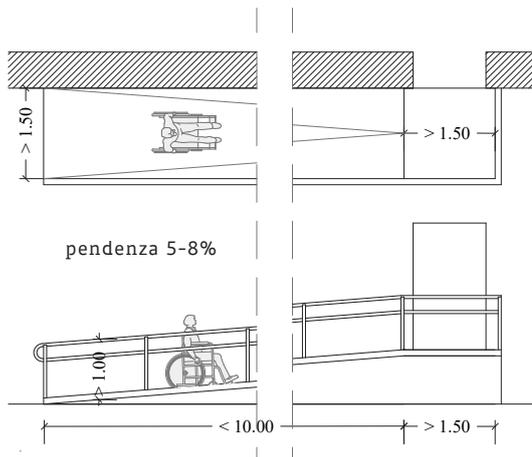
05 - Rampa non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	6,50 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di nuova rampa, larghezza min 0,90 m nei tratti lineari e 1,50 m nei pianerottoli (1 ogni 10 m), pendenza longitudinale tra 5% e 8%, priva di pendenza trasversale, dotata di parapetto h 1,00 m e cordolo h 0,10 m, pavimentazione antidrucciolo. Incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
502,32 €	3.265,08 €

CRITICITÀ RILEVATA

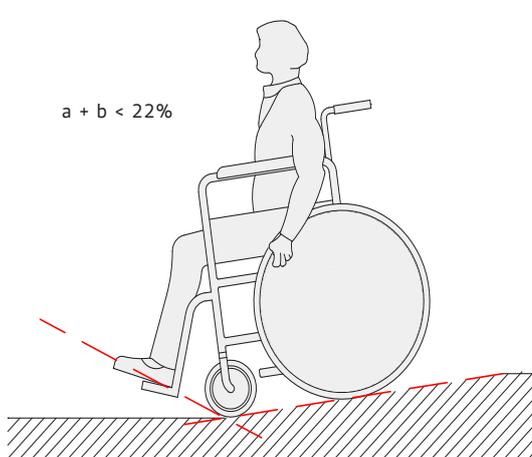
06 - Area con contropendenza.



Priorità	N. criticità	Quantità
Media	1	6,00 mq

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rifacimento a raso del raccordo tra le diverse pendenze in materiale analogo all'esistente, al fine di eliminare la contropendenza. Incluse demolizioni e ripristini.



Costo unitario	Costo totale stimato
116,66 €	699,96 €



CRITICITÀ RILEVATA

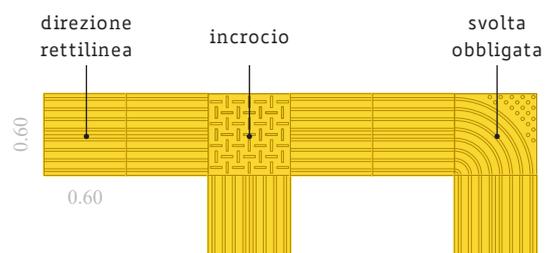
07 - Segnaletica tattilo-plantare non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	22,50 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "direzione rettilinea" e/o "svolta obbligata" e/o "incrocio", in PVC adesivo a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione.



Costo unitario	Costo totale stimato
192,63 €	4.334,18 €

CRITICITÀ RILEVATA

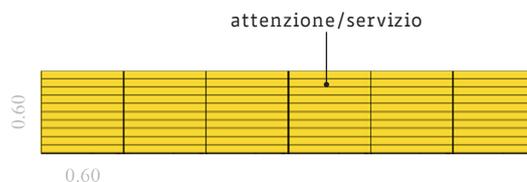
08 - Segnaletica tattilo-plantare non presente.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1,00 m

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE", codice "attenzione/servizio", in PVC adesivo a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione.



Costo unitario	Costo totale stimato
176,13 €	176,13 €

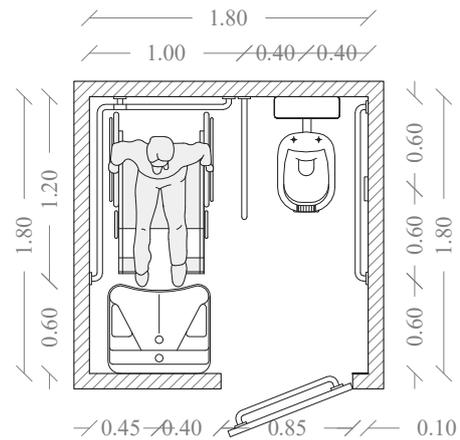


CRITICITÀ RILEVATA

09 - Bagno disabili non adeguato.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Sostituzione dei sanitari con lavabo tipo a mensola posto a 0,80 m dal pavimento, wc con altezza della seduta a 0,45-0,50 m, preferibilmente sospeso, posizionato a 0,40 m dalla parete; kit accessori igienici per disabili, specchio abbassato e campanello tipo a cordone. Rimozione degli arredi non congrui.



Priorità	N. criticità	Quantità
Alta	1	1

Costo unitario	Costo totale stimato
3.746,18 €	3.746,18 €



Credits

La cartografia utilizzata è OpenStreetMap.

Le foto, ad eccezione di quelle in cui viene specificato l'autore, e gli schemi sono realizzati dall'RTP.

Tutti i testi sono editati con la Font ad Alta Leggibilità biancoenero® di biancoenero edizioni srl, disegnata da Umberto Mischi e disponibile gratuitamente per chi ne fa un uso non commerciale.
www.biancoeneroedizioni.com

