



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI ALGHERO-FERTILIA

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

RELAZIONE



SOGEAAL
SOCIETÀ DI GESTIONE
AEROPORTO ALGHERO
AREA INFRASTRUTTURE

SO.GE.A.AL. S.p.A.
Alghero (SS)

Post Holder Progettazione So.Ge.A.Al.:
Ing. Gianluca Langella

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 007/IOP/MV del 16/11/2011

DIREZIONE OPERATIVA'
IL DIRETTORE
Ing. Franco Conte

Data: DICEMBRE 2010		Revisioni:	0	1	2	3
			2010	2011		

Relazione Mappe di vincolo e limitazioni ostacoli

INDICE

Premessa	3
1. Caratteristiche principali delle piste di volo	4
2. Quote e coordinate del punto di aerodromo, delle testate e delle soglie	7
3. Descrizione delle superfici di limitazione ostacoli adottate.....	8
4. Elenco dei Comuni il cui territorio è interessato dalla proiezione delle superfici di protezione e limitazione ostacoli.....	15
5. Delimitazione dei vincoli	16
6. Descrizione della simbologia applicata nelle mappe ostacoli.....	21
<u>ALLEGATO 1</u>	23
<u>ALLEGATO 2</u>	25

Premessa

L'Aeroporto di Alghero Fertilia è situato nella parte Nord Ovest della Sardegna in Regione Nuraghe Biancu e dista circa 10 Km. dalla città di Alghero.

Il sedime aeroportuale copre una superficie complessiva di circa 246 ha ed è composto da una zona centrale occupata dalle infrastrutture di volo, da una zona ad ovest attualmente di competenza militare e da una zona ad est della pista destinata alle attività dell'aviazione civile.

TABELLA 1 - Dati amministrativi e geografici

DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI		
1	Coordinate ARP	40° 37' 52" N 008° 17' 19" E
2	Direzione e distanza dalla città	4.32 NM NNW
3	Elevazione e temperatura di riferimento	87 FT / 28.5 C°
4	Variazione magnetica / Variazione annuale	1° E (2005.0) / 6'E
5	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)	IFR/VFR

1. Caratteristiche principali delle piste di volo

1.1 Dimensioni

L'Aeroporto è dotato di una pista di volo orientata 02/20 di lunghezza 3.000 m. e larghezza di 45 m., con pavimentazione in conglomerato bituminoso e testate in calcestruzzo (150m x 45m).

Sono inoltre presenti, per tutta la lunghezza della pista, le banchine (shoulder) di larghezza 7.5m.

La pista è dotata di un sistema di avvicinamento di precisione Cat I, di ILS per testata 20 e di PAPI posizionati a sinistra e a destra su entrambe le direzioni di atterraggio.

La pista è compresa all'interno della Strip di dimensioni 3.120x300 alle cui estremità si trovano le R.E.S.A. di dimensioni 90x90.

Sono inoltre presenti n. 2 CWY relative alle testate 02/20 di 90x150 .

Sulla base delle caratteristiche geometriche delle infrastrutture di volo nonché delle distanze di separazione asse pista/asse taxiway, asse taxiway/manufatti, taxilane/manufatti, l'Aeroporto ha codice di riferimento **4D**.

TABELLA 2 – Caratteristiche fisiche delle piste

Caratteristiche fisiche delle piste		
Pista di volo	02	20
Orientamento magnetico	024°	204°
Resistenza e superficie	PCN 80/F/A/W/T (al 05/2004) Bitume (testata calcestruzzo)	PCN 80/F/A/W/T (al 05/2004) Bitume (testata calcestruzzo)
Dimensioni	3.000x45 m – shoulder 7.5 m	3.000x45 m - shoulder 7.5 m
Pendenza longitudinale media	0,19%	0,19%
Pendenza trasversale	<1,5%	<1,5%
R.E.S.A.		
Lunghezza	90	90
Larghezza	90	90

Portanza	Idonea (al 08/2004)	Idonea (al 08/2004)
CWY		
Lunghezza	90	90
Larghezza	150	150
Quote		
Soglia pista 20	26.64 m slm	
Soglia pista 02	20.95 m slm	

1.2 Tipo di operatività

1.2.1 Operazioni di avvicinamento ed atterraggio

Le piste 20 e 02 possono essere utilizzate per avvicinamenti IFR (Instrument Flight Rules) e VFR (Visual Flight Rules) nel rispetto delle seguenti procedure pubblicate su AIP – Italia:

Pista 20 (utilizzata per avvicinamenti strumentali di precisione)

- ➔ Standard Instrument Arrival Chart (STAR) AEA – VOR – RWY 20 (AD 2 LIEA 4-7)
- ➔ Instrument Approach Chart (IAC) ILS - Z - RWY 20 (AD 2 LIEA 5-3)
- ➔ Instrument Approach Chart (IAC) ILS - Y - RWY 20 (AD 2 LIEA 5-5)
- ➔ Instrument Approach Chart (IAC) ILS - X - RWY 20 (AD 2 LIEA 5-7)
- ➔ Instrument Approach Chart (IAC) ILS - W - RWY 20 (AD 2 LIEA 5-9)
- ➔ Instrument Approach Chart (IAC) ILS - V - RWY 20 ATC DISCRETION (AD 2 LIEA 5-11)
- ➔ Instrument Approach Chart (IAC) VOR – RWY 20 (AD 2 LIEA 5-13)
- ➔ Instrument Approach Chart (IAC) L – RWY 20 (AD 2 LIEA 5-15)
- ➔ Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ALG VORTAC ATC DISCRETION (AD 2 LIEA 4-11)
- ➔ Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ALG NDB (AD 2 LIEA 4-15)
- ➔ Visual Approach chart (VAC) (AD 2 LIEA 5-1)

Pista 02 (utilizzata esclusivamente per avvicinamenti strumentali non di precisione)

- ➔ Standard Instrument Arrival Chart (STAR) AEA – VOR – RWY 02 (AD 2 LIEA 4-1)
- ➔ Instrument Approach Chart (IAC) VOR – Z- RWY 02 (AD 2 LIEA 5-17)
- ➔ Instrument Approach Chart (IAC) VOR – Y RWY 02 (AD 2 LIEA 5-19)

- Instrument Approach Chart (IAC) NDB RWY 02 (AD 2 LIEA 5-21)
- Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ALG VORTAC ATC DISCRETION (AD 2 LIEA 4-11)
- Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ALG NDB (AD 2 LIEA 4-15)
- Visual Approach chart (VAC) (AD 2 LIEA 5-1)

1.2.2 Operazioni di partenza

Pista 20

- Standard Instrument Departure Chart (SID) AEA VOR RWY 20 (AD 2 LIEA 6-5)
- Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB RWY 20 ALG VORTAC / AEA VOR INOPERATIVE (AD 2 LIEA 6-13)
- Standard Instrument Departure Chart (SID) ALG VORTAC RWY 20 ATC DISCRETION (AD 2 LIEA 6-21)

Pista 02

- Standard Instrument Departure Chart (SID) AEA VOR RWY 02 (AD 2 LIEA 6-1)
- Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB RWY 02 ALG VORTAC / AEA VOR INOPERATIVE (AD 2 LIEA 6-9)
- Standard Instrument Departure Chart (SID) ALG VORTAC RWY 02 ATC DISCRETION (AD 2 LIEA 6-17)

1.3 Distanze dichiarate

TABELLA 3 – Distanze dichiarate

Distanze dichiarate (m)	Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
	02	3000	3090	3000	3000
20	3000	3090	3000	3000	

2. Quote e coordinate del punto di aerodromo, delle testate e delle soglie

L'Aeroporto di Alghero Fertilia è situato nella parte Nord Ovest della Sardegna in Regione Nuraghe Biancu e dista circa 10 Km dalla città di Alghero.

Di seguito i dati relativi al punto di aerodromo, alle testate ed alle soglie.

Coordinate:

ARP (Aerodrom Reference Point)	40°37'52" N 08°17'19" E
Testata 02	40°37'11.45" N 008°17'00.22" E
Testata 20	40°38'39.90" N 008°17'53.36" E

Elevazione:

Aeroporto	87 FT
Soglia 02	68.8 FT
Soglia 20	87.3 FT

3. Descrizione delle superfici di limitazione ostacoli adottate

Nelle planimetrie allegate, PG 01 “ Planimetria Generale delle superfici di delimitazione ostacoli “ e PG02 “ Planimetria Generale con superficie di involucro “ sono rappresentate le seguenti superfici di limitazione ostacoli:

SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO (Take off Climb Surface (TOCS))

SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO (Approach Surface)

SUPERFICIE DI TRANSIZIONE (TRANSITIONAL SURFACE -TS)

SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

Per tutte le superfici sono state considerate le dimensioni riportate nella tabella 4.1 e 4.2 del cap. 4 del “Regolamento per la Costruzione e l’Esercizio degli Aeroporti “ utilizzando i dati relativi all’avvicinamento di precisione di categoria I e numero di codice 4.

SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO (Take off Climb Surface -TOCS)

La take-off climb surface è un piano inclinato con origine, nell’aeroporto di Alghero, in entrambe le direzioni alla fine della clearway (90 m).

La take-off climb surface è, infatti, stabilita per ogni direzione di decollo.

I limiti della take-off climb surface sono caratterizzati da:

Un lato interno, orizzontale e perpendicolare all’asse pista, di lunghezza determinata, ubicato ad una distanza di 90 m, per decolli da 02 e da 20 , misurata orizzontalmente nella direzione di decollo con inizio alla fine della TORA (come da **TABELLA 4**).

Due limiti laterali originanti alle estremità del lato interno, divergenti uniformemente, con un angolo determinato rispetto al prolungamento dell’asse pista, fino ad una determinata larghezza finale che rimane costante per la lunghezza residua di tali limiti.

Un lato esterno orizzontale e perpendicolare alla traiettoria di decollo.

Le dimensioni della TOCS sono specificate nella **TABELLA 4** ed illustrate nella figura 1.

L'elevazione del lato interno è pari a quello del punto più alto della CWY lungo il prolungamento dell'asse pista.

Essendo la traiettoria di decollo rettilinea, la pendenza della TOCS è misurata sul piano verticale che contiene il prolungamento dell'asse pista.

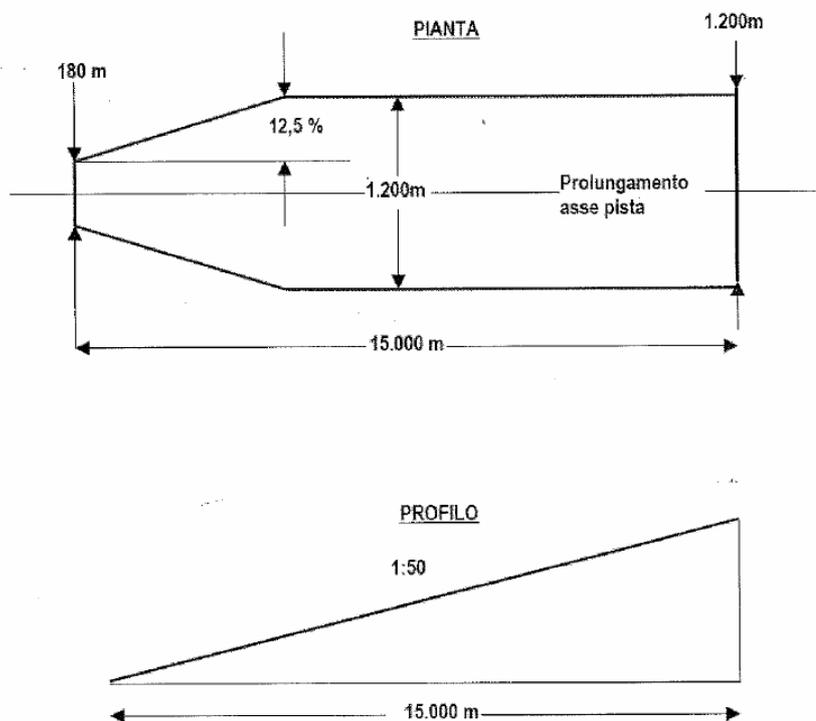


FIGURA 1 – Dimensioni della TOCS

TABELLA 4 – Dimensioni e pendenze della TOCS

Dimensioni e pendenze della TOCS		
Numero di codice	4	
Lunghezza del lato interno	180 m	
Distanza del lato interno dalla fine della TORA	02	90 m
	20	90 m
Divergenze per ciascun lato	12,5%	
Larghezza finale	1.200 m	
Lunghezza	15.000 m	
Pendenza	2 % (1:50)	

Nota: tutte le dimensioni sono misurate orizzontalmente

SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO (Approach Surface)

La superficie di avvicinamento è un piano inclinato o una combinazione di piani che terminano 60 m prima della soglia pista, secondo quanto specificato al successivo punto.

La superficie di avvicinamento è definita per ogni direzione di atterraggio.

I limiti della superfici e di avvicinamento sono costituiti da:

- Un lato orizzontale interno di lunghezza determinata, perpendicolare al prolungamento dell'asse pista, sito ad una distanza di 60 m dalla soglia
- Due bordi laterali con origine alle estremità del lato interno e che divergono uniformemente rispetto al prolungamento dell'asse pista ad un rateo determinato
- Un lato esterno parallelo al lato interno

Le dimensioni e la pendenza delle superfici di avvicinamento sono definite in tabella 5.

La pendenza della superficie di avvicinamento si misura nel piano verticale che contiene il prolungamento dell'asse pista o del sentiero di avvicinamento approvato dall'ENAC.

La superficie di avvicinamento diventa orizzontale a partire dal punto dove il piano inclinato previsto incontra il piano orizzontale, situato a 150 m al di sopra della soglia.

L'elevazione del bordo interno è pari alla elevazione del punto centrale della soglia pista.

TABELLA 5 – Dimensioni e pendenze delle superfici di separazione dagli ostacoli

DIMENSIONI E PENDENZE DELLE SUPERFICI DI SEPARAZIONE DAGLI OSTACOLI			
	SUPERFICIE E DIMENSIONI (tutte le dimensioni sono misurate in orizzontale)	AVVICINAMENTI STRUMENTALI NON DI PRECISIONE CODICE 4	AVVICINAMENTI DI PRECISIONE CATEGORIA I CODICE 4
CONICA	Pendenza	5%	5%
	Altezza	100 m	100 m
ORIZZONTALE INTERNA	Altezza	45 m	45 m
	Raggio	4.000 m	4.000 m
INTERNA DI AVVICINAMENTO	Larghezza	-	120 m
	Distanza dalla soglia	-	60 m
	Lunghezza	-	900 m
	Pendenza	-	2 %
AVVICINAMENTO	Lunghezza bordo interno	300 m	300 m
	Distanza dalla soglia	60 m	60 m
	Divergenza (su entrambi i lati)	15 %	15 %
PRIMA SEZIONE	Lunghezza	3.000 m	3.000 m
	Pendenza	2 %	2 %
SECONDA SEZIONE	Lunghezza	3.600 m ^a	3.600 m ^a
	Pendenza	2,5 %	2,5 %
SEZIONE ORIZZONTALE	Lunghezza	8.400 m ^a	8.400 m ^a
	Lunghezza totale	15.000 m	15.000 m
TRANSIZIONE	Pendenza	14,3 %	14,3 %
TRANSIZIONE INTERNA	-	-	33,3 %
ATTERRAGGIO MANCATO	Lunghezza bordo interno	-	120 m
	Distanza dalla soglia	-	1.800 m
	Divergenza (su entrambi i lati)	-	10 %
	Pendenza	-	3,33 %

(a) Lunghezza variabile

SUPERFICIE DI TRANSIZIONE (Transitional Surface - TS)

La superficie di transizione è una superficie che si sviluppa dal bordo laterale della strip e da parte del bordo laterale della superficie di avvicinamento, con pendenza verso l'alto e verso l'esterno, fino alla superficie interna orizzontale (Inner Horizontal Surface –IHS).

Superfici di transizione sono definite per tutte le piste usate per atterraggi.

La pendenza della TS misurata in un piano verticale ortogonale all'asse pista è del 14,3 % (1:7).

L' elevazione di ogni punto del bordo inferiore della TS

- lungo il bordo coincidente alla AS è pari alla elevazione della stessa in quel punto;
- lungo la strip è pari alla elevazione del più vicino punto dell'asse pista o del suo prolungamento.

Conseguentemente a quanto sopra specificato la TS lungo la strip sarà curva in quanto il profilo dell'asse pista è curvo. Anche l'intersezione della TS con la superficie orizzontale interna sarà una linea curva.

Il bordo esterno della TS è determinato dall'intersezione tra il piano della TS ed il piano della superficie dell'IHS.

Gli ostacoli che forano la TS sono consentiti in quanto trattasi di aiuti alla navigazione aerea ed in quanto l'intera struttura soddisfa i requisiti di frangibilità applicabili agli ostacoli situati all'interno della strip.

SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

L'IHS è contenuta in un piano orizzontale posto a 65,95 m (45 m + 20,95 m quota soglia più bassa).

Avendo, l'aeroporto di Alghero una pista di lunghezza non inferiore a 1800 m, il bordo esterno dell'IHS è un piano orizzontale ottenuto con circonferenza di raggio 4.000 m con centro sul punto d'incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista

SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Una CS è definita per ogni aeroporto. La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20). Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra l'HIS all'altezza riportata nella tabella precedente.

UPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

Avendo, l'aeroporto di Alghero una pista di lunghezza non inferiore a 1800 m, l'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio di 15.000 m a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Aerodrome Reference Point – ARP).

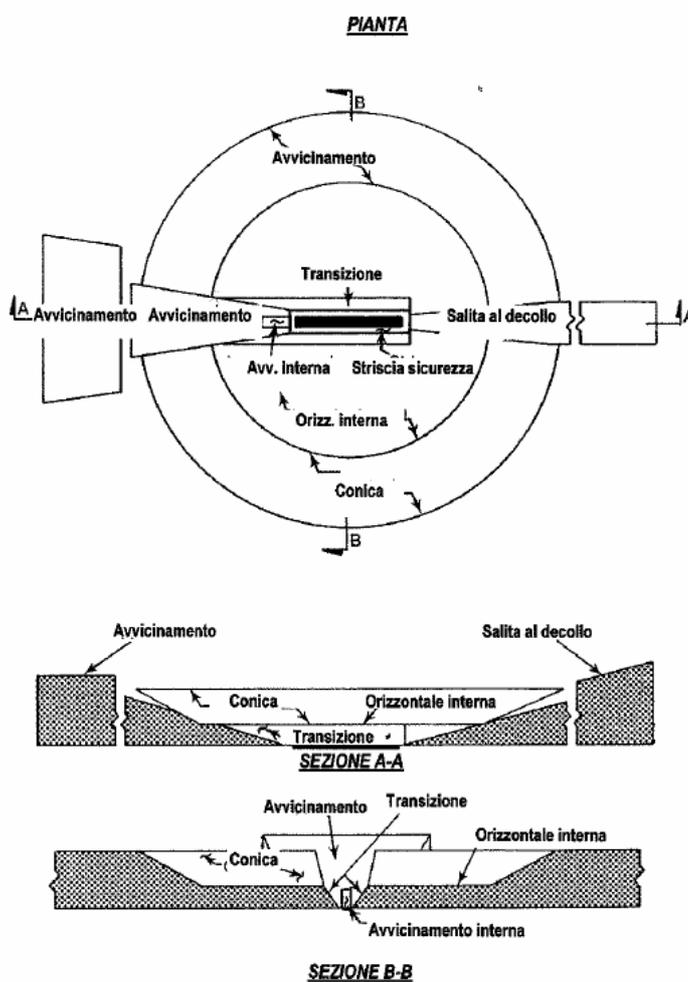


Figura 2 - Denominazione delle diverse superfici di separazione degli ostacoli

ZONA LIBERA DA OSTACOLI (Obstacle Free Zone - OFZ)

Per quanto riguarda la OFZ, tenuto conto di quanto previsto al capitolo 4 punto 8.4 , che prevede l'istituzione della OFZ per operazioni di avvicinamento di cat II e III , essendo su AHO l'avvicinamento di cat I , non è stata presa in considerazione.

4. Elenco dei Comuni il cui territorio è interessato dalla proiezione delle superfici di protezione e limitazione ostacoli

I comuni, il cui territorio è interessato dalla proiezione delle superfici di limitazione ostacoli sono :

- Alghero
- Sassari
- Olmedo
- Putifigari
- Uri

5. Delimitazione dei vincoli

Il Codice della Navigazione, art. 707, prevede che ENAC, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, individui le aree da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

ENAC ha recepito la normativa tecnica internazionale all'interno del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti cap. 4.

Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze, in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC.

5.1 Ostacoli alla navigazione aerea

Il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti al cap. 4 determina, in relazione alle caratteristiche fisiche ed operative dell'aeroporto, le superfici di delimitazione degli ostacoli che non possono essere forate da nuovi manufatti o estensione di quelli esistenti.

Le limitazioni di altezza o di quota in sommità delle nuove costruzioni o delle estensioni di quelle esistenti, nelle aree soggette a vincolo determinate in applicazione del citato Regolamento al cap. 4, sono così definite negli elaborati allegati:

5.1.1 Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (ALLEGATO 1)

Nei fogli catastali allegati alle mappe (TAV PC X) ed elencati come di seguito indicato, sono riportate le quote massime delle nuove edificazioni al fine di rispettare le superfici di delimitazione degli ostacoli, determinate in funzione delle caratteristiche fisiche ed operative dell'aeroporto di Alghero.

La quota massima di edificazione nelle aree comprese tra due linee di isolivello deve essere determinata per interpolazione lineare tra le due quote limitrofe indicate.

5.1.2 Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (ALLEGATO 2)

Per i fogli catastali interessati da superficie di delimitazione degli ostacoli orizzontale sono indicati come di seguito riportato: il numero del foglio, il Comune, il codice catastale e la relativa quota massima di edificazione consentita nelle aree interessate dal foglio catastale stesso.

5.2 **Pericoli per la navigazione aerea**

Il Codice della Navigazione, art 707, prevede che ENAC, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative, oltre che agli ostacoli, anche ai potenziali pericoli per la navigazione aerea.

L'art. 711 dello stesso Codice prescrive che la realizzazione di opere e l'esercizio di attività, che costituiscono un potenziale pericolo alla navigazione aerea, sono subordinati alla autorizzazione di ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea.

In relazione alle citate previsioni del Codice della Navigazione, ENAC ha individuato alcune tipologia di attività e di manufatti che, se ubicati nelle aree circostanti l'aeroporto, possono generare una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea, a prescindere dalla loro altezza al di sopra del livello del terreno.

Pertanto, in aggiunta ai vincoli derivanti dal rispetto delle superfici di delimitazione degli ostacoli (indicati nelle planimetrie PC 01 e PC X), si rende necessario sottoporre a limitazione le aree limitrofe all'aeroporto in relazione ad alcune tipologie di attività o di costruzione, che possono costituire un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea.

Le tipologie di attività o di costruzione, con le relative aree di influenza, sono di seguito elencate.

Le aree di influenza, distinte per ogni tipo di attività o manufatto da realizzare, sono delimitate con colorazione differenziata nelle planimetrie **PC01 A, B, C** in scala 1:25.000.

I Comuni interessati da tali vincoli, connessi con la necessità di evitare la costituzione di pericoli per la navigazione aerea, dovranno inserire nei propri strumenti urbanistici le

conseguenti limitazioni riguardanti l'esercizio di tali nuove attività e/o la realizzazione di nuovi manufatti nelle aree individuate nelle citate planimetrie.

Analogamente le altre Amministrazioni pubbliche, comunque competenti a rilasciare autorizzazioni di nuove costruzioni od attività nelle vicinanze dell'aeroporto, sono tenute a rispettare le limitazioni stesse.

Per eventuali casi specifici, i Comuni o le Amministrazioni pubbliche preposte potranno richiedere ed acquisire la preventiva autorizzazione di ENAC, che valuterà la sussistenza di condizioni di potenziale pericolo e la accettabilità del livello associato di rischio per la navigazione aerea, che deriverebbero dalla presenza della attività o della costruzione oggetto di autorizzazione.

Le aree di influenza, distinte per ogni tipo di attività o manufatto da realizzare, devono essere delimitate con colorazione differenziata nelle planimetrie PC01-A, -B, -C in scala 1:25.000.

Descrizione delle attività o costruzioni e delle relative aree oggetto di limitazione:

1. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (vedi tav. PC01 A):

- Discariche¹
- Altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale², quali:
 - Impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette.
 - Piantagioni coltivazioni agricole e vegetazione estesa.
 - Industrie manifatturiere.
 - Allevamenti di bestiame

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna.

¹ Per la valutazione dell'accettabilità delle discariche da realizzare in prossimità degli aeroporti si dovrà far riferimento alle "Linee Guida per la Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale", pubblicate sul sito ENAC www.enac.gov.it.

² Per la valutazione della accettabilità degli impianti, attività o piantagioni elencate da realizzare in prossimità degli aeroporti, con la individuazione delle tecniche di mitigazione delle fonti di attrazione, si dovrà far riferimento alle "Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti", pubblicate sul sito ENAC www.enac.gov.it.

2. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (vedi tav. PC01 A):

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici³
- Luci pericolose e fuorvianti⁴
- Ciminiere con emissioni di fumi;
- Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea.

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale interna e della superficie conica.

3. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (vedi tav. PC01 B):

- Sorgenti laser e proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento)⁴

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è definita dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap. 6 paragrafo 1.3.3.

4. Tipologia attività da sottoporre a limitazione (vedi tav. PC01 C):

- Impianti eolici⁵

Area interessata:

- Area di incompatibilità assoluta costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dell'ATZ "Aerodrom Traffic Zone" (area, di norma circolare, di raggio 5 Mn, pari a km 9.266, con origine dal punto di riferimento dell'aeroporto ARP o di dimensioni e forma

³ Per manufatti di considerevoli dimensioni, che presentano estese vetrate o superfici esterne riflettenti, e per i campi fotovoltaici di dimensioni consistenti ubicati al di sotto della superficie orizzontale interna e della superficie conica dovrà essere effettuato e presentato ad ENAC uno studio che valuti l'impatto del fenomeno della riflessione della luce, che possa comportare un eventuale abbagliamento ai piloti impegnato nelle operazioni di atterraggio e di circuitazione.

⁴ Per la valutazione di accettabilità di luci fuorvianti si dovrà fare riferimento ai requisiti indicati dal Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti Cap. 6, paragrafo 1.3.

⁵ I requisiti di riferimento per l'ubicazione dei parchi eolici sono conformi a quanto già previsto dalla lettera circolare n. 0013259 datata 25/02/2010 di ENAC, pubblicate sul sito ENAC www.enac.gov.it.

diversamente definite nella pubblicazione aeronautica AIP vigente per l'aeroporto in questione).

- Area in cui è comunque richiesta una valutazione specifica di ENAC, ovvero l'area ricompresa tra il limite esterno dell'ATZ e la circonferenza di raggio a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point – ARP), pari a 15.000 m per l'aeroporto di Alghero, la cui pista ha lunghezza non inferiore a 1800 m.

6. Descrizione della simbologia applicata nelle mappe ostacoli

La **Tavola PG01** è una planimetria elaborata su base cartografica C.T.R. (Cartografia Tecnica Regionale) in scala 1:25.000.

Nella planimetria PG01 è stato riportato:

- Il layout della pista di volo.
- Il confine aeroportuale rappresentato utilizzando la simbologia crociata di colore nero (x-x-x) con tratto sottile.
- Le superfici di delimitazione degli ostacoli, previste al cap. 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, per le quali la rappresentazione dei bordi delle superfici è stata differenziata dal punto di vista cromatico secondo quanto riportato di seguito (tra parentesi l'equivalente codifica della scala cromatica digitale):
 - Superficie di salita al decollo: colore azzurro (170), linea continua.
 - Superficie di avvicinamento: colore rosso (10), linea continua.
 - Superficie di transizione: colore verde (70), linea continua.
 - Superficie orizzontale interna: colore arancio (40), linea continua.
 - Superficie conica: colore arancio (40), linea continua.
 - Superficie orizzontale esterna: colore arancio (40), linea continua.

Nella rappresentazione grafica, per le superfici sopra riportate, sono state indicate le curve isolivello con relativa quota altimetrica, secondo gli intervalli riportati di seguito:

- Superficie di salita al decollo: curve isolivello ogni 5 metri, linea tratteggiata.
- Superficie di avvicinamento: curve isolivello ogni 5 metri, linea tratteggiata.
- + - Superficie di transizione: curve isolivello ogni 10 metri, linea tratteggiata.
- Superficie conica: curve isolivello ogni 20 metri, linea tratteggiata.
- L'identificazione dei confini comunali interessati dalle limitazioni e il nome del relativo comune.
- Un'apposita legenda della simbologia adottata.

La base cartografica è stata rappresentata in colore grigio (9) al fine di migliorare la leggibilità della tavola.

Nelle planimetrie è sempre indicato il nord.

Tavola PG02

Planimetria elaborata su base cartografica C.T.R. (Cartografia Tecnica Regionale) in scala 1:25.000.

Nella planimetria PG02 è stato riportata un'unica superficie di delimitazione ostacoli derivante dall'inviluppo delle superfici rappresentate nella PG01. L'inviluppo delle superfici è stato effettuato applicando il principio dell'individuazione delle condizioni più penalizzanti in termini di altezza altimetrica. I bordi interni ed esterni della superficie derivante dall'operazione di inviluppo sono stati rappresentati in colore nero (7) mentre la base cartografica è stata rappresentata sempre in colore grigio (9). Anche in questo caso sono state riportate le curve isolivello altimetrico della superficie di inviluppo rispettando gli intervalli altimetrici già indicati per la PG01.

Tavola PG03

Planimetria elaborata su base cartografica C.T.R. (Cartografia Tecnica Regionale) in scala 1:25.000.

Nella planimetria PG03 sono rappresentate le curve isolivello del territorio (con indicazione delle relative quote) sulle quali sono state delimitate, mediante tratteggio colorato in rosso, le aree in cui il terreno fora le superfici di delimitazione degli ostacoli; sono inoltre indicati i comuni interessati dalla foratura.

Tavole PC01 e PC01-a-b-c

Rimangono valide le modalità di rappresentazione grafica già illustrate per le tavole precedenti.

Tavole PCX

In tali tavole sono stati riprodotti singolarmente i fogli catastali, nella loro scala ufficiale, riportando su di essi la parte di superficie di inviluppo con le relative quote altimetriche assolute delle curve di isolivello, che interessano l'area di territorio oggetto del foglio stesso. Rimangono valide le modalità di rappresentazione grafica già illustrate per le tavole precedenti.

ALLEGATO 1

AREE INTERESSATE DA SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI A QUOTA VARIABILE

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	SUPERFICIE	N. TAVOLA
1	ALGHERO	A192	CONICA	PC02
2	ALGHERO	A192	CONICA	PC03
3	ALGHERO	A192	CONICA	PC04
4	ALGHERO	A192	CONICA	PC05
5	ALGHERO	A192	CONICA	PC06
6	ALGHERO	A192	SALITA AL DECOLLO/TRANSIZIONE	PC07
7	ALGHERO	A192	CONICA	PC08
8	ALGHERO	A192	AVVICINAMENTO/TRANSIZIONE	PC09
9	ALGHERO	A192	CONICA	PC10
11	ALGHERO	A192	AVVICINAMENTO/TRANSIZIONE	PC11
12	ALGHERO	A192	SALITA AL DECOLLO/TRANSIZIONE	PC12
13	ALGHERO	A192	CONICA	PC13
15	ALGHERO	A192	CONICA	PC14
20	ALGHERO	A192	CONICA	PC15
21	ALGHERO	A192	CONICA	PC16
24	ALGHERO	A192	CONICA	PC17
25	ALGHERO	A192	SALITA AL DECOLLO/TRANSIZIONE	PC18
26	ALGHERO	A192	TRANSIZIONE	PC19
27	ALGHERO	A192	CONICA	PC20
28	ALGHERO	A192	CONICA	PC21
32	ALGHERO	A192	CONICA	PC22
32 allegato Y	ALGHERO	A192	CONICA	PC23
32 allegato Z	ALGHERO	A192	CONICA	PC24
33	ALGHERO	A192	CONICA	PC25
34	ALGHERO	A192	SALITA AL DECOLLO /TRANSIZIONE	PC26
35	ALGHERO	A192	SALITA AL DECOLLO/TRANSIZIONE	PC27
37	ALGHERO	A192	CONICA	PC28
37 allegato Z	ALGHERO	A192	CONICA	PC29
38	ALGHERO	A192	CONICA	PC30
39	ALGHERO	A192	CONICA	PC31
40	ALGHERO	A192	CONICA	PC32
41	ALGHERO	A192	CONICA	PC33
42	ALGHERO	A192	CONICA	PC34
43	ALGHERO	A192	CONICA	PC35
48	ALGHERO	A192	CONICA	PC36
48 allegato Y	ALGHERO	A192	CONICA/AVVICINAMENTO	PC37
48 allegato Z	ALGHERO	A192	AVVICINAMENTO	PC38
49	ALGHERO	A192	CONICA	PC39
49 allegato A	ALGHERO	A192	CONICA	PC40
49 allegato B	ALGHERO	A192	CONICA	PC41
49 allegato X	ALGHERO	A192	CONICA	PC42
49 allegato Y	ALGHERO	A192	CONICA	PC43
50	ALGHERO	A192	CONICA	PC44
50 allegato Y	ALGHERO	A192	CONICA	PC45
50 allegato Z	ALGHERO	A192	CONICA	PC46
50 allegato P	ALGHERO	A192	CONICA	PC47
50 allegato PZ	ALGHERO	A192	CONICA	PC48

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	SUPERFICIE	N. TAVOLA
51	ALGHERO	A192	CONICA	PC49
52	ALGHERO	A192	CONICA	PC50
53	ALGHERO	A192	CONICA	PC51
54	ALGHERO	A192	CONICA	PC52
55	ALGHERO	A192	CONICA	PC53
56	ALGHERO	A192	CONICA	PC54
57	ALGHERO	A192	CONICA	PC55
60	ALGHERO	A192	CONICA	PC56
61	ALGHERO	A192	CONICA	PC57
61 allegato Q	ALGHERO	A192	CONICA	PC58
61 allegato QZ	ALGHERO	A192	CONICA	PC59
61 allegato R	ALGHERO	A192	CONICA	PC60
61 allegato RZ	ALGHERO	A192	CONICA	PC61
62	ALGHERO	A192	CONICA	PC62

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	SUPERFICIE	N. TAVOLA
41	SASSARI NURRA	I452B	AVVICINAMENTO	PC81
42	SASSARI NURRA	I452B	AVVICINAMENTO	PC82
43	SASSARI NURRA	I452B	AVVICINAMENTO	PC83
58	SASSARI NURRA	I452B	AVVICINAMENTO	PC93
59	SASSARI NURRA	I452B	AVVICINAMENTO	PC94
60	SASSARI NURRA	I452B	AVVICINAMENTO	PC95
67	SASSARI NURRA	I452B	AVVICINAMENTO	PC99
68	SASSARI NURRA	I452B	AVVICINAMENTO	PC100
88	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC102
88 allegato A	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC103
90	SASSARI NURRA	I452B	SALITA AL DECOLLO	PC104
91	SASSARI NURRA	I452B	SALITA AL DECOLLO	PC105
91 allegato A	SASSARI NURRA	I452B	SALITA AL DECOLLO	PC106
92	SASSARI NURRA	I452B	SALITA AL DECOLLO	PC107
97	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC110
98	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC111
99	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC112
100	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC113
101	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC114
105	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC117
106	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC118
107	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC119
108	SASSARI NURRA	I452B	SALITA AL DECOLLO	PC120
109	SASSARI NURRA	I452B	CONICA	PC121

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	SUPERFICIE	N. TAVOLA
2	OLMEDO	G046	CONICA	PC71
3	OLMEDO	G046	CONICA	PC72
4	OLMEDO	G046	CONICA	PC73
5	OLMEDO	G046	CONICA	PC74

ALLEGATO 2

AREE INTERESSATE DA SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI ORIZZONTALI

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	ALTEZZA MASSIMA	PROGRESSIVO
1 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	1
2 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	2
10	ALGHERO	A192	65,95 mt	3
14	ALGHERO	A192	165,95 mt	4
14 allegato Y	ALGHERO	A192	165,95 mt	5
14 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	6
16	ALGHERO	A192	65,95 mt	7
17	ALGHERO	A192	65,95 mt	8
18	ALGHERO	A192	165,95 mt	9
18 allegato X	ALGHERO	A192	165,95 mt	10
18 allegato Y	ALGHERO	A192	165,95 mt	11
18 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	12
19	ALGHERO	A192	165,95 mt	13
19 allegato Y	ALGHERO	A192	165,95 mt	14
19 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	15
22	ALGHERO	A192	165,95 mt	16
22 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	17
23	ALGHERO	A192	165,95 mt	18
23 allegato Y	ALGHERO	A192	165,95 mt	19
23 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	20
29	ALGHERO	A192	165,95 mt	21
30	ALGHERO	A192	165,95 mt	22
31	ALGHERO	A192	165,95 mt	23
36	ALGHERO	A192	65,95 mt	24
44	ALGHERO	A192	165,95 mt	25
45	ALGHERO	A192	165,95 mt	26
45 allegato w	ALGHERO	A192	165,95 mt	27
45 allegato X	ALGHERO	A192	165,95 mt	28
45 allegato Y	ALGHERO	A192	165,95 mt	29
45 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	30
46	ALGHERO	A192	165,95 mt	31
46 allegato A	ALGHERO	A192	165,95 mt	32
46 allegato Y	ALGHERO	A192	165,95 mt	33
47	ALGHERO	A192	165,95 mt	34
47 allegato X	ALGHERO	A192	165,95 mt	35
47 allegato Y	ALGHERO	A192	165,95 mt	36
47 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	37
49 allegato Z	ALGHERO	A192	65,95 mt	38
49 allegato H	ALGHERO	A192	65,95 mt	39
49 allegato HY	ALGHERO	A192	65,95 mt	40
49 allegato HZ	ALGHERO	A192	65,95 mt	41
58	ALGHERO	A192	165,95 mt	42
59	ALGHERO	A192	165,95 mt	43
63	ALGHERO	A192	165,95 mt	44
64	ALGHERO	A192	165,95 mt	45
64 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	46

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	ALTEZZA MASSIMA	PROGRESSIVO
64 allegato F	ALGHERO	A192	165,95 mt	47
64 allegato FZ	ALGHERO	A192	165,95 mt	48
65	ALGHERO	A192	165,95 mt	49
65 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	50
65 allegato G	ALGHERO	A192	165,95 mt	51
65 allegato GZ	ALGHERO	A192	165,95 mt	52
66	ALGHERO	A192	165,95 mt	53
66 allegato A	ALGHERO	A192	165,95 mt	54
67	ALGHERO	A192	165,95 mt	55
68	ALGHERO	A192	165,95 mt	56
69	ALGHERO	A192	165,95 mt	57
69 allegato A	ALGHERO	A192	165,95 mt	58
70	ALGHERO	A192	165,95 mt	59
71	ALGHERO	A192	165,95 mt	60
71 allegato A	ALGHERO	A192	165,95 mt	61
71 allegato B	ALGHERO	A192	165,95 mt	62
71 allegato BZ	ALGHERO	A192	165,95 mt	63
71 allegato C	ALGHERO	A192	165,95 mt	64
71 allegato CZ	ALGHERO	A192	165,95 mt	65
71 allegato D	ALGHERO	A192	165,95 mt	66
71 allegato E	ALGHERO	A192	165,95 mt	67
71 allegato I	ALGHERO	A192	165,95 mt	68
71 allegato M	ALGHERO	A192	165,95 mt	69
71 allegato MZ	ALGHERO	A192	165,95 mt	70
71 allegato N	ALGHERO	A192	165,95 mt	71
72	ALGHERO	A192	165,95 mt	72
72 allegato L	ALGHERO	A192	165,95 mt	73
73	ALGHERO	A192	165,95 mt	74
74	ALGHERO	A192	165,95 mt	75
75	ALGHERO	A192	165,95 mt	76
75 allegato A	ALGHERO	A192	165,95 mt	77
76	ALGHERO	A192	165,95 mt	78
77	ALGHERO	A192	165,95 mt	79
77 allegato O	ALGHERO	A192	165,95 mt	80
78	ALGHERO	A192	165,95 mt	81
78 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	82
79	ALGHERO	A192	165,95 mt	83
80	ALGHERO	A192	165,95 mt	84
81	ALGHERO	A192	165,95 mt	85
82	ALGHERO	A192	165,95 mt	86
83	ALGHERO	A192	165,95 mt	87 (PC63)
84	ALGHERO	A192	165,95 mt	88
84 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	89
85	ALGHERO	A192	165,95 mt	90
86	ALGHERO	A192	165,95 mt	91
87	ALGHERO	A192	165,95 mt	92
87 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	93
88	ALGHERO	A192	165,95 mt	94
89	ALGHERO	A192	165,95 mt	95
90	ALGHERO	A192	165,95 mt	96

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	ALTEZZA MASSIMA	PROGRESSIVO
91	ALGHERO	A192	165,95 mt	97 (PC64)
92	ALGHERO	A192	165,95 mt	98 (PC65)
93	ALGHERO	A192	165,95 mt	99
93 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	100
94	ALGHERO	A192	165,95 mt	101 (PC66)
95	ALGHERO	A192	165,95 mt	102 (PC67)
95 allegato Y	ALGHERO	A192	165,95 mt	103 (PC68)
95 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	104 (PC 69)
96	ALGHERO	A192	165,95 mt	105 (PC70)
97	ALGHERO	A192	165,95 mt	106
97 allegato Y	ALGHERO	A192	165,95 mt	107
97 allegato Z	ALGHERO	A192	165,95 mt	108

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	ALTEZZA MASSIMA	PROGRESSIVO
47	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	109 (PC84)
48	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	110 (PC85)
49	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	111 (PC86)
50	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	112 (PC87)
51	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	113 (PC88)
52	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	114 (PC89)
53	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	115 (PC 90)
54	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	116 (PC91)
55	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	117 (PC92)
56	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	118
57	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	119
58	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	120 (PC93)
61	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	121 (PC96)
61 allegato Z	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	122 (PC97)
62	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	123 (PC98)
63	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	124
63 allegato A	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	125
64	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	126
65	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	127
65 allegato A	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	128
65 allegato E	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	129
66	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	130
70	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	131
70 allegato Y	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	132
70 allegato Z	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	133
71	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	134
72	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	135
73	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	136
74	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	137
75	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	138
75 allegato A	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	139
76	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	140
76 allegato A	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	141
77	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	142
78	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	143

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	ALTEZZA MASSIMA	PROGRESSIVO
79	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	144
80	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	145
81	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	146
82	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	147
83	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	148 (PC101)
83 allegato A	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	149
84	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	150
84 allegato Y	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	151
84 allegato Z	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	152
85	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	153
85 allegato Z	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	154
86	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	155
86 allegato A	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	156
87	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	157
87 allegato A	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	158
89	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	159
93	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	160
94	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	161 (PC108)
95	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	162 (PC109)
96	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	163
96 allegato Z	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	164
102	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	165
103	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	166
104	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	167 (PC116)
105 allegato Z	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	168
110	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	169
111	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	170
112	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	171 (PC122)
113	SASSARI NURRA	I452B	165,95 mt	172

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	ALTEZZA MASSIMA	PROGRESSIVO
1	OLMEDO	G046	165,95 mt	173
5 allegato A	OLMEDO	G046	165,95 mt	174
6	OLMEDO	G046	165,95 mt	175
6 allegato A	OLMEDO	G046	165,95 mt	176
7	OLMEDO	G046	165,95 mt	177
8	OLMEDO	G046	165,95 mt	178
9	OLMEDO	G046	165,95 mt	179
10	OLMEDO	G046	165,95 mt	180
11	OLMEDO	G046	165,95 mt	181

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	ALTEZZA MASSIMA	PROGRESSIVO
1	URI	L503	165,95 mt	182 (PC123)
2	URI	L503	165,95 mt	183 (PC124)
3	URI	L503	165,95 mt	184
4	URI	L503	165,95 mt	185 (PC125)
4 allegato A	URI	L503	165,95 mt	186
10	URI	L503	165,95 mt	187
11	URI	L503	165,95 mt	188
12	URI	L503	165,95 mt	189 (PC126)
16	URI	L503	165,95 mt	190 (PC127)
20	URI	L503	165,95 mt	191
21	URI	L503	165,95 mt	192 (PC128)
22	URI	L503	165,95 mt	193 (PC129)
25	URI	L503	165,95 mt	194 (PC130)
26	URI	L503	165,95 mt	195 (PC131)
27	URI	L503	165,95 mt	196 (PC132)

FOGLIO	COMUNE	CODICE COMUNE	ALTEZZA MASSIMA	PROGRESSIVO
1	PUTIFIGARI	H095	165,95 mt	197
2	PUTIFIGARI	H095	165,95 mt	198
3	PUTI FIGARI	H095	165,95 mt	199
4	PUTI FIGARI	H095	165,95 mt	200
5	PUTI FIGARI	H095	165,95 mt	201
6	PUTI FIGARI	H095	165,95 mt	202 (PC75)
7	PUTI FIGARI	H095	165,95 mt	203 (PC76)
8	PUTI FIGARI	H095	165,95 mt	204 (PC77)
9	PUTI FIGARI	H095	165,95 mt	205 (PC78)
10	PUTI FIGARI	H095	165,95 mt	206 (PC79)
15	PUTI FIGARI	H095	165,95 mt	207 (PC80)

Alghero, 7 Novembre 2011

Il Post Holder Progettazione

Ing. Gianluca Langella